



ÖBB-Infrastruktur AG  
Geschäftsbereich Neu- und Ausbau

# KORALMBAHN GRAZ - KLAGENFURT

## EINREICHPROJEKT 2011

UVP-Abschnitt Wettmannstätten - St. Andrä  
Einreichabschnