

# klimaaktiv mobil: Offensive für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement





**klimaaktiv mobil:  
Offensive für Aktive Mobilität  
und Mobilitätsmanagement**

Wien, 2022

## Impressum

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

+43 (0) 800 21 53 59

[bmk.gv.at](http://bmk.gv.at)

Text und Redaktion: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung II/6, Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement; Robert Thaler, Alexandra Dörfler, Iris Ehrleitner

Österreichische Energieagentur; Reinhard Jellinek

Kommunalkredit Public Consulting GmbH

Layout: KreativAgentur [unart.com](http://unart.com)

Fotonachweis: Coverbild: Philipp Grausam; BMK/Cajetan Perwein

Lektorat: Österreichische Energieagentur, Bao-An Phan Quoc

Druck: Der Schalk

Wien, 2022



UW-Nr. 1260

## Vorwort

Die weltweiten Krisen und Herausforderungen im Klimaschutz und im Energiebereich, die Häufung von Hitzewellen und das Abschmelzen der Gletscher zeigen sehr deutlich, wie dringlich eine klimafreundliche Mobilitätswende und ein breiter Umstieg auf erneuerbare Energieträger sind. Das erfordert ambitionierte Klimaziele und insbesondere im Verkehr umfassende Maßnahmen. Daher unterstützt das BMK mit dem **klimaaktiv mobil** Programm Österreichs Betriebe, Städte und Gemeinden, Tourismus-, Freizeit und Bildungs- und Jugendeinrichtungen bei der Transformation hin zu klimafreundlicher Mobilität - emissionsfrei und auf Basis erneuerbarer Energie.

Dazu haben wir das **klimaaktiv mobil** Förderbudget nach der Verzehnfachung der Mittel seit 2020 im Jahr 2022 um weitere 50 Prozent erhöht. Im Jahr 2022 fließen somit 60 Millionen Euro in die Förderung Aktiver Mobilität und Mobilitätsmanagement. Damit gehen wir den Weg zur klimafreundlichen Mobilitätszukunft in Österreich mit aller Kraft weiter. Wir können unser Land damit noch schöner und lebenswerter machen, indem wir lokale und regionale Radnetze und Radschnellverbindungen ausbauen und das Zufußgehen attraktiver machen. Die Aktive Mobilität ist nicht nur emissionsfrei und gut für unser Klima, sie verbessert auch die Gesundheit und stärkt die lokale Wirtschaft.

Gleichzeitig unterstützen wir innovatives Mobilitätsmanagement in Österreichs Betrieben, Gemeinden und Bildungseinrichtungen, um die Menschen dort dabei zu unterstützen, klimafreundlich und effizient mobil zu sein.

Es freut mich besonders, dass immer mehr Projekte für Aktive und klimafreundliche Mobilität zur Förderung eingereicht werden und wir sie dank der erhöhten **klimaaktiv mobil**-Mittel auch fördern können. Deshalb lade ich auch weiterhin alle Länder, Städte und Gemeinden, Unternehmen, Tourismusakteure, Bildungseinrichtungen und Jugendinitiativen ein, unsere Beratungs- und Förderangebote von **klimaaktiv mobil** zu nutzen. Damit wir gemeinsam den Klimaschutz weiterbringen, auf erneuerbare Energien umsteigen und Österreich zukunftsfit machen.



Bundesministerin  
Leonore Gewessler



## Inhalt

Vorwort.....	3
Executive Summary.....	7
klimaaktiv mobil: Wir bauen aktive, klimafreundliche Mobilität aus.....	10
Breite Offensive für den Radverkehr – neuer Schwerpunkt Ausbau der Radnetze in Österreich.....	13
Förderschwerpunkt Ausbau Fußverkehrsinfrastruktur.....	16
Neues klimaaktiv mobil Schwerpunktprogramm für Aktive Mobilität.....	19
E-Mobilität unterstützt Aktive Mobilität.....	22
klimaaktiv mobil forciert intelligentes Mobilitätsmanagement.....	24
Erfolgskurs von klimaaktiv mobil.....	28
klimaaktiv mobil setzt auf Partnerschaft.....	30
klimaaktiv mobil Förderprogramm Aktuelle Schwerpunkte.....	36
klimaaktiv mobil Förderoptionen mit EU-Kofinanzierung (ELER).....	46
klimaaktiv mobil Steuerung und Abwicklung.....	47
klimaaktiv mobil Förderprogramm Jahresbilanz 2021.....	49
Win-Win-Win für Umwelt, Wirtschaft und Green Jobs.....	53
Anhang.....	54
Kontakte.....	55



# Executive Summary

Reaching climate neutrality by 2040 is the clear goal set by the Austrian Federal Government in the Government Programme. In light of the recent surge in fossil fuel prices and the climate crisis, it has become more important than ever to promote active, climate-friendly and health-promoting mobility.

To enable the transition towards clean energy and mobility, the expansion of active and climate-friendly mobility in Austria is paramount. Measures aimed at reaching this goal include a campaign to promote walking and cycling and the expansion of public transport and e-mobility. The Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK) significantly enhanced funding in 2020 and 2021 for promoting Active Mobility and Mobility Management and for expanding infrastructure for walking and cycling for the Austrian municipalities, cities and regions, businesses, fleet operators, tourism, leisure and education facilities and youth initiatives. The BMK increased annual funding available for klimaaktiv mobil as the driving force of climate-friendly mobility in the Climate and Energy Fund tenfold to more than EUR 40 million each year, and scaled it up even further in 2022. In 2022, klimaaktiv mobil funding was raised by another EUR 20 million to some EUR 60 million. The expansion measures that klimaaktiv mobil already helped to implement in the past few years can therefore be even intensified in 2022.

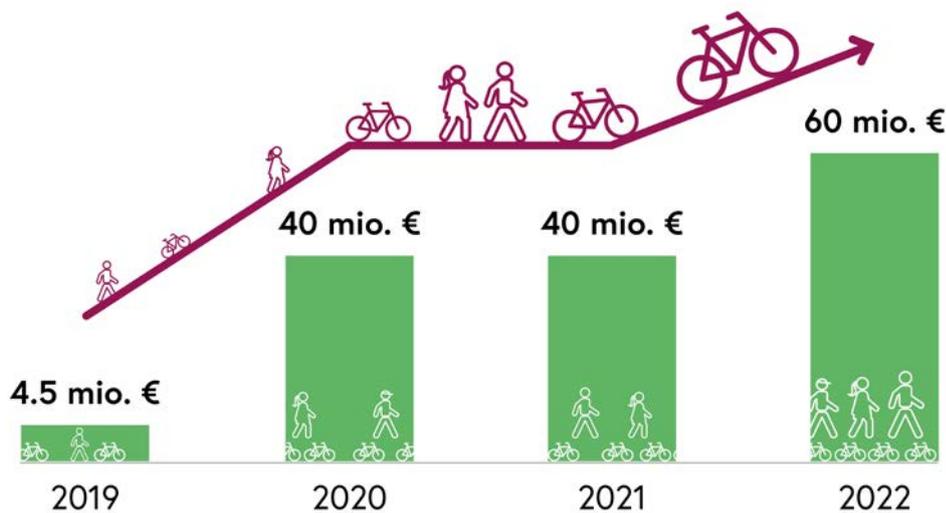


Figure 1: The Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK) massively increased funding for Active Mobility and mobility management in the klimaaktiv mobil programme to EUR 60 million in 2022

klimaaktiv mobil is therefore stepping up its focus on cycling promotion and the expansion of cycling infrastructure. It financially supports, for example, multiannual regional cycle network expansion programmes, the creation of fast cycling routes, cycling paths and bike parking facilities, bike rental systems but also awareness-raising measures

such as accompanying information campaigns. This is complemented by enhanced funding initiatives for e-bike fleets, in particular (e-)cargo bikes. As a special incentive for businesses, financial support is provided for job bikes (“JobRad”), supporting a healthy mode of transportation to get to work.

The promotion of walking is another important pillar of a climate-friendly future of mobility. With the klimaaktiv mobil funding programme for walking established in 2021, the BMK for the first time supports infrastructure measures in Austria for a pedestrian-friendly design of regions, cities and municipalities. Activities focus on construction, urban and settlement planning as well as awareness-raising, contributing to the enhancement of walking. They are intended to create a comprehensive walking network in settlement areas.

Through klimaaktiv mobil, the BMK supports Austria’s businesses, fleet operators, developers, cities, municipalities and regions, public administrations, tourism, leisure and education facilities and youth initiatives with funding for climate-friendly mobility management. Apart from climate-friendly employee mobility, the programme also addresses measures aimed at shifting passenger transport and freight transport to more environmentally-friendly forms of mobility, such as bicycle rental systems, car and bike sharing, demand-oriented mobility services, conveyor belts and logistical measures.

In addition to funding, klimaaktiv mobil offers free advice in target group-oriented consulting programmes on how to apply for funding and provides expert support in developing climate-friendly mobility management solutions.

The new klimaaktiv mobil priority programme for Active Mobility combines comprehensive and various measures to implement the campaign for Active, soft mobility as it has been enshrined in the government programme. It focuses on cycling courses for children, education and further training, increased promotion of Active Mobility, consulting of businesses and municipalities and awareness-raising campaigns. Based on comprehensive awareness-raising activities, high-profile events and awards for innovative klimaaktiv mobil partners, klimaaktiv mobil contributes to a broad exchange of experience on Active Mobility. The „Österreich radelt“ (Austria cycles) campaign, in cooperation with all nine federal provinces, encourages people to regularly ride their bikes in their daily lives. By supporting events such as the Austrian Cycling Summit and the annual Austrian conference for pedestrians (walk-space), Active Mobility is put in the spotlight.

Putting the emphasis on mobility of children and young people, klimaaktiv mobil takes further important steps to promote active, sustainable and safe mobility of children and young people and supports measures for climate-friendly mobility patterns in kindergartens, schools and out-of-school youth facilities.

Furthermore, klimaaktiv mobil is an international player in the Transport, Health and Environment Pan-European Programme (THE PEP) of UNECE and WHO and the European Platform on Mobility Management (EPOMM) in the EU. When it comes to Active Mobility, klimaaktiv mobil is also active in Velo-city, the world cycling summit, and Walk21, the annual global conference on walking.

Hosted by Austria, the 5th High-level Ministerial Meeting of the THE PEP programme took place in Vienna in May 2021. Due to the Covid-19 pandemic, the conference was held as an online event. The Ministerial Meeting attracted more than 850 participants from 41 countries, among them 46 transport, health and environment ministers and State Secretaries from UNECE and WHO member states. With Federal Minister Leonore Gewessler and Federal Minister Wolfgang Mückstein presiding over the meeting, the Vienna Ministerial Declaration “Building forward better by transforming to new, clean, safe, healthy and inclusive mobility and transport”, which was prepared and negotiated under the chairmanship of Chair of THE PEP Robert Thaler, BMK, was adopted. A special, historical highlight of the Ministerial Meeting was the adoption of the first ever Pan-European Master Plan for Cycling Promotion, which was prepared under the leadership of Austria and France and with the involvement of 28 countries, UNECE, WHO, the European Cyclists’ Federation (ECF) and the cycling industry.



Figure 2: A milestone for climate-friendly and healthy mobility in Europe: Federal Minister Leonore Gewessler and Federal Minister Wolfgang Mückstein, together with Austrian Chair of THE PEP Robert Thaler, present the Vienna Ministerial Declaration “Building forward better by transforming to new, clean, safe, healthy and inclusive mobility and transport” adopted at the 5th High-level Ministerial Meeting of the Transport, Health and Environment Pan-European Programme. Photo: Stephan Rökl

klimaaktiv mobil is able to help direct economic stimuli and investments towards Active Mobility and climate-friendly transport to make sure that economic development goes hand in hand with the climate goals that need to be reached.

# klimaaktiv mobil: Wir bauen aktive, klimafreundliche Mobilität aus



Klimaneutralität bis 2040 ist das klare Ziel, das sich die österreichische Bundesregierung im Regierungsprogramm gesetzt hat. Zentraler Maßnahmenbereich für die Energie- und Mobilitätswende ist der Ausbau der aktiven und klimafreundlichen Mobilität in Österreich: eine Offensive für die Förderung des Rad- und Fußverkehrs, Ausbau des öffentlichen Verkehrs und der E-Mobilität. Als einen zentralen Impulsgeber für den Ausbau der Aktiven Mobilität und Mobilitätsmanagement hat das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) das klimaaktiv mobil Programm in den Jahren 2020 und 2021 stark aufgestockt und 2022 weiter massiv ausgebaut. Das für klimaaktiv mobil zur Verfügung stehende jährliche Fördervolumen im Klima- und Energiefonds wurde vom BMK 2020 und auch 2021 jeweils auf über 40 Millionen Euro pro Jahr gegenüber 2019 verzehnfacht. Im Jahr 2022 wurde der klimaaktiv mobil Fördertopf um weitere 20 Millionen Euro auf rund 60 Millionen Euro weiter aufgestockt.



Abbildung 3: Vervielfachung der Mittel für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement auf 60 Millionen Euro in 2022

Als wichtiger Meilenstein wurde vom BMK im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Finanzen (BMF) die klimaaktiv mobil Förderrichtlinie bis Ende 2031 verlängert. Damit werden für Österreichs Städte, Gemeinden, Tourismus- und Freizeiteinrichtungen und Unternehmen die langfristige Unterstützung und Planbarkeit für Investitionen in aktive, klimafreundliche Mobilität gewährleistet. Diese nachhaltige langfristige Absicherung des klimaaktiv mobil Förderprogramms ist ein wichtiger Schritt sowohl für den Klimaschutz als auch für die wirtschaftliche Bewältigung der COVID-19-Pandemie und der Preissprünge bei Öl- und Spritpreisen. Die bereits in den letzten Jahren dank klimaaktiv mobil umgesetzten Ausbaumaßnahmen können so 2022 verstärkt fortgesetzt werden.

Mit der massiven Aufstockung des klimaaktiv mobil Programms in Zusammenarbeit mit dem Klima- und Energiefonds hat das BMK die Unterstützung für Österreichs Städte, Gemeinden und Regionen, Unternehmen, Flottenbetreiber und Verbände, Tourismus- und Freizeitakteure, Schulen, Jugendinitiativen und die Bürgerinnen und Bürger bei der Transformation zu Aktiver Mobilität, intelligentem Mobilitätsmanagement und sauberer Mobilität weiter ausgebaut.

Zusätzlich hat klimaaktiv mobil über das Programm für die ländliche Entwicklung (ELER) auch in ländlichen Regionen die Nutzung von EU-Kofinanzierungsmitteln für klimaschonende Mobilität ermöglicht. Aufgrund der großen Zahl an Projekten konnten alle EU-Kofinanzierungsmittel bereits ausgeschöpft werden. An einer Fortsetzung der EU-Kofinanzierungsmöglichkeiten ab 2023 wird gearbeitet.

klimaaktiv mobil hilft mit, wirtschaftliche Impulse und Investitionen in Richtung Aktive Mobilität und klimafreundlichen Verkehr zu lenken, damit die wirtschaftliche Entwicklung und die notwendige Erreichung der Klimaziele Hand in Hand gehen.

Abbildung 4: Bundesministerin Leonore Gewessler  
Foto: BMK/Viktoria Miess



# Breite Offensive für den Radverkehr – neuer Schwerpunkt Ausbau der Radnetze in Österreich

Angesichts der aktuellen Teuerungen von fossilen Treibstoffen und der Klimakrise ist die Forcierung aktiver, klimaschonender und gesundheitsfördernder Mobilität wichtiger denn je. Die COVID-19-Pandemie beeinflusst auch unser Mobilitätsverhalten stark. Die Aktive Mobilität, insbesondere das Radfahren, erlebte in den letzten beiden Jahren einen Boom. Das Bewusstsein für die Gesundheitsvorteile der Aktiven Mobilität ist deutlich gestiegen.

Die Bundesregierung hat daher eine Offensive für aktive, sanfte Mobilität als expliziten Schwerpunkt im Regierungsprogramm festgelegt. Der Masterplan Radfahren und der Masterplan Gehen werden konsequent umgesetzt und mit dem Zeithorizont 2030 weiterentwickelt.

klimaaktiv mobil hat daher seinen Fokus auf die Forcierung des Radverkehrs und Ausbaus der Radinfrastruktur wesentlich verstärkt. Durch umfangreiche Förderungen, Partnerschaften, Bewusstseinsbildung und die Unterstützung von Veranstaltungen treibt klimaaktiv mobil aktiv die Stärkung des Radverkehrs in Österreich voran.



Abbildung 5: Bundesministerin Leonore Gewessler besucht den Radservicetag im BMK  
Foto: BMK/Viktorija Miess

Die klimaaktiv mobil Förderoffensive für Radinfrastruktur bildet einen wesentlichen Eckpfeiler der klimaaktiv mobil Radverkehrsoffensive. Beim Ausbau der Radinfrastruktur können je nach Qualität und Umfang der Ausbaumaßnahmen der Infrastruktur bis zu 50% der förderfähigen Kosten gefördert werden. Dabei gilt der Grundsatz im Sinne einer möglichst hohen Wirksamkeit, dass Radverkehrsprojekte auf Basis umfassender Radverkehrskonzepte sowie Radschnellverbindungen höher gefördert werden als singuläre Einzelmaßnahmen. Gefördert werden beispielweise mehrjährige regionale Radnetzausbauprogramme, Radschnellverbindungen, die Errichtung von Radwegen und Radabstellanlagen, Radverleihsysteme, aber auch bewusstseinsbildende Maßnahmen wie begleitende Informationskampagnen. Auch die Förderoffensiven für E-Bikeflotten, insbesondere (E-)Transporträder wurden ausgebaut.

Abbildung 6: Bundesministerin Leonore Gewessler beim 13. Österreichischen Radgipfel  
Foto: Mobilitätsagentur/  
Christian Fürthner



Einen besonderen Anreiz für Betriebe bietet die finanzielle Unterstützung von sogenannten JobRädern, die einen gesunden Arbeitsweg per Fahrrad ermöglichen. Seit 2020 wird als neuer Förderschwerpunkt die Errichtung von Radschnellverbindungen mit bis zu 50% der förderfähigen Kosten unterstützt. Das Förderpaket kurbelt so den Ausbau von qualitativ hochwertiger Radinfrastruktur an, die ein sicheres und attraktives Befahren über größere Entfernungen hinweg ermöglicht. Ergänzend dazu werden neu seit 2022 regionale mehrjährige Radnetzausbauprogramme mit bis zu 50% der förderfähigen Kosten unterstützt. Dabei stehen Investitionen in regionale und überörtliche Radnetzausbauten als wichtige Verbindungen im Vordergrund. Mit klimaaktiv mobil Konferenzen, der Auszeichnung von innovativen klimaaktiv mobil Partnern und der Unterstützung von Veranstaltungen wie dem Österreichischen Radgipfel 2022 in Wien wird zum breiten Erfahrungsaustausch zum Radverkehr beigetragen und das Radfahren in den Fokus gerückt.



Abbildung 7: Bund, Länder und Gemeinden unterzeichnen das Übereinkommen zur Förderung des Radverkehrs. von links: Tirol: Nationalrat Hermann Weratschnig, Kärnten: Landesrat Sebastian Schuschnig, Oberösterreich: Bundesrat Günther Pröllner, Wien: Stadträtin Ulli Sima, Bundesministerin Leonore Gewessler, Präsident des Gemeindebunds Alfred Riedl, Vorarlberg: Landesrat Daniel Zadra, Burgenland: Landesrat Heinrich Dorner, Niederösterreich: Landesrat Ludwig Schleritzko, Steiermark: Landtagsabgeordneter Wolfgang Moitzi, Salzburg: Landesrat Stefan Schnöll, Foto: APA-Fotoservice/ Ludwig Schedl

Um die Kräfte und Bemühungen zu bündeln und die Maßnahmen sowie Infrastrukturförderungen bestmöglich abzustimmen, werden mit den Bundesländern klimaaktiv mobil Partnerschaften zur Förderung des Radverkehrs geschlossen. Im Rahmen des 13. Österreichischen Radgipfels 2022 in Wien setzten Bund, Länder und Gemeinden gemeinsam einen wichtigen Schritt für die Stärkung des Radverkehrs in Österreich und unterzeichneten ein umfangreiches Übereinkommen mit zehn zentralen, ambitionierten Maßnahmen, die wesentlich zur Qualitätssteigerung des Radverkehrs in Österreich beitragen. Klimaschutzministerin Leonore Gewessler präsentierte gemeinsam mit Wiens Mobilitätsstadträtin Ulli Sima in Vertretung des Städtebundes und mit Gemeindebund Präsident Alfred Riedl sowie Vorarlbergs Mobilitätslandesrat Daniel Zadra als Vertreter der Bundesländer das Übereinkommen mit dem Ziel einer österreichweiten Steigerung des Radverkehrsanteils von 7 % auf 13 %.

Mit der weiteren Erhöhung der Fördermittel für klimaaktiv mobil bauen wir die Förderoffensive für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement massiv weiter aus und leisten einen wichtigen Beitrag zur Umsetzung des Regierungsprogramms für eine aktive, klimafreundliche Mobilitätswende. — Herbert Kasser, Generalsekretär und Leiter der Sektion Mobilität im BMK



Herbert Kasser  
Foto: Johannes Zinner

# Förderschwerpunkt Ausbau Fußverkehrsinfrastruktur

Zu-Fuß-Gehen ist die natürlichste Art der Fortbewegung, schont das Klima, spart Kosten und wirkt sich positiv auf die Gesundheit aus. Daher ist die Förderung des Gehens ein wichtiger Grundpfeiler für eine klimafitte Mobilitätszukunft. Durch klimaaktiv mobil wird das Gehen in Österreichs Städten und Gemeinden immer mehr in den Fokus gerückt. Das BMK unterstützt mit der 2021 neu eingerichteten klimaaktiv mobil Förderschiene für Fußverkehr erstmalig in Österreich Infrastrukturmaßnahmen für eine fußverkehrs-freundliche Gestaltung von Regionen, Städten und Gemeinden. Im Mittelpunkt stehen dabei bauliche, raum- und siedlungsplanerische sowie bewusstseinsbildende Aktivitäten, die zur Stärkung des Fußverkehrs beitragen.

Der Fördersatz setzt sich aus der Kombination verschiedener Maßnahmen zusammen. Der Basisfördersatz von 20 % bei der Umsetzung von mindestens drei baulichen Maßnahmen erhöht sich im Falle der Umsetzung von zusätzlichen baulichen Maßnahmen oder Begleitmaßnahmen auf bis zu 50 % der förderfähigen Kosten.

Unterstützt werden somit Maßnahmenbündel zur Fußverkehrsförderung, wie zum Beispiel die Umgestaltung von Straßen zu Fußgängerzonen, Begegnungszonen und Gehsteigverbreiterungen sowie Begleitmaßnahmen im Bereich der Raum- und Siedlungsentwicklung im Sinne des Konzepts der 15-Minuten-Stadt, zur Nachverdichtung und Vermeidung von Zersiedelung, zur Ortskernbelebung, und zur Vermeidung von Umwegen – Stichwort: „Stadt der kurzen Wege“. Begleitende bewusstseinsbildende Maßnahmen wie Informations- und Leitsysteme für den Fußverkehr, Informationskampagnen sowie Ausbildungs- und Schulungsprogramme können unter bestimmten Voraussetzungen als relevant für die Förderhöhe und als förderungsfähig anerkannt werden.

Abbildung 8: Fachexkursion Fußverkehr in Graz, Juni 2022  
Foto: Österreichische Energieagentur/Andrea Leindl



Bedingung für die Förderung ist die Erstellung eines örtlichen Fußverkehrskonzepts für kleinere Gemeinden beziehungsweise eines lokalen Masterplans Gehen für größere Städte ab 15.000 Einwohner:innen. Dadurch soll ein zusammenhängendes, engmaschiges und flächendeckendes Gehwegenetz im Siedlungsgebiet sicherstellt werden. Auch die Erstellung eines Fußverkehrskonzepts beziehungsweise eines lokalen Masterplans Gehen kann als immaterielle Leistung gefördert werden.



Abbildung 9: Abteilungsleiter im BMK Robert Thaler erläutert die klimaaktiv mobil Förderschienen für Fußverkehr bei der Österreichischen Fachkonferenz für Fußverkehr im Oktober 2021 in Salzburg  
Foto: Österreichische Energieagentur/Reinhard Jellinek

Ziel ist es, ein flächendeckendes Gehwegenetz im Siedlungsgebiet zu schaffen, das die Vermeidung von Umwegen, eine höhere Durchlässigkeit und kurze Wege, basierend auf der nationalen Strategie des Masterplans Gehen, garantieren soll.

Zur Unterstützung von Städten und Gemeinden hat klimaaktiv mobil ein Planungshandbuch zur Erstellung eines örtlichen Fußverkehrskonzeptes oder lokalen Masterplans Gehen herausgegeben.

Der neue klimaaktiv mobil Förderschwerpunkt für den Fußverkehr trägt bereits Früchte: Zahlreiche österreichische Städte und Gemeinden erstellen örtliche Fußverkehrskonzepte und lokale Masterpläne Gehen und haben Ausbaumaßnahmen für den Fußverkehr zur Förderung eingereicht. Das klimaaktiv mobil Beratungsprogramm „Innovative klimafreundliche Mobilität für Regionen, Städte und Gemeinden“ unterstützt Städte und Gemeinden bei der Erstellung von örtlichen Fußverkehrskonzepten und lokalen Masterplänen Gehen und bei der Einreichung eines Förderantrags mit kostenfreien Beratungsleistungen.

Neben der erfolgreichen Förderschiene für Investitionen in die Fußverkehrsinfrastruktur unterstützt klimaaktiv mobil die jährliche österreichische Fachkonferenz zum Fußverkehr, die im Jahr 2021 unter dem Titel „Gut zu Fuß – Strategien und Vorgangsweisen für Städte und Kommunen“ in der Stadt Salzburg stattfand, sowie zahlreiche Initiativen und Aktionen für den Fußverkehr in Österreich. Ebenso wird ein neuer Fokus auf Fußverkehr in Bewusstseinsbildung gelegt, unter anderem gibt es seit 2021 einen eigenen klimaaktiv mobil Newsletter zum Thema Gehen.

Darüber hinaus ist die Klimaschutzinitiative international im Bereich Fußverkehr aktiv, beispielsweise bei der jährlich stattfindenden globalen Konferenz für den Fußverkehr Walk21. Bei der im September 2022 in Dublin, Irland, stattfindenden Konferenz werden von seiten klimaaktiv mobil in drei Vorträgen der österreichische Masterplan Gehen, die Förderschiene für Fußverkehr und weitere Aktivitäten von klimaaktiv mobil präsentiert.

Die „THE PEP Partnership on Cycling Promotion“ wurde bei der Fünften THE PEP Ministerkonferenz im Mai 2021 in Wien um das Thema Zu-Fuß-Gehen erweitert – die THE PEP Partnerschaft für Aktive Mobilität war gegründet. Eine Arbeitsgruppe unter Beteiligung von klimaaktiv mobil widmet sich seit 2020 dem Thema Gehen auf internationaler Ebene und entwickelt einen Pan-Europäischen Masterplan zur Förderung des Fußverkehrs. Damit soll der Erfolgsgeschichte des ersten Pan-Europäischen Masterplans zur Förderung des Radverkehrs ein weiteres Kapitel hinzugefügt werden.

Abbildung 10: Durch klimaaktiv mobil wird das Gehen in Österreichs Städten und Gemeinden immer mehr in den Fokus gerückt.  
Foto: Philipp Grausam



# Neues klimaaktiv mobil Schwerpunktprogramm für Aktive Mobilität

Die klimaaktiv mobil Beratungsprogramme setzen Impulse im Bereich von Mobilitätsmanagement für den Rad- und Fußverkehr in Österreichs Betrieben, Städten und Gemeinden, Tourismus-, Freizeit- und Bildungseinrichtungen.

Ergänzend zur Förderoffensive für Radverkehr und Fußverkehr hat das BMK im Jahr 2021 zusätzlich ein eigenes Programm zur Forcierung der Aktiven Mobilität mit den Schwerpunkten Radfahrkurse für Kinder, Aus- und Weiterbildung, Beratung für Betriebe sowie Kommunen und Bewusstseinsbildungskampagnen gestartet.

Das neue klimaaktiv mobil Schwerpunktprogramm Aktive Mobilität bündelt umfangreiche und vielfältige Maßnahmen zur Umsetzung der im Regierungsprogramm verankerten Offensive für aktive, sanfte Mobilität. Das Programm Aktive Mobilität leistet auch wesentliche Beiträge zur Umsetzung des Nationalen Energie- und Klimaplanes Österreichs (NEKP), in dem die verstärkte Förderung des Rad- und Fußverkehrs ebenfalls festgelegt ist, sowie zur Umsetzung des Masterplans Radfahren und des Masterplans Gehen. Der Mobilitätsmasterplan 2030 in Österreich streicht darüber hinaus die elementare Bedeutung der Aktiven Mobilität für die Erreichung der Klimaneutralität bis 2040 hervor.

Neben dem Ziel der Klimaneutralität sind insbesondere positive Gesundheitseffekte durch die Steigerung der Aktiven Mobilität auf Alltags- und Freizeitwegen und somit die Erreichung der österreichischen Gesundheitsziele sowie Bewegungsempfehlungen zu erwarten.



Abbildung 11: klimaaktiv mobil unterstützt österreichweit Radfahrkurse für Kinder.  
Foto: BMK/Cajetan Perwein

Kinder sind eine elementare Zielgruppe des Programms. Das Aktionsprogramm Radfahren für Kinder, das ebenfalls im Regierungsübereinkommen festgelegt ist, nimmt die besonderen Bedürfnisse der radfahrenden Jüngsten in den Fokus und definiert die Umsetzungsschritte auf unterschiedlichen Ebenen. Mit einem österreichweiten Angebot an Radfahrkursen für Volksschulklassen durch klimaaktiv mobil Radfahrlehrerinnen und Radfahrlehrer wird die zukünftige Generation selbstverständlich an die Integration des Radfahrens in ihren Alltag herangeführt werden. In der Pilotphase im Jahr 2021 wurden bereits kostenlose Radfahrkurse für mehr als 15.000 Volksschulkinder umgesetzt. Das Klimaschutzministerium investiert 2022 weitere 1,3 Millionen Euro, damit klimaaktiv mobil Radfahrende den Radfahrenden von morgen die Vorzüge dieses Transportmittels näherbringen und sie über die Sicherheit am Rad auf dem Schulweg sowie im Alltag aufklären können.

Während der Sommermonate bieten die klimaaktiv mobil Sommerradfahrkurse Kindern die Gelegenheit, das Radeln als Mobilitätsform näher kennenzulernen. Die Sommerradfahrkurse werden in fast allen Bundesländern angeboten und sind für Kinder kostenfrei.

Abb 12: Radfahren tut unserer Gesundheit und unserem Klima gut. Die bundesweite Radfahr-Aktion „Österreich radelt“ geht unter dem Motto „Jeder Kilometer zählt“ erfolgreich ins vierte Jahr. Foto: Radvokaten/Peter Provaznik



klimaaktiv mobil setzt mit der Kampagne „Österreich radelt“ auf breite Bewusstseinsbildung für Aktive Mobilität. Unter dem Motto „Jeder Kilometer zählt!“ motiviert die vom Klimaschutzministerium in Kooperation mit allen neun Bundesländern durchgeführte Kampagne zum Umstieg auf aktive, umweltfreundliche Mobilität. Die Aktion bietet von Bregenz bis Eisenstadt die Gelegenheit, „Radelkilometer“ und Radtage online oder per App zu sammeln. 2021 waren mehr als 31.000 Personen dabei, sammelten über 24 Millionen Radkilometer und vermieden dadurch 4.000 Tonnen CO<sub>2</sub>-Ausstoß. 650 Betriebe, 520 Gemeinden, 250 Vereine und 110 Schulen waren als Veranstalter beteiligt. Gewinnspiele wie das beliebte „Radelotto“ und Aktionen wie die „RadeltZurArbeit“-Challenge oder die „Österreich radelt zur Schule“-Initiative motivieren zum Mitmachen. Die aktivsten Gemeinden, Betriebe, Vereine und Schulen werden im Herbst als Bundessieger von „Österreich radelt“ durch Klimaschutzministerin Leonore Gewessler ausgezeichnet.

Die Konzeption von öffentlichkeitswirksamen Events sowie Kooperationen und Unterstützungen für Fachveranstaltungen wie den Österreichischen Radgipfel in Wien sind weitere wesentliche Schwerpunkte des neuen klimaaktiv mobil Programms Aktive Mobilität. Weiters werden aktuell sieben klimarelevante Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS) kostenfrei auf der klimaaktiv mobil Website bereitgestellt, z.B. die RVS zu kinderfreundlicher Mobilität, Radverkehr, und Fußgänger:innenverkehr.

Die aktuelle klimaaktiv mobil-Studie „Wirtschaftsfaktor Radfahren“ veranschaulicht die vielfältigen positiven volkswirtschaftlichen Effekte der Radwirtschaft in konkreten Zahlen und Fakten. Die Studie zeigt, dass 2,9 Milliarden Euro Wertschöpfung und 46.000 Arbeitsplätze durch die Radwirtschaft in Österreich generiert werden. Eine weitere von klimaaktiv mobil und allen neun Bundesländer in Auftrag gegebene Grundlagenstudie beziffert den notwendigen Investitionsbedarf in Österreich für die Zielerreichung des Masterplans Radfahren bis 2030 mit rund 7 Milliarden Euro.

Mit dem international ausgezeichneten klimaaktiv mobil Programm und seiner Förderoffensive für Aktive Mobilität ist Österreich ein aktiver Vorreiter in der EU und im Pan-Europäischen Programm für Verkehr, Gesundheit und Umwelt von UNECE und WHO. Mit dem langfristigen Ausbau des klimaaktiv mobil Förderprogramms sichern wir gleichzeitig in Österreich nachhaltig unseren Betrieben, Städten, Gemeinden, Tourismus- und Freizeiteinrichtungen, Bildungseinrichtungen sowie Bürgerinnen und Bürgern die Unterstützung für aktive, klimaverträgliche Mobilität. — Robert Thaler, Vizevorsitzender des Transport, Health and Environment Pan-European Programme THE PEP und Leiter der Abteilung Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement im BMK

Die KPC als zuständige Abwicklungsstelle begleitet seit dem Start im Jahr 2007 das klimaaktiv mobil Förderungsprogramm und unterstützt damit Österreichs Gemeinden und Unternehmen auf ihrem Weg zu klimaschonender Mobilität und einer klimafitten Zukunft. Auch das letzte Jahr war von regem Interesse geprägt: Seit 2019 erreichten uns allein in diesem Bereich weit über 50.000 Anträge. Ein unmißverständliches Zeichen, das den Vormarsch der Elektromobilität hierzulande belegt. Die anstehende Energiekrise wird die Notwendigkeit für energieeffiziente Mobilität weiter befeuern. Das klimaaktiv mobil Förderungsprogramm mit seinem breit aufgestellten Portfolio, wie etwa den weiteren Förderungsmöglichkeiten zur Unterstützung des Fuß- und Radverkehrs wird auch weiterhin seinen Anteil zum Umdenken beim Mobilitätsverhalten der Bevölkerung hin zur Aktiven Mobilität beitragen. — Gerlinde Mayerhofer-Fras, Geschäftsführerin Kommunalkredit Public Consulting GmbH (KPC)



Robert Thaler  
Foto: Mobilitätsagentur/  
Christian Fürthner



Gerlinde Mayerhofer-Fras  
Foto: KPC/Matthias Silveri

# E-Mobilität unterstützt Aktive Mobilität

Um den eingeschlagenen Kurs Richtung Dekarbonisierung des heimischen Mobilitätssystems weiterzuführen, stellt das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) für das Jahr 2022 insgesamt 167,2 Millionen Euro für die Förderung der Elektromobilität zur Verfügung. Mit der E-Mobilitätsoffensive wird auch die Aktive Mobilität unterstützt. Im Rahmen eines Public-private-Partnerships des BMK mit den Zweiradimporteuren und dem Sportfachhandel werden (E-)Cargo-Bikes aktuell mit 900 Euro gefördert. Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine erhalten zudem 400 Euro Förderung pro E-Bike bei einer Mindestanzahl von fünf E-Fahrrädern. Mit der E-Mobilitätsoffensive werden auch E-Ladestationen, E-Pkw und zahlreiche weitere Fahrzeugkategorien gefördert.

Mehrere Bundesländer beteiligen sich durch Anschlussförderungen. Die E-Mobilitätsoffensive gilt für die Anschaffung von E-Fahrzeugen, die mit 100% Strom beziehungsweise Wasserstoff aus erneuerbaren Energieträgern betrieben werden. Das Förderangebot richtet sich an Privatpersonen, Betriebe und Kommunen.

klimaaktiv mobil setzt weiterhin punktuelle Schwerpunkte im Bereich Elektromobilität: Die Initiative EcoDriving Austria setzt mit der zielgruppenorientierten Aufbereitung und Vermittlung von Informationen zur Elektromobilität und umweltbewussten, spritsparenden Fahrweise mit Elektrofahrzeugen einen klaren E-Mobilitätsschwerpunkt. Dabei findet die Rolle der österreichischen Fahrschulen besondere Beachtung. Durch die Weiterbildung von Fahrlehrerinnen und Fahrlehrern zur Elektromobilität werden Fahrschulen gezielt angesprochen und unterstützt, um ihre hohe Multiplikatorfunktion bei der Wissensvermittlung, Bewusstseinsbildung und dem Erlangen von praktischen Erfahrungen hinsichtlich Elektromobilität für die jährlich rund 80.000 Fahrschülerinnen und Fahrschüler Österreichs umzusetzen. Ein weiterer Schwerpunkt des Programms ist der Start einer Offensive für EcoDriving-Trainings für neu angeschaffte E-Fahrzeuge im Rahmen der öffentlichen Beschaffung sowie von Betrieben, Städten und Gemeinden.

Im Jahr 2021 wurde von klimaaktiv mobil EcoDriving Austria eine Servicestelle zur Pkw-Verbraucherinformationsverordnung eingerichtet, durch die das europaweit einheitliche Kennzeichnungssystem für E-Fahrzeuginfrastruktur in Österreich umgesetzt wird. klimaaktiv mobil Ladestellen-Etiketten unterstützen Betreiber:innen von öffentlichen Ladestationen, aber auch Nutzerinnen und Nutzer von E-Fahrzeugen bei der einfachen Identifizierung von geeigneten E-Ladestellen.

Mit dem „e-Mobility Check“ wurde im Rahmen eines vom Klimafonds unterstützten Forschungsprojekts eine standardisierte Bestandsaufnahme für die Konzeption und Nachrüstung von E-Ladeinfrastruktur im Wohnbau entwickelt. klimaaktiv mobil unterstützt seit 2021 österreichweit Schulungen und Zertifizierung zur Durchführung von e-Mobility

Checks sowie die Abwicklung von e-Mobility Checks selbst. Mehr als 110 Fachpersonen wurden bereits von klimaaktiv mobil zertifiziert.

Die klimaaktiv mobil Aus- und Weiterbildungsangebote im Bereich E-Mobilität werden durch den Partnerlehrgang E-Mob-Train komplettiert. Mehr als 250 Absolventinnen und Absolventen wurden bislang von klimaaktiv mobil zertifiziert. Die Teilnehmenden kommen aus den unterschiedlichsten Branchen: Fuhrparkmanagement, Consulting, Fahrschulen.

Mit dem Mobilitätsmasterplan 2030 hat das Bundesministerium für Klimaschutz (BMK) den neuen Klimaschutzrahmen für den Verkehrssektor vorgelegt. Der Mobilitätsmasterplan ist Karte und Kompass auf dem Weg zur Klimaneutralität. Die Umstellung auf emissionsfreie Antriebe mit erneuerbaren Energien ist dabei eine zentrale Säule der Mobilitätswende. Dazu stellt das BMK 2022 ein Rekordbudget für die Förderung von E-Fahrzeugen und Ladeinfrastruktur zur Verfügung. Auf europäischer Ebene setzen wir uns für ambitionierte CO<sub>2</sub>-Ziele für die Fahrzeughersteller ein. Und mit den neuen BMK Förderprogrammen EBIN und ENIN läuten wir jetzt auch die breite Umstellung auf Elektromobilität im Bereich der Busse sowie leichten und schweren Nutzfahrzeuge ein. — Hans-Jürgen Salmhofer, Leiter der Abteilung Mobilitätswende im BMK



Hans-Jürgen Salmhofer,  
Foto: BMK



Abbildung 13: Mit der E-Mobilitätsoffensive des BMK werden neben E-Bikes und (E-)Transporträdern auch E-Ladestationen, E-Pkw und zahlreiche weitere Fahrzeugkategorien gefördert. Foto: Österreichische Energieagentur/Andrea Leindl

# klimaaktiv mobil forciert intelligentes Mobilitätsmanagement

Mobilitätsmanagement ist ein zentrales Element zur Verbesserung der Organisation der Mobilität im privaten und betrieblichen Umfeld sowie in Städten und Regionen in Richtung nachhaltiger klimafreundlicher Mobilität. Mit Mobilitätsmanagement lassen sich Maßnahmen aus unterschiedlichen Bereichen effektiv kombinieren, die Akteure werden zum Handeln motiviert, klimafreundliches Mobilitätsverhalten unterstützt und Bewusstsein bei den Nutzerinnen und Nutzern geschaffen, um saubere Technologien und neue Dienste sowie Services auch anzunehmen.

## klimaaktiv mobil Förderschwerpunkt Mobilitätsmanagement

Mit klimaaktiv mobil unterstützt das BMK Österreichs Betriebe, Flottenbetreiber, Bauräger, Städte, Gemeinden und Regionen, Verwaltungen, Tourismus-, Freizeit- und Bildungseinrichtungen sowie Jugendinitiativen mit Förderungen für klimafreundliches Mobilitätsmanagement. Mit Mobilitätsmanagement sollen maßgeschneiderte Gesamtkonzepte auf betrieblicher, kommunaler, touristischer und schulischer Ebene unterstützt werden, die von der Förderung von Radfahren und Gehen über Mobilitätsmanagement und Logistik bis hin zu neuen bedarfsorientierten Mobilitätsangeboten, Förderung von Car- und Bikesharing sowie Information und Bewusstseinsbildung reichen können.

Neben klimafreundlicher Mobilität von Mitarbeitenden sind hier auch Maßnahmen zur Verlagerung von Personenverkehr (beispielsweise Fahrradverleihsysteme, Rufbusysteme) und Gütertransporten auf umweltfreundlichere Mobilitätsformen (beispielsweise Transportbänder) adressiert.

## klimaaktiv mobil Beratungsprogramme

Ergänzend zu den Förderangeboten bietet klimaaktiv mobil mit zielgruppenorientierten Beratungsprogrammen kostenfreie Beratung bei der Fördereinreichung und fachliche Unterstützung bei der Entwicklung von klimafreundlichen Mobilitätsmanagement für:

- Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber
- Regionen, Städte und Gemeinden
- Tourismus und Freizeit
- Kinder, Eltern, Schulen und Jugendinitiativen
- Mobilitätsmanagement für die klimaneutrale Verwaltung
- Aktive Mobilität
- EcoDriving



Abbildung 14: Klimaschutzministerin Leonore Gewessler präsentiert die neue, großzügige, von klimaaktiv mobil geförderte Radabstellanlage in der Radetzkystraße  
Foto: BMK/Viktorija Miess

## Schwerpunkt Kinder- und Jugendmobilität

Das klimaaktiv mobil Programm „Mobilitätsmanagement für Kinder und Jugendliche“ wurde im Jahr 2022 durch die Zusammenlegung der Programme Schule und außerschulische Jugendarbeit gestärkt und neu aufgestellt. Damit setzt klimaaktiv mobil weitere wichtige Schritte für die Förderung einer aktiven, nachhaltigen und sicheren Kinder- und Jugendmobilität, um gesunde Fortbewegung voranzutreiben und den Weg in eine klimaneutrale Mobilitätszukunft zu ebnen.

Das Programm bietet österreichweit Beratung zu klimafreundlicher und gesunder Mobilität für Bildungseinrichtungen sowie außerschulische Jugendeinrichtungen und stärkt das Bewusstsein für klimafreundliches Mobilitätsverhalten bei Eltern, Pädagoginnen und Pädagogen sowie Jugendbetreuenden.

Kinder und junge Menschen finden häufig nicht die notwendigen Bedingungen vor, um aktiv, nachhaltig und sicher mobil zu sein. Dabei kommt ein kinder- und jugendgerechtes Verkehrssystem allen zugute – durch lebenswerten, sicheren und attraktiven öffentlichen Raum, ein dichtes Netz an Fuß- und Radwegen und eine gute Anbindung an den öffentlichen Verkehr. Das alles trägt maßgeblich dazu bei, die Lebensqualität zu erhöhen, und regt an, Wege aktiv mobil und selbstständig zurückzulegen.

Daher baut klimaaktiv mobil auf nationaler und auch auf Pan-Europäischer Ebene Plattformen und Partnerschaften zu klimafreundlicher Kinder- und Jugendmobilität auf. Mit der Erstellung einer nationalen Strategie für kinder- und jugendgerechte Mobilität werden die Weichen für eine nachhaltige, aktive und klimafitte Zukunft gestellt. In enger Kooperation mit der Bundesjugendvertretung, Jugendbetreuenden, Jugendorganisationen und dem für Jugendagenden zuständigen Bundeskanzleramt werden Initiativen zur Förderung klimafreundlicher Jugendmobilität in klimaaktiv mobil weiterentwickelt. Runde Tische und Webinare zu dem Thema tragen dazu bei, dass Kinder und junge Menschen in den Fokus gerückt werden.

Abbildung 15: Im Mai 2022 wurden in Salzburg 66 Bildungseinrichtungen für klimaschonende Mobilitätsprojekte als klimaaktiv mobil Projektpartner ausgezeichnet. Foto: APA-Fotoservice/Franz Neumayr



## klimaaktiv mobil Bewusstseinsbildung

klimaaktiv mobil motiviert zum Umstieg auf aktive, umweltfreundliche Mobilität, etwa mit Kampagnen wie „Österreich radelt“, und unterstützt breit die Europäische Mobilitätswoche, bei der Österreich dank der hohen Zahl von 459 teilnehmenden Gemeinden im Jahr 2021 hervorragend abgeschnitten hat. Für Gemeinden bietet diese Woche, die jedes Jahr von 16. bis 22. September stattfindet, die Möglichkeit, nachhaltige Mobilitätsformen auszuprobieren und für klimafreundliches Mobilitätsverhalten zu motivieren.

Mit klimaaktiv mobil Konferenzen, der Auszeichnung von klimaaktiv mobil Partnerinnen und Partnern sowie der Unterstützung von Veranstaltungen wie der E-Mobilitätskonferenz EL-Motion, dem Österreichischen Radgipfel 2022 in Wien oder der Österreichischen Fachkonferenz für Fußgänger:innen „WalkSpace“ in Salzburg 2021 wird zum breiten Erfahrungsaustausch beigetragen.



Abbildung 16: Auszeichnung der Siebergemeinden der Europäischen Mobilitätswoche 2021 durch Bundesministerin Leonore Gewessler: Zirl/Tirol, Bruck an der Leitha/Niederösterreich und die KEM-KLAR-Region Graz Umgebung Süd/Steiermark  
Foto: APA-Fotoservice/Ludwig Schedl

## klimaaktiv mobil Ausbildung und Zertifizierung

Mehr als 1.900 Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer wurden bisher zu EcoDriving-Trainerinnen beziehungsweise -Trainern für Pkw, Lkw/Bus und Traktoren ausgebildet und 48 klimaaktiv mobil Fahrschulen zertifiziert. Die klimaaktiv mobil EcoDriving-Initiative bietet in Kooperation mit dem Fachverband Fahrschulen in der Wirtschaftskammer Österreich (WKO), dem ÖAMTC und dem ARBÖ EcoDriving-Trainings mit zertifizierten Trainerinnen und Trainern auch für E-Fahrzeuge an. Im Jahr 2019 wurden der neu geschaffene Ausbildungsschwerpunkt „klimaaktiv mobil Fahrlehrer:in Elektromobilität“ etabliert und bereits 100 Teilnehmende ausgezeichnet. Auch die 149 Radfahrlehrenden, die kommunalen Mobilitätsbeauftragten und die Jugendmobil-Coaches sind Beispiele der Aus- und Weiterbildungsangebote durch klimaaktiv mobil. Des Weiteren haben bereits 257 Personen den klimaaktiv mobil Partnerlehrgang im Bereich der Elektromobilität „E-Mob-Train“ absolviert.



Abbildung 17: Bundesministerin Leonore Gewessler und Ökumene-Vertreter geben den Auftakt zur österreichweiten Aktion Autofasten. unter dem Motto „Gesund für mich – gesund für die Natur“. Von links: Abteilungsleiter im BMK Robert Thaler, Bischofsvikar Darius Schutzki, Erzdiözese Wien, Finanzvorstand Heinz Freunschlag, ÖBB, Bundesministerin Leonore Gewessler, Superintendent Matthias Geist, Evangelische Kirche Wien, Geschäftsführerin Ulla Rasmussen, VCÖ, Markus Gerhartinger, Umweltbeauftragter der Erzdiözese Wien  
Foto: kathbild.at/Franz Josef Rupprecht

# Erfolgskurs von klimaaktiv mobil

Die klimaaktiv mobil Erfolgsbilanz kann sich sehen lassen:

- Die Förderungen für Mobilitätsprojekte lagen im Jahr 2021 bei einer Gesamthöhe 51,6 Millionen Euro Förderbarwert, davon rund 41,3 Millionen Euro aus nationalen Mitteln des BMK im Rahmen von klimaaktiv mobil und dem Klima- und Energiefonds sowie 10,3 Millionen Euro aus EU-Mitteln (Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums / ELER) – und lösen ein umweltrelevantes Investitionsvolumen von 148,1 Millionen Euro aus. (vgl. Abbildung 18)
- Dadurch wurden mehr als 1.300 Arbeitsplätze gesichert beziehungsweise geschaffen, wovon ca. 800 Arbeitsplätze tatsächlich neu geschaffen wurden.
- Die erzielte jährliche Einsparung beträgt aktuell etwa 121.000 Tonnen CO<sub>2</sub>.
- Mehr als 170 klimaaktiv mobil Radfahrlehrer:innen wurden zertifiziert. Für das Jahr 2022 sind 5.500 kostenlose Radfahrkurse für 95.000 Volksschulkinder vorgesehen.
- Über 2.500 klimaaktiv mobil Kompetenzpartner:innen wie Sprintspartrainer:innen, Fahrradtechniker:innen, Radfahrlehrer:innen sowie Jugendmobil-Coaches und Absolvent:innen des Partnerlehrgangs E-Mob-Train wurden ausgebildet und 48 klimaaktiv mobil Fahrschulen zertifiziert.
- Die Kampagne „Österreich radelt“ motivierte 2021 mehr als 31.000 Teilnehmer:innen, die über 24 Millionen Radkilometer sammelten und dadurch 4.000 Tonnen CO<sub>2</sub>-Ausstoß vermieden. 650 Betriebe, 520 Gemeinden, 250 Vereine und 110 Schulen waren als Veranstalter beteiligt.
- klimaaktiv mobil hat seit Bestehen rund 27.700 Teilnehmende mit klimafreundlichen Mobilitätsprojekten beziehungsweise Aus- und Weiterbildungen unterstützt. Teilnehmende beinhalten Programmpartner, Projektpartner sowie Kompetenzpartner. Damit konnte die klimaaktiv mobil-Erfolgsgeschichte weiter fortgeschrieben werden (vgl. Abbildung 19).

Die von klimaaktiv mobil unterstützten Mobilitätsprojekte von Betrieben, Bauträgern, Flotten, Städten, Gemeinden, Regionen, Tourismusverbänden, Schulen und Jugendinitiativen zeigen, wie eine erfolgreiche Synergie zwischen Klimaschutz, Mobilität und Wirtschaft funktionieren kann: ohne Verlust an Komfort, sondern mit Gewinn an Qualität und verbunden mit wirtschaftlichem Erfolg und neuen Jobs.

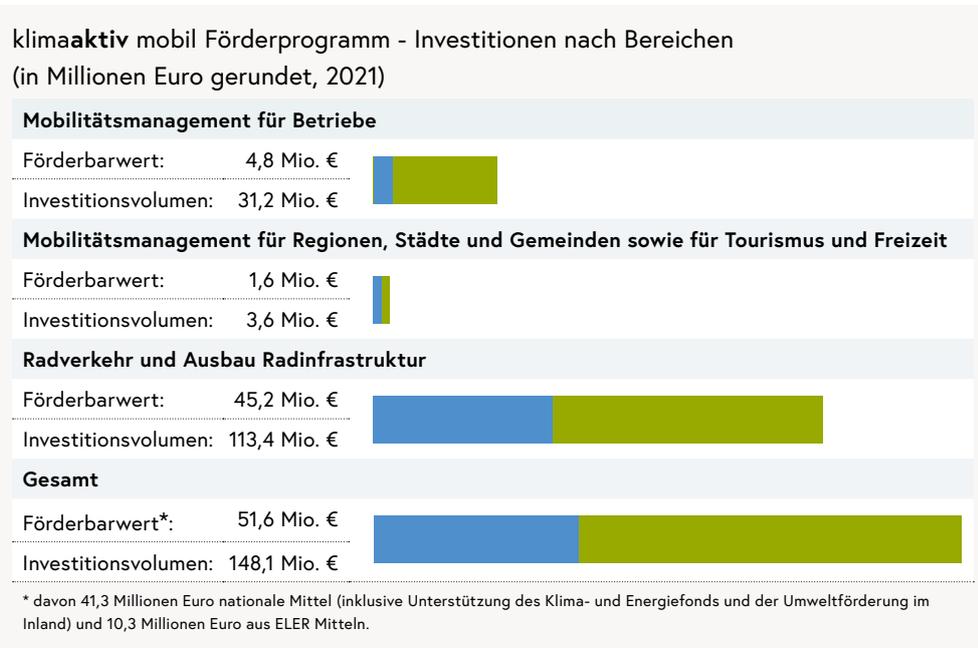


Abbildung 18: klimaaktiv mobil Förderprogramm - Investitionen nach Bereichen

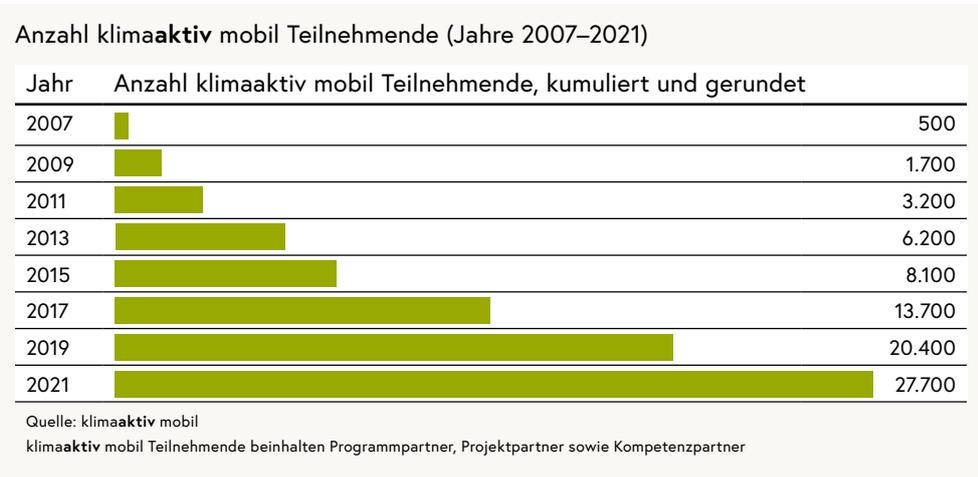


Abbildung 19: Anzahl klimaaktiv mobil Teilnehmende

# klimaaktiv mobil setzt auf Partnerschaft

Abbildung 20: Engagierte Unternehmen und Kommunen werden für ihre klimafreundlichen Mobilitätsprojekte als klimaaktiv mobil Projektpartner ausgezeichnet. Im Bild: Klimaschutzministerin Leonore Gewessler, Michael Nendwich, Obmann Sportfachhandel in der Wirtschaftskammer Österreich, und Vertreterinnen und Vertreter des Vereins Lebenshilfe Soziale Dienste GmbH  
Foto: APA-Fotoservice/Ludwig Schedl



## klimaaktiv mobil Partnerschaften mit Städten, Gemeinden und Unternehmen

klimaaktiv mobil zielt auf Vernetzung mit Umsetzungspartnerinnen und –partnern ab und nimmt damit die Rolle eines Impulsgebers für den Wandel zu nachhaltiger Mobilität ein. Durch die Partnerschaften, insbesondere zwischen dem öffentlichen und privaten Sektor, arbeitet klimaaktiv mobil mit der Wirtschaft und den Ländern, Städten und Gemeinden bei der Umsetzung klimafreundlicher Mobilität zusammen.

Die langjährigen klimaaktiv mobil Partnerschaften mit der Wirtschaftskammer Österreich und dem WIFI, dem Städtebund und Gemeindebund, den Ländern, vielen Städten, Gemeinden und Unternehmen haben sich auch während der COVID-19-Krise bewährt.

Das BMK ist mit klimaaktiv mobil auch Mitträger der Plattform „Radkompetenz Österreich“. Betriebe, Städte und Gemeinden, Verbände und Schulen, die mit ihren Mobilitätsprojekten CO<sub>2</sub> reduzieren, werden vom BMK als klimaaktiv mobil Projektpartner und Vorreiter für klimafreundliche Mobilität ausgezeichnet.



Abbildung 21: Die Volksschule Klenaugasse, Wien, wird in Salzburg für die Umsetzung eines Projekts zu nachhaltiger Mobilität ausgezeichnet. Im Bild: Abteilungsleiter im BMK Robert Thaler, Landeshauptmann-Stellvertreter von Salzburg Heinrich Schellhorn, Postbus-Vorständin Silvia Kaupa-Götzl sowie Vertreterinnen der Volksschule Klenaugasse  
Foto: APA-Fotoservice/  
Franz Neumayr

## Europäische Initiativen – EPOMM und THE PEP

Mit klimaaktiv mobil ist Österreich aktiver Player im Transport, Health and Environment Pan-European Programme (THE PEP) der Wirtschaftskommission für Europa (UNECE) sowie der Weltgesundheitsorganisation (WHO) und in der European Platform on Mobility Management (EPOMM). THE PEP ist ein weltweit einzigartiges Programm der Vereinten Nationen (UN), in dem die Mitgliedsstaaten der Region von UNECE/WHO Europa in den drei Sektoren Verkehr, Gesundheit und Umwelt auf Regierungsebene für umweltfreundliche und gesundheitsfördernde Mobilität zusammenarbeiten.

## 5. Ministerkonferenz des Pan-Europäischen Programms für Verkehr, Gesundheit und Umwelt THE PEP

Auf Einladung Österreichs fand die 5. UNECE/WHO-Ministerkonferenz des Pan-Europäischen Programms für Verkehr, Gesundheit und Umwelt (THE PEP) am 17. bis 18. Mai 2021 in Wien statt. Bedingt durch die COVID-19-Pandemie wurde die Konferenz in einem Onlineformat abgehalten.

Diese Ministerkonferenz stand unter dem Motto „Eine bessere Zukunft bauen – Die Weichen stellen für eine neue, saubere, sichere, gesunde und integrative Mobilität“ und wurde von Bundespräsident Alexander van der Bellen, Klimaschutz- und Verkehrsministerin Leonore Gewessler und dem damaligen Gesundheitsminister Wolfgang Mückstein sowie UNECE-Exekutivsekretärin Olga Algareyova und WHO-Regionaldirektor Hans Kluge eröffnet.

Mehr als 850 Teilnehmende aus 41 Ländern, darunter 46 Verkehrs-, Gesundheits- und Umweltministerinnen und -minister sowie Staatssekretärinnen und -sekretäre aus UNECE- und WHO-Mitgliedsstaaten, folgten der Einladung Österreichs und besuchten die virtuelle Ministerkonferenz, die 24 internationalen Fach-Webinare und die begleitende virtuelle Ausstellung. Damit handelt es sich um die bis dato größte THE-PEP-Ministerkonferenz seit Bestehen des Programms. Österreich hatte durch das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) sowie das Bundesministerium für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz als Gastgeberland den Konferenzvorsitz.

Abbildung 22: Meilenstein für klimafreundliche, gesunde Mobilität in Europa: Bundesministerin Leonore Gewessler und Bundesminister Wolfgang Mückstein präsentieren mit dem österreichischen Vorsitzenden von THE PEP Robert Thaler die bei der 5. Pan-Europäischen Ministerkonferenz für Verkehr, Gesundheit und Umwelt beschlossene Wiener Ministerdeklaration „Building forward better by transforming to new, clean, safe, healthy and inclusive mobility and transport“.

Foto: BMK/Cajetan Perwein



Unter Vorsitzführung von Bundesministerin Leonore Gewessler und Bundesminister Wolfgang Mückstein wurde die Wiener Ministerdeklaration „Building forward better by transforming to new, clean, safe, healthy and inclusive mobility and transport“ beschlossen, die unter Robert Thaler (BMK), dem österreichischen Vorsitzenden im Pan-Europäischen Programm für Verkehr Gesundheit und Umwelt, erarbeitet und verhandelt wurde. Somit wurden die Weichen für klimafreundliche und Aktive Mobilität auf Pan-Europäischer Ebene in den 56 Staaten gestellt. Die europäischen Verkehrs- Gesundheits- und Umweltministerinnen und -minister haben in der Wiener Deklaration die Erarbeitung einer Pan-Europäischen Strategie für klimafreundliche Mobilität beschlossen und Empfehlungen verabschiedet, wie die Folgen der COVID-19-Krise im Verkehrssystem durch einen Ausbau eines gesundheitsfördernden und klimafreundlichen Mobilitätssystems bewältigt werden können.

Als konkreter Höhepunkt der Ministerkonferenz wurde erstmals in der Geschichte der erste Pan-Europäische Masterplan zur Förderung des Radverkehrs beschlossen. Dieser Pan-Europäische Masterplan wurde unter der Leitung Österreichs und Frankreichs unter Mitwirkung von 28 Ländern, UNECE, WHO, dem ECF (European Cyclists' Federation) und der Fahrradindustrie erarbeitet. Der Masterplan enthält konkrete Zielsetzungen und

Maßnahmenempfehlungen zur Förderung des Radverkehrs in ganz Europa. Ziel ist, dass bis 2030 der Radverkehr in der Pan-Europäischen Region verdoppelt wird. Außerdem sollen von jedem Land nationale Radverkehrsstrategien erstellt werden, der Ausbau der Infrastruktur für Aktive Mobilität vorangetrieben werden und das Radfahren auch in anderen Politikbereichen wie der Gesundheitspolitik und der Städte- und Raumplanung stärker verankert werden.

Mit dem Masterplan Radfahren und der Vervielfachung des Budgets zur Radförderung hat Österreich bereits wichtige Beiträge und Meilensteine zur Forcierung des Radverkehrs gesetzt und investiert im Rahmen von klimaaktiv mobil breit in umweltfreundliche und gesunde Aktive Mobilität. Zur Unterstützung der Umsetzung des Pan-Europäischen Masterplans zur Förderung des Radverkehrs wurde von den Mitgliedsstaaten der Aufbau eines Pan-Europäischen „THE-PEP-Kompetenzzentrums für Aktive Mobilität“ beschlossen. Leitlinien zur Verkehrs- und Raumplanung und für EcoDriving komplettieren die Beschlüsse. Die bestehende THE-PEP-Partnerschaft zum Radverkehr wird auf die Förderung des Fußverkehrs ausgedehnt.

Begleitend zur Konferenz wurde eine Serie mit 24 Webinaren sowie ein virtueller Ausstellungsbereich umgesetzt. Österreichs klimaaktiv mobil Programm hat bei der Konferenz breite internationale Beachtung als erfolgreiches Vorbild für nationale Programme für klimafreundliche Mobilität auch während der COVID-19-Pandemie gefunden.

### **Neue THE-PEP-Partnerschaften unter österreichischer Leitung**

Österreich leitet wichtige Partnerschaften in THE PEP, um mit anderen Mitgliedstaaten Strategien und Umsetzungsprojekte für aktive und klimafreundliche Mobilität zu entwickeln. Dazu zählen die Partnerschaft zu EcoDriving und die neu in der Wiener Deklaration beschlossene Pan-Europäischen Partnerschaft für kinder- und jugendfreundliche Mobilität. Auch die Partnerschaft zum Radverkehr, welche erfolgreich den Pan-Europäischen Masterplan zur Radverkehrsförderung erarbeitet hat, wird von Österreich geleitet. Diese Partnerschaft wird nun um den Fußverkehr auf die Partnerschaft „Aktive Mobilität“ ausgeweitet und in der Folge der erste „Pan-European Masterplan for Walking“ erarbeitet.



Abbildung 23: Historischer Beschluss für den Radverkehr in Europa unter Österreichs Vorsitz: Bundesministerin Leonore Gewessler und Bundesminister Wolfgang Mückstein präsentieren den unter Leitung Österreichs und Frankreichs in Wien beschlossenen ersten Pan-Europäischen Masterplan zur Förderung des Radverkehrs. Foto: Stephan Rökl

In einem ersten Umsetzungsprojekt – dem EU-Projekt DanubeCyclePlans – hat Österreich gemeinsam mit den Donauländern eine Kooperation zur Erarbeitung nationaler Radverkehrsstrategien gestartet.

Die Wiener Ministerdeklaration bekräftigt das Vorhaben, Kindern und jungen Menschen sowie ihren Bedürfnissen mehr Aufmerksamkeit zu schenken. Seit 2021 koordiniert klimaaktiv mobil im Auftrag des BMK die neue „THE PEP Partnership on child- and youth-friendly mobility“. Die Partnerschaft soll dazu beitragen, Wissen und Praxisbeispiele zwischen den THE-PEP-Mitgliedsstaaten auszutauschen und Angebote für kinder- und jugendgerechte Mobilität zu schaffen. Bis 2025 wird im Rahmen dieser THE-PEP-Partnerschaft ein Pan-Europäischer Masterplan für kinder- und jugendfreundliche Mobilität erstellt. Das Auftaktmeeting der Partnerschaft fand im Dezember 2021 statt, im Juni 2022 lud das BMK zum zweiten Treffen ein.

Im Projekt Transdanube.Travel.Stories der Europäischen Union und der Europäischen territorialen Zusammenarbeit (ETZ) wird klimafreundliche Tourismusmobilität an der Donau vorangetrieben. Diese Aktivitäten werden in Hinkunft im Rahmen der neu beschlossenen THE-PEP-Partnerschaft zu nachhaltiger Mobilität im Tourismus ausgebaut.

Abbildung 24: Österreich ist aktiver Vorreiter im Pan-Europäischen Programm für Verkehr, Gesundheit und Umwelt THE PEP und in EPOMM (European Platform on Mobility Management)



Österreich ist durch klimaaktiv mobil auch aktuell Vorsitzland der European Platform for Mobility Management von EPOMM. Bedingt durch die COVID-19-Pandemie musste im Jahr 2021 die in Cascais, Portugal, geplante EU-Konferenz für Mobilitätsmanagement (ECOMM) virtuell abgehalten werden. Österreich war mit klimaaktiv mobil Projekten und Präsentationen bei der ECOMM 2022 in Turku/Finnland vertreten.

Abbildung 25: Teilnahme einer klimaaktiv mobil Delegation an der European Conference on Mobility Management (ECOMM) in Turku, Finnland, mit Präsentationen zu klimaaktiv mobil Projekten im Bereich Tourismusmobilität sowie der klimaaktiv mobil Förder-schiene Fußverkehr  
Foto: ecomm2022/Roni Lehti



Im März 2022 fand in Wien ein zweitägiger Workshop zu klimaaktiv mobil mit Vertreterinnen und Vertretern von Ministerien sowie Städten aus Tschechien statt.

Im Mai 2022 wurden klimaaktiv mobil und der Pan-Europäische Masterplan zur Förderung des Radverkehrs von THE-PEP-Vizevorsitzendem Robert Thaler bei der City-Changers-Konferenz in Jihavla, Tschechische Republik, präsentiert.



Abbildung 26: Vertreterinnen und Vertreter von Ministerien sowie Städten aus Tschechien besuchen einen zweitägigen Workshop zu klimaaktiv mobil in Wien  
Foto: Österreichische Energieagentur/Christoph Link

Im Juni 2022 wurden eine gemeinsame Radfahrt von internationalen Radverkehrskordinatorinnen und -koordinatoren zur Velo-city nach Ljubljana, Slowenien, koordiniert und breite begleitende Kommunikationsaktivitäten durchgeführt. Die Länder, die in der Initiative Danube Cycle Plans gemeinsam an radverkehrspolitischen Plänen und Netzwerken arbeiten, sind ein Vorbild für die internationale Zusammenarbeit zur Förderung des Radverkehrs.



Abbildung 27: Bundesministerin Leonore Gewessler verabschiedet die internationalen Radverkehrskordinatorinnen und -koordinatoren beim Start der gemeinsamen Radtour zur Velo-city nach Ljubljana.  
Foto: Jan Hajšen

Die Weltkonferenz des Radverkehrs Velo-city in Ljubljana versammelte über 1.200 Expertinnen und Experten zu vier Tagen mit Vorträgen, Exkursionen und Networking. klimaaktiv mobil präsentierte die österreichischen Aktivitäten zur Förderung des Radverkehrs in Kombination mit der Plattform Radkompetenz Österreich auf einem Konferenzstand als Networking Hub. Neben zahlreichen Vorträgen von österreichischer Seite präsentierte THE-PEP-Vizevorsitzender Robert Thaler in einem Keynote-Vortrag der Velo-city-Konferenz den Pan-Europäischen Masterplan zur Förderung des Radverkehrs.

# klimaaktiv mobil Förderprogramm Aktuelle Schwerpunkte

Das klimaaktiv mobil Förderprogramm bietet Ländern, Städten, Gemeinden und Regionen, Betrieben, Bauträgern und Flottenbetreibern, Tourismusverbänden und Tourismusorten, Beherbergungs- und Freizeitbetrieben und Veranstaltern, Vereinen und Verbänden sowie Bildungseinrichtungen und Jugendinitiativen attraktive finanzielle Fördermöglichkeiten bei der Umsetzung von Mobilitätsprojekten zur Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Rechtliche Basis der Förderangebote von klimaaktiv mobil ist die vom BMK im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Finanzen erlassene Förderrichtlinie zum klimaaktiv mobil Förderprogramm.

Zur Umsetzung der im Regierungsprogramm verankerten Offensive zur Aktiven Mobilität und der im Nationalen Klima- und Energieplan (NEKP) enthaltenen Maßnahmen wurde die klimaaktiv mobil Förderrichtlinie in der Fassung vom 1. Jänner 2021 vom BMK im Einvernehmen mit dem BMF novelliert, ihre Laufzeit bis Ende 2031 verlängert und die Fußverkehrsförderung neu aufgenommen.

Mit dieser Verlängerung und der seitens des BMK bereits 2020 und 2021 umgesetzten massiven budgetären Aufstockung der Mittel wurden wichtige, langfristig stabile rechtliche und budgetäre Rahmenbedingungen für die klimaaktiv mobil Förderangebote geschaffen.

Damit wird für Österreichs Städte, Gemeinden und Unternehmen die langfristige Unterstützung und Planbarkeit für Investitionen in aktive klimafreundliche Mobilität gewährleistet. Diese nachhaltige langfristige Absicherung des klimaaktiv mobil Förderprogramms ist ein wichtiger Schritt für Klimaschutz, Gesundheitsförderung sowie Energieautarkie und setzt wirtschaftliche und beschäftigungspolitische Impulse.

Aufgrund des großen Interesses an klimaaktiv mobil Projekten im ländlichen Raum wurden im Sommer 2022 die verfügbaren EU-Kofinanzierungsmittel aus dem Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER) bereits ausgeschöpft. An einer Fortführung und Weiterentwicklung einer eigenen Intervention von klimaaktiv mobil im österreichischen GAP-Strategieplan für die Jahre 2023 bis 2027 wird aktuell gearbeitet.

Die Abwicklung der klimaaktiv mobil Förderaktionen erfolgt insbesondere im Rahmen und mit Unterstützung des Klima- und Energiefonds. Um die Fördereinreichung möglichst einfach zu gestalten, werden die Förderungen im Sinne eines One-Stop-Shops von der Abwicklungsstelle Kommunalkredit Public Consulting GmbH (KPC) abgewickelt.

## Förderungsschwerpunkt Radinfrastruktur

Gefördert werden Investitionen in den Radverkehr und die Radinfrastruktur sowie entsprechenden Begleitmaßnahmen. Nicht gefördert werden in diesem Zusammenhang: Radinfrastruktur, die nicht hauptsächlich dem Radverkehr dient; sowie Maßnahmen, die lediglich zu einer Verlagerung, aber keiner Verminderung von Emissionen führen.

Bei einer Kombination von mehreren Maßnahmen, bei gleichzeitiger Umsetzung bewusstseinsbildender Maßnahmen beziehungsweise bei der Einbeziehung weiterer Akteure können Zuschläge über den unten angeführten Förderungssatz hinaus vergeben werden.

### Fördersätze klimaaktiv mobil Fahrradprojekte

- Standardfördersatz: Bis zu 20 % der förderfähigen Kosten bei rein national geförderten Vorhaben
- Bei ELER-Kofinanzierung: 20 % der förderfähigen Kosten bei wettbewerbs-relevanten Vorhaben beziehungsweise 40 % bei nicht-wettbewerbsrelevanten Vorhaben
- Zuschlagsmöglichkeiten (Förderboni) – max. 10 %
  - 5 % bei der Kombination von mehreren Maßnahmen (mindestens zwei)
  - 5 % bei der Umsetzung von bewusstseinsbildenden Maßnahmen
  - 5 % bei Einbeziehung weiterer Betriebe beziehungsweise Gebietskörperschaften

Durch die Kombination mehrerer Maßnahmen und den Einbezug weiterer Akteure kann der Fördersatz für alle Antragssteller auf bis zu 30 % der förderungsfähigen Kosten steigen. Bei Radinfrastrukturprojekten ist eine Eigenleistung der einreichenden Gebietskörperschaften in der Höhe von 25 % notwendig (Ausnahme: Fußverkehr, Radnetzausbauprogramme, Radschnellverbindungen mit 15 %).

Für die Antragstellung muss ein Mobilitäts- und/oder Verkehrskonzept mit Berechnung des Umwelteffekts und mit Berechnung des Gesundheitseffekts vorliegen.

Spezifische Förderangebote bestehen weiterhin für Nachrüstung Fahrradparken (Investitionen zur Errichtung von überdachten Radabstellanlagen, die außerhalb des öffentlichen Verkehrsraums errichtet werden) sowie Radschnellverbindungen.

**In den aktuell herausfordernden Zeiten von Klimakrise, Gesundheitskrise, Energiekrise etc. bedarf es mehr denn je alternativer Lösungsmodelle. Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement schützt das Klima, fördert die Gesundheit und spart Energie! Die Vielfältigkeit der klimaaktiv mobil Maßnahmen steht der „Einfältigkeit“ fossiler Mobilität gegenüber und leistet so entscheidende Beiträge für ein grünes, klimaneutrales, gesundes und effizientes Miteinander. — Iris Ehrleitner, Vertreterin des BMK im klimaaktiv mobil Beirat**



Iris Ehrleitner  
Foto: BML/Christopher Fuchs

## Neu: klimaaktiv mobil – regionale mehrjährige Radnetzausbauprogramme mit höherer Förderung

Gefördert werden seit 2022 auch Investitionen in regionale und überörtliche Radnetzausbauten. Diese stellen für den Radverkehr wichtige Verbindungen bestehender, lokaler Radinfrastruktureinrichtungen dar. Gefördert werden insbesondere Maßnahmen für Umgestaltungen des öffentlichen Raums für eine Aktive Mobilität mit speziellem Fokus auf den Radverkehr.

Voraussetzung für die Förderung ist die Erstellung oder das Vorhandensein überörtlicher beziehungsweise landesweiter Planungen von Radnetzen, um ein flächendeckendes Radwegenetz gewährleisten zu können. Dieses regionale Radnetzbauprogramm ist jedenfalls bei den zuständigen Stellen für die interessierte Bevölkerung öffentlich zugänglich zu halten.

Die Förderung beträgt bis zu 50% der förderungsfähigen Kosten. Einreichen können öffentliche Gebietskörperschaften, die Einbeziehung weiterer wichtiger Akteure ist dabei erwünscht.

Die Investitionen umfassen bauliche Maßnahmen, welche sich in der überörtlichen Planung wiederfinden müssen. Dazu zählen Radverkehrsinfrastruktur (selbständig geführter Radweg, straßenbegleitender Radweg, Radfahrstreifen, Fahrradstraße) inkl. Brücken, Unterführungen, Tunnel und weiteren notwendigen Kunstbauten sowie:

- Radabstellanlagen auch mit E-Ladepunkten in Verbindung mit der Errichtung von Radwegen
- Errichtung von bike & ride Systemen an Haltestellen
- Dauerzählstellen
- Bauliche Maßnahmen wie z. B. Duschanlagen, Umkleieräume
- Bauliche Maßnahmen für Verleihsysteme in Verbindung mit der Errichtung von Radwegen
- Wegweisung und Informationssysteme, Leiteinrichtungen und Bodenmarkierungen, Beleuchtung
- Baumpflanzungen entlang von Radinfrastruktur

Weitere Maßnahmen (Radverleihsysteme, Maßnahmen zur Bewusstseinsbildung, Informations- und Leitsystemen etc.) sind nicht alleinstehend förderungsfähig, können aber ergänzend zum Radinfrastrukturausbau als relevant und förderungsfähig anerkannt werden.

Zusätzliche Maßnahmen im Bereich Raum- und Siedlungsentwicklung sowie „Strategie/Konzept“ beziehungsweise „Maßnahmenplan für klimaneutrale Mobilität 2040“ im Projektgebiet werden nicht gefördert, wirken jedoch fördersatzerhöhend.

## Folgende Förderungsvoraussetzungen sind zu beachten

- Es muss ein regionales Radkonzept beziehungsweise eine Landesstrategie für den Radverkehr (Masterplan Radfahren) vorliegen
- Ein Begleitmaßnahmenkonzept zur Vermeidung und Verlagerung von motorisiertem Individualverkehr auf den Radverkehr ist vorzulegen mit
  - einer Straßenverkehrsflächenbilanz (Fußverkehr, Radverkehr, motorisierter Verkehr nach Fließverkehr, Ruhender Verkehr) im Projektgebiet
  - Maßnahmen zur Flächenreduktion für den motorisierten Individualverkehr
- Mindestens eine Dauerzählstelle zur nachträglichen Evaluierung ist im Projektgebiet einzurichten

## Fördersätze klimaaktiv mobil Radwegnetzplanung

- Basisfördersatz:
  - Bauliche Maßnahmen als Netzausbauprogramm für zwei bis maximal drei Jahre = 40 %
- Erhöhung des Basisfördersatzes (um max. 10 %), wenn zusätzlich folgende Maßnahmen in den folgenden Bereichen gesetzt werden:
  - + 5% zusätzlich bei mindestens 3 Maßnahmen aus dem Bereich „Raum- und Siedlungsplanung“
  - + 5% zusätzlich bei Nachweis für Planungen zur „Klimaneutralen Mobilität 2040“
  - + 5% zusätzlich bei Maßnahmen aus dem Bereich „Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung“ und Investitionen bspw. in „Österreich radelt“ von mind. 1,- Euro pro Einwohner (im Projektgebiet)
  - + 5% zusätzlich bei Einbeziehung weiterer Akteure z. B. weiterer öffentlicher Gebietskörperschaften, Bauträger, Verkehrsunternehmen, Betriebe beziehungsweise Einreichung als gesamte KEM/KLAR-Region
  - + 5% zusätzlich bei sicheren Radwegen an Vorrangstraßen; im Projektgebiet sind nach Umsetzung der gegenständlichen Maßnahmen lt. eingereichter Projektliste an  $\geq 50\%$  der Länge von Vorrangstraßen baulich getrennte Radinfrastruktur oder parallele Radverbindung vorhanden (Auswertung gemäß GIP bei Einreichung inkl. eingereichter Projektliste)
  - + 5% zusätzlich bei lokaler Verkehrsorganisation; im Projektgebiet sind mit Umsetzung der Maßnahmen lt. eingereichter Projektliste
    - max. Tempo 30 km/h an  $\geq 50\%$  der Länge von Straßen im Ortsgebiet (ausgenommen Vorrangstraßen) und
    - Radfahren gegen die Einbahn erlaubt bei  $\geq 50\%$  der Länge von Einbahnen im Ortsgebiet mit max. Tempo 30 km/h (Auswertung laut GIP bei Einreichung inkl. eingereichter Projektliste)

Es muss ein Mobilitäts- und/oder Verkehrskonzept gemäß „RVS 02.01.11 Grundlagen der Verkehrsplanung“ mit Berechnung des Umwelt- und Gesundheitseffektes vorliegen, in dem sich die zur Förderung beantragten Maßnahmen wiederfinden.

Zur Einreichung erforderlich ist eine Bestätigung des Planers, dass alle baulichen Maßnahmen gemäß den aktuell gültigen Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS 03.02.13 Radverkehr) ausgeführt werden und dass keine Radinfrastruktur errichtet wird, die nicht hauptsächlich dem Radverkehr (z.B. Güterweg) dient.

Weiterführende Informationen und Förderdetails bitte dem Klima- und Energiefonds Leitfaden „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ entnehmen (umweltfoerderung.at).

## Förderungsschwerpunkt Radschnellverbindungen

Als neuer Schwerpunkt im klimaaktiv mobil Förderprogramm werden seit 2020 im Rahmen des Klima- und Energiefonds Investitionen in Radschnellverbindungen gefördert. Die förderungsfähigen Kosten setzen sich zusammen aus den Kosten für die Anlage sowie für Planung und Montage. Betriebskosten werden im Sinne der Unterstützung zur wirtschaftlichen Erholung im Zuge der COVID-19-Pandemie für fünf Jahre ab Umsetzungsbeginn gefördert. Das Potential für Radschnellverbindung konzentriert sich gemäß einer Analyse im EU Projekt CHIPS (Cycle Highways Innovation for smarter People transport and Spatial planning) in Österreich auf die Stadtregionen.

Gefördert werden Kosten für den Radweg (selbständig geführter Radweg, straßenbegleitender Radweg, Radfahrstreifen, Fahrradstraße) als Radschnellverbindung, der getrennt vom KFZ-Verkehr und vom Fußgängerverkehr zu führen ist, Radabstellanlagen in Kombination mit den Radwegen, Wegweisung und Informationssysteme, Leiteinrichtungen und Bodenmarkierungen auch auf Sammelrouten, Dauerzählstellen, Bewusstseinsbildende Maßnahmen für Aktive Mobilität, Beleuchtung, etc. Kosten für im Zusammenhang mit den Investitionen und Betriebskosten stehende Planungs- und Beratungsleistungen, Verkehrskonzepte, Studien und Gutachten bis zu max. 10% der förderungsfähigen Investitionskosten.

Eine Radschnellverbindung ist ein Radweg, der folgende Eigenschaften aufweist:

- Festlegung der Radschnellverbindungen (mindestens 5 km lang) in Planungsdokumenten des Bundeslandes (Korridor- beziehungsweise Netzplanung)
- Wirkungsabschätzung (bspw. Veränderung der Fahrraderreichbarkeit) mit einem Potenzial von mind. 2.000 Radfahrenden pro 24h
- direkte, weitgehend umweg- und steigungsfreie Linienführung niveaufrei mit dem KFZ-Verkehr beziehungsweise Bevorrangung an niveaugleichen Kreuzungen
- ausreichende Verkehrsraumbreite (Zweirichtungsradweg  $\geq 4,0\text{m}$ , Einrichtungsradweg  $\geq 2,0\text{m}$  je Fahrtrichtung)

- sichere Befahrbarkeit auch bei hohen Geschwindigkeiten (Projektierungsgeschwindigkeit 30 km/h) Kurvenradien von mind. 20m; in Kreuzungsbereichen ist eine Reduktion der Kurvenradien auf 8 Meter (Projektierungsgeschwindigkeit 20 km/h) zulässig.
- Steigung max. 6%
- Schutzstreifen zur KFZ-Fahrbahn bei straßenbegleitendem Radweg; Parkstreifen sind neben dem Radfahrstreifen bei Radschnellverbindungen nicht zulässig.
- hohe Belagsqualität (Asphalt oder Beton) und Markierung von Randlinien
- Begleitender Gehweg mit taktiler oder baulicher Trennung

Abweichungen von den Eigenschaften sind auf kurzen Abschnitten in begründeten Ausnahmefällen möglich.

Mit der Radschnellverbindung ist seit 2021 ein Mobilitäts- und/oder Verkehrskonzept gemäß RVS 02.01.11 Grundlagen der Verkehrsplanung mit den umzusetzenden Maßnahmen und der Berechnung des Umwelteffektes vorzulegen. Im Mobilitäts- und/oder Verkehrskonzept muss parallel zum Infrastrukturausbau der Radschnellverbindung ein Begleitmaßnahmenkonzept zur Vermeidung und Verlagerung von motorisiertem Individualverkehr auf den Radverkehr (z. B. Parkraummanagementkonzept, raum- und verkehrsplanerische Maßnahmen, Verkehrsorganisation) für den Einzugsbereich der Radschnellverbindung vorliegen. Diese haben auch Maßnahmen zur Flächenreduktion für den motorisierten Individualverkehr zu enthalten, die in einer Verkehrsflächenbilanz darzustellen ist. Das Mobilitäts-/Verkehrskonzept hat auch ein Konzept zur mittelfristigen Evaluierung (z. B. 5 Jahre nach Umsetzung und Inbetriebnahme) zu enthalten. Dazu hat die zur Förderung beantragte Radschnellverbindung auch die Einrichtung von mindestens einer Dauerzählstelle zu enthalten.

Die Berechnung der Förderung erfolgt in Form eines prozentuellen Anteils an den förderungsfähigen Investitionsmehrkosten. Bei einer Kombination von mehreren Maßnahmen, bei gleichzeitiger Umsetzung bewusstseinsbildender Maßnahmen beziehungsweise bei der Einbeziehung weiterer Akteure können Zuschläge über den unten angeführten Förderungssatz hinaus vergeben werden. Die Förderung wird in Form eines einmaligen, nicht rückzahlbaren Investitionskostenzuschusses vergeben. Die Antragstellung muss VOR Beginn der Maßnahme z. B. vor Baubeginn erfolgen.

### **Fördersätze klimaaktiv mobil Radschnellverbindungen**

- Standardfördersatz
  - Bis zu 20 % der förderfähigen Kosten bei wettbewerbsrelevanten Vorhaben
  - Bis zu 40 % bei nicht-wettbewerbsrelevanten Vorhaben
- Zuschlagsmöglichkeiten (Förderboni) – max. 10 %
  - 5 % bei der Kombination von mehreren Maßnahmen (mindestens zwei)
  - 5 % bei der Umsetzung von bewusstseinsbildenden Maßnahmen
  - 5 % bei Einbeziehung weiterer Betriebe bzw. Gebietskörperschaften

Jedoch immer maximal 30 % bzw. 50 % der förderungsfähigen Kosten. Weiterführende Informationen und Förderdetails bitte dem Klima- und Energiefonds Leitfaden „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil–Radverkehr und Mobilitätsmanagement“ entnehmen ([umweltfoerderung.at](http://umweltfoerderung.at)).

## **klimaaktiv mobil – Nachrüstung Fahrradparken**

Um dem steigenden Bedarf an diebstahlsicherem und witterungsgeschütztem Fahrradparken bei Gebäuden gerecht zu werden, werden Investitionen zur Errichtung von überdachten Radabstellanlagen, die außerhalb des öffentlichen Verkehrsraums errichtet werden, gefördert. Dies sind:

- die Anschaffung von überdachten und versperrbaren beziehungsweise am Fahrradrahmen sicherbaren Radabstellanlagen mit Abstellplätzen für bis zu 100 Fahrräder bei Gebäuden, die vor dem 01.01.2012 errichtet wurden (Datum der letzten Baubewilligung ist ausschlaggebend).
- die Errichtung von einem E-Ladepunkt pro Abstellplatz (pro Ladepunkt  $\leq 5$  kW Abgabeleistung) in Verbindung mit den oben genannten Radabstellanlagen.
- die Sanierung bestehender Radabstellanlagen, wenn dadurch eine Qualitätsverbesserung erzielt wird.
- bei Gebäuden mit
  - mehr als 3 Wohneinheiten (Wohngebäude) und/oder
  - mehr als 10 Arbeitsplätzen (Firmengebäude) und/oder
  - mehr als 20 Ausbildungsplätzen (Bildungseinrichtung) und/oder
  - mehr als 40 Kund:innen/Besucher:innen pro Tag (Geschäfte, Museen, ...)

Die Berechnung der Förderung erfolgt in Form einer Pauschale in Abhängigkeit von der Anzahl der Abstellplätze für Fahrräder. Die Antragstellung ist erst nach Umsetzung des Vorhabens möglich. Die förderungsfähigen Kosten setzen sich zusammen aus den Kosten für die Anlage sowie für Planung und Montage. Voraussetzung für eine Förderung von E-Ladestationen ist der Einsatz von Strom aus ausschließlich erneuerbaren Energieträgern.

### **Fördersätze klimaaktiv mobil Nachrüstung Fahrradparken**

- Radabstellanlagen
  - 400 Euro pro Abstellplatz bzw.
  - 700 Euro pro Abstellplatz mit einem E-Ladepunkt  $\leq 5$  kW Abgabeleistung

Jedoch immer maximal 30 % der förderungsfähigen Kosten. Informationen und Förderdetails bitte dem Klima- und Energiefonds Leitfaden „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil–Radverkehr und Mobilitätsmanagement“ entnehmen ([umweltfoerderung.at](http://umweltfoerderung.at)).

## klimaaktiv mobil Förderoffensive Fußverkehr

Gefördert werden Investitionen in die Fußverkehrsinfrastruktur für eine fußverkehrsfreundliche Gestaltung von Städten und Gemeinden, insbesondere Maßnahmen für die fußverkehrsfördernde Umgestaltung des Öffentlichen Raumes, sowie die Schaffung von großzügigen Bewegungsräumen für Fußgänger:innen in Neubaugebieten. Bauliche, raum- und siedlungsplanerische sowie bewusstseinsbildende Aktivitäten, die zur Stärkung des Fußverkehrs beitragen, stehen im Fokus. Darüber hinaus ist die Kombination von mehreren Maßnahmen und die Einbeziehung weiterer Akteure erwünscht, wobei sich dies positiv auf die Förderungshöhe auswirkt.

Voraussetzung für den Erhalt der Förderung ist:

- für Landeshauptstädte und Städte mit mehr als 15.000 EW ein lokaler Masterplan Gehen und
- für alle anderen Gemeinden ein örtliches Fußverkehrskonzept, in dem sich die zur Förderung beantragten Maßnahmen wiederfinden. Dieser muss im Gemeinderat angenommen sein.

Die klimaaktiv mobil Publikation „Handbuch zur Erstellung eines örtlichen Fußverkehrskonzeptes oder lokalen Masterplan Gehen“ dient dazu als Arbeitsbehelf für Städte und Gemeinden zur Fördereinreichung und beschreibt detailliert die Erfordernisse für örtliche Fußverkehrskonzepte beziehungsweise lokale Masterpläne Gehen.

Der Basisfördersatz beträgt grundsätzlich 20 %, dieser kann durch zusätzliche Begleitmaßnahmen noch auf maximal 50 % der förderfähigen Kosten erhöht werden. Neu ist seit 2022 die Erhöhung des Fördersatzes von 10 % bei Erstellung eines SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan).

In den Bereich der förderbaren Maßnahmen fallen insbesondere die baulichen Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs, die sich an den Inhalten des Masterplans Gehens orientieren. Dazu zählen u.a. Umgestaltung von Straßen zu Fußgängerzonen, Verbesserung der Fußverkehrsinfrastruktur vor Schulen sowie Maßnahmen, die der infrastrukturellen Sicherstellung der Durchlässigkeit von Fußverkehrsverbindungen dienen. Mit den genannten baulichen Maßnahmen sind auch Informations- und Wegweisungssysteme förderbar.

### Fördersatz klimaaktiv mobil Fußverkehr

- Basisfördersatz: Voraussetzung ist die Erstellung eines lokalen Masterplan Gehens beziehungsweise eines örtlichen Entwicklungskonzeptes
  - 20 % bei mindestens 3 Maßnahmen aus dem Bereich „bauliche Maßnahmen“
- Erhöhung des Basisfördersatzes: Infrastrukturförderungen für die baulichen Maßnahmen erhöhen sich um x %, wenn jeweils zusätzlich folgende Maßnahmen in den folgenden Bereichen gesetzt werden:

- 15% zusätzlich bei weiteren 2-4 Maßnahmen aus dem Bereich „bauliche Maßnahmen“
- 10% zusätzlich bei mindestens 3 Maßnahmen aus dem Bereich „Raum- und Siedlungsplanung“
- 10% zusätzlich bei Erstellung eines SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan)
- 5% zusätzlich bei Maßnahmen aus dem Bereich „Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung“ von mind. 1,- Euro pro Einwohner
- 5% zusätzlich bei Einbeziehung weiterer Akteure z. B. weiterer öffentlicher Gebietskörperschaften, Bauträger, Verkehrsunternehmen, Betriebe

Weiterführende Informationen und Förderdetails bitte dem Klima- und Energiefonds Leitfaden „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ entnehmen ([umweltfoerderung.at](http://umweltfoerderung.at)).

## klimaaktiv mobil Förderoffensive Mobilitätsmanagement

klimaaktiv mobil berät und unterstützt Unternehmen, Flottenbetreiber und Bauträger, Städte, Gemeinden und Regionen, Tourismusakteure und Freizeitwirtschaft, Bildungseinrichtungen und Jugendinitiativen bei der Entwicklung und Umsetzung von maßgeschneidertem Mobilitätsmanagement zur Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen und zur Transportrationalisierung. Beispiele hierfür sind unter anderem intelligente multimodale Mobilität, E-Mobilitätsmanagement, E-Flotten und E-Logistik, EcoDriving-Programme, Sharing und Verleihsysteme, Aktive Mobilität, bedarfsorientierte Mobilität, betriebliche, regionale und kommunale Mobilitätskonzepte, Mobilitätszentralen oder bewusstseinsbildende Maßnahmen. Die Kombination von mehreren Maßnahmen innerhalb einer Einreichung beziehungsweise die zusätzliche Durchführung von bewusstseinsbildenden Maßnahmen ist erwünscht und kann sich positiv auf die Förderungshöhe auswirken.

Beispiele für förderungsfähige Maßnahmen im Bereich umweltfreundliche Gütermobilität beinhalten z. B. die Umstellung vom LKW auf ein elektrisches Förderband oder CO<sub>2</sub>-neutrale Logistik. Im Bereich Personenmobilität werden u.a. die Umsetzung von Sharing-Modellen (z. B. Bikesharing und Carsharing), Einrichtung von bedarfsorientierten Verkehrssystemen, Mikro-ÖV Systemen (z. B. Wanderbus, Gemeindebus, Betriebsbus, Rufbus beziehungsweise Taxi), Mobilitätszentralen, JobRad und Veranstaltungsmobilität gefördert.

### **Fördersätze klimaaktiv mobil Mobilitätsmanagement**

- Standardfördersatz
  - Bis zu 20% der förderfähigen Kosten bei rein national geförderten Vorhaben
  - Bei ELER-Kofinanzierung: 20% der förderfähigen Kosten bei wettbewerbsrelevanten Vorhaben beziehungsweise 40% bei nicht-wettbewerbsrelevanten Vorhaben

- Zuschlagsmöglichkeiten (Förderboni) – max. 10 %
  - 5% bei der Kombination von mehreren Maßnahmen (mindestens zwei)
  - 5% bei der Umsetzung von bewusstseinsbildenden Maßnahmen von mind. 1,- Euro pro Einwohner/Mitarbeiter (im Projektgebiet)
  - 5% bei Einbeziehung weiterer Betriebe beziehungsweise Gebietskörperschaften
- Pauschalen
  - Besuchermobilität – Veranstaltungen
    - 0,20 Euro pro Teilnehmer:in bei beworbenen Maßnahmen
    - 0,30 Euro pro Teilnehmer:in bei Investitionen
    - 0,50 Euro pro Teilnehmer:in bei Investitionen & beworbenen Maßnahmen (beziehungsweise weiterer Entscheidungsträger/Akteure)
  - Schnupperticket (Mindestlaufzeit drei Jahre)
    - 300 Euro pro Ticket und Jahr
    - 325 Euro pro Ticket und Jahr bei zusätzlich beworbenen Maßnahmen

Weiterführende Informationen und Förderdetails bitte dem Klima- und Energiefonds Leitfaden „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ entnehmen ([umweltfoerderung.at](http://umweltfoerderung.at)).

## Elektrisch in die Zukunft unterwegs!

Um den eingeschlagenen Kurs Richtung Dekarbonisierung des heimischen Verkehrssystems weiterzuführen, stellt das BMK im Rahmen eines Public-private-Partnerships mit den Automobilimporteuren, den Zweiradimporteuren und dem Sportfachhandel nach wie vor auch für das Jahr 2022 zahlreiche Angebote zur Förderung der Elektromobilität zur Verfügung. Ergänzt werden diese Förderangebote durch Beratungsangebote, die österreichische Betriebe und Gemeinden bei der Umstellung des Fuhrparks auf E-Fahrzeuge und Bauträger in Fragen der Ladeinfrastruktur unterstützen. Mittels Förderung für E-Busse wird auch der Ausbau der E-Mobilität im öffentlichen Verkehr unterstützt und die Initiative EcoDriving Austria setzt ebenfalls einen klaren E-Mobilitätsschwerpunkt. Die 2022 gestarteten beziehungsweise geplanten neuen Programme EBIN und ENIN zur finanziellen Unterstützung emissionsfreier Busse und Nutzfahrzeuge sowie Infrastruktur, deren operative Abwicklung der Österreichischen Forschungsförderungsgesellschaft (FFG) obliegt, sind ein weiterer wichtiger Schritt in eine elektrische Mobilitätszukunft.

Alle Details zu den Förderangeboten und zur Förderungseinreichung sind in den Leitfäden des Klima- und Energiefonds zusammengestellt (insbesondere Leitfaden „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil – Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“, Leitfaden „E-Mobilität für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine“ und Leitfaden „E-Mobilität für Private“) sowie auf der KPC-Website dargestellt und unter [umweltfoerderung.at](http://umweltfoerderung.at) ersichtlich.

# klimaaktiv mobil Förderoptionen mit EU-Kofinanzierung (ELER)

Durch die erfolgreiche Verankerung von klimaaktiv mobil im österreichischen Programm für die ländliche Entwicklung 2014–2020 (LE 2020) wurde eine Kofinanzierung von klimaaktiv mobil Projekten aus den Mitteln des Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER) ermöglicht. Dadurch ist es gelungen, nationale Fördermittel zu erhöhen und Anreize zur Umsetzung innovativer Mobilitätsprojekte im ländlichen Raum zu schaffen.

Auf EU-Ebene wurde eine Verlängerung der bestehenden Periode 2014–2020 verabschiedet, die sowohl den Genehmigungszeitraum wie auch den Abrechnungszeitraum um zwei Jahre verlängert. Damit fließen auch anteilig EU-Mittel der „neuen Periode“ in die „alte Periode“ und für klimaaktiv mobil standen somit in Summe für die Periode 2014–2022 rund 46,5 Millionen Euro nationale Mittel und EU-Mittel (ELER) zur Verfügung, welche mit Sommer 2022 bereits ausgeschöpft sind.

Parallel dazu wurde im Jahr 2021 intensiv an der Erstellung des Strategieplans der Gemeinsamen Agrarpolitik (GAP) für Österreich gearbeitet. Der aktuelle Entwurf sieht auch eine Fortführung und Weiterentwicklung von klimaaktiv mobil im Rahmen einer eigenen Intervention vor. Der GAP-Strategieplan Österreich für die Jahre 2023 bis 2027 wurde seitens des federführend zuständigen Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft (BML) am 30. Dezember 2021 fristgerecht bei der Europäischen Kommission zur Genehmigung eingereicht. Unter der Voraussetzung, dass der Verhandlungsprozess bis spätestens Ende 2022 abgeschlossen ist, kann die nationale Umsetzung ab 2023 wie geplant starten.



Andreas Drack  
Foto: Land Oberösterreich

Das Förderprogramm klimaaktiv mobil hat sich zuletzt budgetär gut entwickelt, fokussiert nun auf die Aktive Mobilität und setzt neue Akzente wie Radschnellverbindungen. Diese Förderschwerpunkte werden schon länger gut mit den Bundesländern abgestimmt. Aus der Sicht der Länder ist klimaaktiv mobil ein unverzichtbarer Maßnahmenbereich zur Erreichung der Klimaschutzziele 2030. —

Andreas Drack, Stellvertretender Vorsitzender und Ländervertreter im klimaaktiv mobil Beirat

# klimaaktiv mobil

## Steuerung und Abwicklung

Die strategische Steuerung des klimaaktiv mobil Programms erfolgt durch das BMK, Abteilung Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement, Robert Thaler und Iris Ehrleitner.

Das operative Management für die klimaaktiv mobil Beratungsprogramme, Bewusstseinsbildungs- und Ausbildungsprogramme, Zertifizierungsschienen und Partnerschaften liegt bei der Österreichischen Energieagentur – Austrian Energy Agency (AEA).

Als Abwicklungsstelle für das klimaaktiv mobil Förderprogramm fungiert die Kommunalkredit Public Consulting GmbH (KPC). Sie prüft die eingereichten Förderanträge, erstellt einen Fördervorschlag und ist für den Abschluss der Förderverträge sowie das Auszahlungsmanagement und die Endabrechnung verantwortlich. Die Genehmigung der Förderungen, die im Jahr 2022 ausschließlich aus Mitteln des Klima- und Energiefonds erfolgen, obliegt dem Präsidium des Klima- und Energiefonds auf Empfehlung des klimaaktiv mobil Beirats.

Gemäß der Förderungsrichtlinie klimaaktiv mobil hat das BMK einen Beirat mit beratender Funktion, insbesondere bei der Beurteilung der Förderansuchen, bestellt.

klimaaktiv mobil bedankt sich beim ehemaligen Ländervertreter aus dem Land Salzburg, Gunter Sperka, besonders herzlich für die geschätzte fachliche Expertise, das große Engagement und langjährige aktive Mitwirken im Beirat und wünscht dem ehemaligen Beiratsmitglied alles Gute für die wohlverdiente Pension.

Die Gemeinden sind seit Jahrzehnten Vorbilder, Trendsetter, Multiplikatoren und Transformatoren für Nachhaltigkeit und Klimaschutzmaßnahmen in allen Bereichen der kommunalen Daseinsvorsorge. Mit der Investition in klimafreundliche Mobilität – den Bau von Radwegen, den Ausbau von E-Mobilität sowie die Unterstützung bei der Erstellung und Umsetzung regionaler Mobilitätskonzepte – setzen die Gemeinden wirksame Maßnahmen, um wesentliche Hebel der Energiewende zu stemmen. Aus Verantwortung zu den Bürgerinnen und Bürgern, aber auch zur nächsten Generation setzen die Bürgermeisterinnen und Bürgermeister alles daran, eine lebenswerte Umgebung zu gestalten und zu hinterlassen. Die Gemeinden sind daher seit mehreren Jahren gerne Partner des Programms klimaaktiv mobil, um durch ihre Vorbildwirkung auch die Bewusstseinsbildung in der Bevölkerung voranzutreiben. — Mathias Pichler, Österreichischer Gemeindebund, Beiratsmitglied



Mathias Pichler  
Foto: Österreichischer  
Gemeindebund

Tabelle 1: klimaaktiv mobil Beirat (Stand: 01.05.2022)

Institution	Mitglied	Ersatzmitglied
BMK	Robert Thaler (Vorsitzender)	Stefan Sengelin
BMK	Iris Ehrnleitner	Bettina Bergauer
Ländervertreter:in	Andreas Drack (stellvertretender Vorsitzender)	Monika Wagner
Ländervertreter:in	Christine Zopf-Renner	Markus Rothensteiner
WKO	Stefan Ebner	Claudia Hübsch
Österreichischer Gemeindebund	Mathias Pichler	Bernhard Haubenberger
Österreichischer Städtebund	Gregory Telepak	Stephanie Schwer
Klima- und Energiefonds (im Zusammen- hang mit der Mittelvergabe aus dem Budget des Klima- und Energiefonds)	Robert Korab	Harald Frey



Christine Zopf-Renner  
Foto: Wirtschaftsagentur  
Burgenland, Mobilitätszentrale

Dank klimaaktiv mobil können Betriebe, Gemeinden, Tourismus- und Freizeiteinrichtungen und Vereine seit Jahren klimafreundliche Mobilitätsprojekte umsetzen. Wichtig dabei ist einerseits die Unterstützung der Projektpartner:innen durch die Beratungsprogramme und der KPC als Abwicklungsstelle und andererseits natürlich auch die Förderung, durch die die Realisierung der Projekte und damit die Einsparung von vielen Tonnen CO<sub>2</sub> erst möglich wird. Wir müssen noch viele Schritte gehen, um unser Mobilitätssystem klimafreundlich und damit zukunftsfit zu machen – klimaaktiv mobil ist vielen Jahren ein ganz Wichtiger davon. — Christine Zopf-Renner, Ländervertreterin im klimaaktiv mobil Beirat



Stefan Ebner  
Foto: Stadt Wien

Nachhaltige Mobilitätsprojekte in den Unternehmen, die den Klimaschutz und den Umweltschutz stärken, werden seit mittlerweile eineinhalb Jahrzehnten vom klimaaktiv mobil Förderprogramm unterstützt. klimaaktiv mobil ist damit die seismographische Spitze bei der Veränderung unserer Mobilität. Die Akteure aus den Unternehmen liefern dazu jährlich innovative Best-Practice-Beispiele für praxistaugliches Mobilitätsmanagement oder Fuhrparkmodernisierungen. Der Zuspruch ist unverändert hoch. Die Politik trägt dem erfreulicherweise Rechnung und stellt dafür ausgedehnte Fördergelder bereit. — Stefan Ebner, Vertreter der Wirtschaftskammer Österreich im klimaaktiv mobil Beirat

# klimaaktiv mobil Förderprogramm Jahresbilanz 2021

Beginnend mit dem vorliegenden klimaaktiv mobil Leistungsbericht werden im Sinne einer verwaltungstechnischen Vereinfachung die Ergebnisse des klimaaktiv mobil Förderprogramms in Jahresbilanzen dargestellt. Dies entspricht der üblichen Bilanzierung von Förderinstrumenten.

Das klimaaktiv mobil Förderprogramm hat sich 2021 außerordentlich gut entwickelt. Im Fokus von klimaaktiv mobil standen 2021 die Schwerpunkte Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement. Die Förderungen für Elektromobilität und insbesondere für elektrische Fahrzeuge und E-Ladeinfrastruktur mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen wurden 2021 fortgeführt und weiterentwickelt. Diese wurden aufgrund der Umstrukturierung im BMK in den Zuständigkeitsbereich der Abteilung II/1 – Mobilitätswende übergeführt und werden in weiterer Folge mit Ausnahme zweistufiger E-Mobilitätsprojekte, die im Zuge des Mobilitätsmanagements im Rahmen von klimaaktiv mobil genehmigt werden konnten, nicht primär im gegenständlichen Leistungsbericht dargestellt.

Im Jahr 2021 wurden somit mehr als 220 Projekte für eine saubere und klimafreundliche Mobilitätszukunft unterstützt. klimaaktiv mobil leistet so wichtige Beiträge für Klimaschutz und erneuerbare Energien für Gemeinden und Wirtschaft.

Die große Bandbreite der klimaaktiv mobil Förderungen, von der betrieblichen Güterlogistik über nachhaltigen Tourismus bis hin zur Förderung des Radwegebbaus, spiegelt auch die Bedeutung der Mobilität in unserer Gesellschaft wider. Mobilität ist der Blutkreislauf der Wirtschaft und unseres Alltagslebens. Umso wichtiger ist es, dass sie Klima-schonend und Zukunfts-sicher gestaltet wird. Das fördern wir mit klimaaktiv mobil. — Robert Korab, Vertreter des Klima- und Energiefonds in den Sitzungen des erweiterten klimaaktiv mobil Beirats



Robert Korab  
Foto: raum & kommunikation/Eva Kern

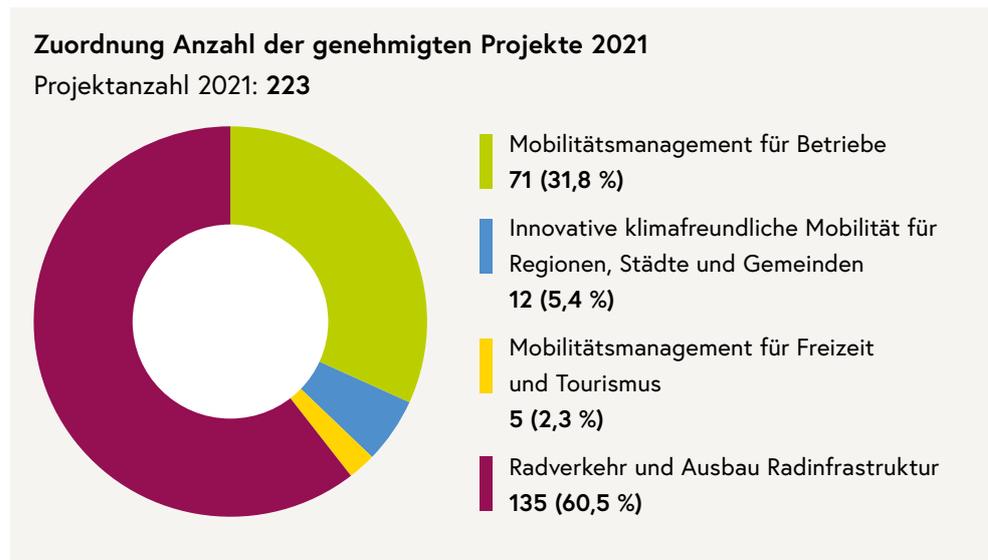
## Genehmigte Projekte 2021

Im Jahr 2021 wurden in drei klimaaktiv mobil Beiratssitzungen sowie durch Vorlage weiterer Projekte aus der Reserveliste die Förderung von 223 klimaaktiv mobil Projekten mit einem Förderbarwert von rund 41,3 Millionen Euro (nationale Mittel) und rund 10,3 Millionen Euro (EU-Mittel) sowie einem umweltrelevanten Investitionsvolumen von etwa 148 Millionen Euro genehmigt. Die budgetären Mittel des BMK stammen aus dem klimaaktiv mobil Förderprogramm (rund 0,23 Millionen Euro) und dem Klima- und Energiefonds

(rund 41,0 Millionen Euro), die EU-Mittel aus dem Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER; rund 10,3 Millionen Euro). Der durchschnittliche Fördersatz (nationale Mittel) über die genehmigten Projektarten lag 2021 bei 27,9% der umweltrelevanten Investitionskosten.

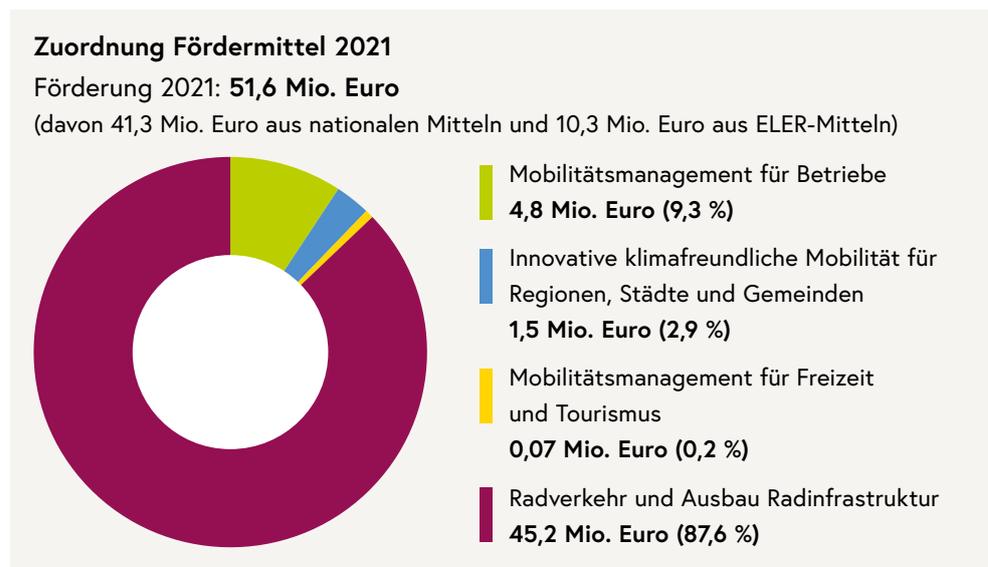
Die Verteilung auf die einzelnen Förderbereiche zeigt folgende Entwicklung: Der hohe Anteil der Projekte zur Forcierung des Radverkehrs an der Gesamtprojektanzahl (Abbildung 29) kann mit der klaren Schwerpunktsetzung auf Aktive Mobilität im Jahr 2021 erklärt werden, die auch den Großteil der Fördermittel beanspruchen (Abbildung 30).

Abbildung 29: Zuordnung Anzahl der genehmigten Projekte 2021



Der überwiegende Teil der Fördermittel floss im Jahr 2021 in Radverkehrsprojekte, gefolgt von betrieblichen Mobilitätsmanagementprojekten.

Abbildung 30: Zuordnung Fördermittel 2021



Die genehmigte Fördersumme betrug im Jahr 2021 ca. 51,6 Millionen Euro, davon rund 41,3 Millionen Euro aus nationalen Mitteln des BMK im Rahmen von klimaaktiv mobil und dem Klima- und Energiefonds sowie 10,3 Millionen Euro aus EU-Mitteln (ELER).

135 Radverkehrsprojekte von Städten, Gemeinden und Unternehmen sowie Radinfrastrukturausbauprogramme inklusive Radschnellverbindungen wurden 2021 im Rahmen von klimaaktiv mobil mit einer Fördersumme von rund 45,2 Millionen Euro genehmigt (37,6 Millionen Euro national und 7,6 Millionen Euro ELER). Die im Bereich Radverkehr und Ausbau Radinfrastruktur genehmigten Projekte 2021 beinhalten insbesondere auch drei Projekte zur Umsetzung von Radschnellverbindungen, welche in Summe mehr als die Hälfte des nationalen klimaaktiv mobilen Fördervolumens (ca. 22,4 Millionen Euro) in Anspruch nehmen.

Betrachtet man die Verteilung auf die Bundesländer im Jahr 2021, so zeigt sich, dass bei der Anzahl der genehmigten Projekte jene aus der Steiermark mit 41 Projekten beziehungsweise rund 18,4% den größten Anteil ausmachen, gefolgt von jenen aus Tirol (33 beziehungsweise rund 14,8%) und Niederösterreich (30 beziehungsweise 13,5%). Bezogen auf den Förderbarwert weist das Bundesland Vorarlberg mit 45,3% den höchsten Anteil auf – da alle drei Projekte zu den Radschnellverbindungen aus Vorarlberg eingereicht wurden –, gefolgt von Wien mit 13,7% der Fördermittel.

Insgesamt können im Rahmen der 2021 genehmigten klimaaktiv mobil Projekte rund 150 Kilometer neue Radinfrastruktur – darunter knapp 15 Kilometer Radschnellverbindungen – sowie mehr als 1.200 Radabstellanlagen errichtet werden.

Ergänzend zum oben dargestellten Förderschwerpunkt klimaaktiv mobil wurden im Rahmen der E-Mobilitätsoffensive E-Fahrräder für Betriebe, Gebietskörperschaften und Gemeinden sowie (E-)Transporträder für Privatpersonen, Betriebe, Gebietskörperschaften und Gemeinden finanziell unterstützt. Im Genehmigungsjahr 2021 wurden so in Summe 5.109 Elektrofahrräder, Elektro-Transporträder und Transporträder durch die E-Mobilitätsoffensive des BMK mit einer gesamten Fördersumme von knapp 2,3 Millionen Euro gefördert. Gemeinsam mit jenen Fahrrädern, die in umfangreichen Radverkehrsprojekten in klimaaktiv mobil eingereicht und genehmigt werden konnten, wurden 2021 in Summe 6.248 Fahrräder finanziell unterstützt.

Tabelle 2: Anzahl der geförderten Fahrräder

<b>Fahrradkategorie</b>	<b>Anzahl</b>
Elektro-Fahrräder für Betriebe und Gemeinden	3.635
Elektro-Transporträder für Betriebe, Gemeinden und Privatpersonen	1.984
Transporträder für Betriebe und Privatpersonen	134
Fahrräder für Betriebe	495



Franz Angerer  
Foto: Österreichische Energie-  
agentur

Die von klimaaktiv mobil unterstützten Mobilitätsprojekte von Betrieben, Bauträgern, Flotten, Städten, Gemeinden, Regionen, Tourismusverbänden, Freizeiteinrichtungen, Schulen und Jugendinitiativen zeigen, wie eine erfolgreiche Synergie zwischen Klimaschutz, Mobilität und Wirtschaft funktionieren kann: nicht mit Verlust an Komfort, sondern mit Gewinn an Qualität und verbunden mit wirtschaftlichem Erfolg sowie neuen Jobs.

Aus dem Auto aussteigen, Aussteigen aus der fossilen Mobilität, geht das? Es muss gehen, es spart uns viel Geld, denn die Treibstoffpreise sind hoch. Es spart uns Nerven, weil man nicht im Stau steht. Und CO<sub>2</sub>, um die Klimaziele zu erreichen. Noch immer ist der Verkehr für rund 30 Prozent des heimischen Energieverbrauchs verantwortlich. klimaaktiv mobil zeigt, wie wir das ändern können und umweltfreundlich und komfortabel von A nach B kommen. — Franz Angerer, Geschäftsführer der Österreichischen Energieagentur



Gregory Telepak  
Foto: Stadt Wien/Grünwald

Die neue Förderschiene „Regionale Radwegenetze“ mit dem hohen Fördersatz ist ein Meilenstein, um bessere Voraussetzungen für den nachhaltigen Verkehr in Stadtregionen zu schaffen. Für den Städtebund ist erfreulich, dass Stadtverwaltungen eine direkte Einreichung ohne Umwege ermöglicht wird. Gemeinsam mit dem Fortbestand der hohen Förderquote für Radschnellwege, die auch in die aktuelle Förderperiode überführt wurde, besteht ein gutes Gerüst, um auch komplexe Projekte in die Umsetzung zu bringen. Dringend nötige Verlagerungen von Pendelverkehren und Wegen mittlerer Distanz auf das Fahrrad werden so möglich. Der Städtebund freut sich auf die ersten Umsetzungen der Fußverkehrsförderung. Zahlreiche Städte haben im Jahr 2022 unter dieser Förderschiene Projekte eingereicht. Dadurch werden die Bedingungen für das Zufußgehen verbessert, was wiederum kurze Wege attraktiver macht und Stadt- und Ortskerne stärkt. — Gregory Telepak, Österreichischer Städtebund, Beiratsmitglied

# Win-Win-Win für Umwelt, Wirtschaft und Green Jobs

klimaaktiv mobil setzt mit seiner Investitionsförderung für aktive, saubere Mobilität, Radverkehr und Fußverkehr sowie Mobilitätsmanagement einen wichtigen Impuls zur Förderung von Klimaschutz, Wirtschaft und Arbeitsplatzsicherung vor allem für Österreichs Klein- und Mittelunternehmen (KMUs).

Damit wird unsere Umwelt geschützt, dem Klimawandel entgegengewirkt und die Lebensqualität unserer Bürgerinnen und Bürger verbessert. Gleichzeitig bieten sich insbesondere während und nach der COVID-Pandemie neue Chancen für Wirtschaft und Unternehmen, Städte und Gemeinden.

## Umwelteffekte: Reduktion von Treibhausgasen, Luftschadstoffen und Energieverbrauch

Die Umsetzung der 223 im Jahr 2021 genehmigten klimarelevanten Projekte im Mobilitätsbereich ermöglicht eine Reduktion von ca. 9.100 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr. Betrachtet man die gesamte technische Nutzungsdauer der Maßnahmen, so werden CO<sub>2</sub>-Emissionen im Ausmaß von mehr als 120.000 Tonnen vermieden. Weiters werden durch die 2021 geförderten Projekte jährlich rund 23,2 Tonnen NO<sub>x</sub>, 703 Kilogramm Staub und rund 32.700 MWh Energie eingespart. Bezogen auf die Nutzungsdauer ergeben sich eine NO<sub>x</sub>-Reduktion von etwa 345 Tonnen, eine Staubreduktion von rund 9 Tonnen sowie eine Energieeinsparung von rund 466 GWh.

## Effekte auf Wirtschaft, Wertschöpfung und klimaaktiv mobil Beschäftigungseffekte

Die klimaaktiv mobil Förderprojekte haben nicht nur positive Umwelt- und Klimaschutzeffekte, sondern auch positive wirtschaftliche Auswirkungen, indem sie zur inländischen Wertschöpfung beitragen. Der Wertschöpfungseffekt liegt bei rund 80% der Investitionen.<sup>1</sup> Je umweltrelevanter investierter Million Euro (für klimarelevante Investitionen) werden im Schnitt mehr als acht Arbeitsplätze<sup>2</sup> gesichert und geschaffen. Somit werden aufgrund der durch klimaaktiv mobil Förderungen des Jahres 2021 ausgelösten umweltrelevanten Investitionen von rund 148 Millionen Euro in Summe etwa 1.300 Beschäftigungsverhältnisse geschaffen beziehungsweise erhalten, wovon basierend auf der Evaluierung der Umweltförderung des Bundes von 2017 bis 2019<sup>1</sup> ca. 800 Arbeitsplätze tatsächlich neu geschaffen werden.

---

1 Evaluierung der Umweltförderungen des Bundes 2017–2019

2 Evaluierung der Umweltförderung des Bundes 2014–2016

## Anhang

Tabelle 3: Zuordnung nach Bereichen 2021 (genehmigte Projekte)

Bereich	Projektanzahl	Umweltrelevante Investitionskosten (Euro)	Förderbarwert gesamt (Euro)	CO <sub>2</sub> -Reduktion (Tonnen pro Jahr)	CO <sub>2</sub> -Reduktion bezogen auf technische Nutzungsdauer (Tonnen)
Mobilitätsmanagement für Betriebe	71	31.165.491	4.808.228	7.114	71.143
Innovative klimafreundliche Mobilität für Regionen, Städte und Gemeinden	12	3.189.817	1.496.622	147	1.471
Mobilitätsmanagement für Tourismus und Freizeit	5	380.580	73.873	141	1.413
Radverkehr und Ausbau Radinfrastruktur	135	113.400.379	45.202.583	1.694	46.842
Summe	223	148.136.267	51.581.306	9.097	120.868

# Kontakte

## Strategische Steuerung klimaaktiv mobil

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Abteilung II/6, Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement

Robert Thaler, Alexandra Dörfler, Iris Ehrleitner

[alexandra.doerfler@bmk.gv.at](mailto:alexandra.doerfler@bmk.gv.at), [iris.ehrleitner@bmk.gv.at](mailto:iris.ehrleitner@bmk.gv.at) | [bmk.gv.at](http://bmk.gv.at)

## Operatives Dachmanagement klimaaktiv mobil

Österreichische Energieagentur

Reinhard Jellinek, Christoph Link

+43 1 586 15 24

[klimaaktivmobil@energyagency.at](mailto:klimaaktivmobil@energyagency.at) | [klimaaktivmobil.at](http://klimaaktivmobil.at)

## klimaaktiv mobil Förderungsprogramm

Abwicklungsstelle

Kommunalkredit Public Consulting GmbH

Serviceteam Verkehr und Mobilität

+43 1 31 6 31-716

[umwelt@kommunalkredit.at](mailto:umwelt@kommunalkredit.at) | [Umweltfoerderung.at/verkehr](http://Umweltfoerderung.at/verkehr)

## Radverkehrskoordination

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Abteilung II/6, Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement

Martin Eder | [martin.eder@bmk.gv.at](mailto:martin.eder@bmk.gv.at)

## Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber

HERRY Consult GmbH

Markus Schuster, Gilbert Gugg, Claudia Floh

+43 1 504 12 58-50

[office@mobilitaetsmanagement.at](mailto:office@mobilitaetsmanagement.at) | [mobilitaetsmanagement.at](http://mobilitaetsmanagement.at)

## **Innovative klimafreundliche Mobilität für Regionen, Städte und Gemeinden**

komobile Gmunden

Helmut Koch, Raphael Glück

+43 7612 70 911

[mobiltaetsmanagement@komobile.at](mailto:mobiltaetsmanagement@komobile.at) | [klimaaktivmobil.at/gemeinden](https://klimaaktivmobil.at/gemeinden)

## **Mobilitätsmanagement für Tourismus und Freizeit**

komobile Wien

Romain Molitor, Marc Steinscherer, Dietlinde Oberklammer

+43 1 89 00 681

[freizeit.mobil@komobile.at](mailto:freizeit.mobil@komobile.at) | [klimaaktivmobil.at/tourismus](https://klimaaktivmobil.at/tourismus)

## **Mobilitätsmanagement für Kinder und Jugendliche**

Klimabündnis Österreich GmbH | Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark (UBZ)

Maria Zögernitz, Cosima Pilz

+43 1 581 5881

[klimaaktivmobil@klimabuendnis.at](mailto:klimaaktivmobil@klimabuendnis.at) | [klimaaktivmobil.at/bildung](https://klimaaktivmobil.at/bildung)

## **Aktive Mobilität**

Österreichische Energieagentur

Bettina Reidlinger

+43 1 586 15 24

[aktivemobilitaet@energyagency.at](mailto:aktivemobilitaet@energyagency.at) | [klimaaktivmobil.at/radfahren](https://klimaaktivmobil.at/radfahren) | [klimaaktivmobil.at/gehen](https://klimaaktivmobil.at/gehen)

## **Mobilitätsmanagement für die klimaneutrale Verwaltung**

Österreichische Energieagentur

Christoph Link

+43 1 586 15 24

[MMVerwaltung@energyagency.at](mailto:MMVerwaltung@energyagency.at) | [klimaaktivmobil.at/verwaltung](https://klimaaktivmobil.at/verwaltung)

## **EcoDriving Austria**

Österreichische Energieagentur

Thomas Bogner

+43 1 586 15 24

[spritsparen@energyagency.at](mailto:spritsparen@energyagency.at) | [klimaaktivmobil.at/ecodriving](https://klimaaktivmobil.at/ecodriving)



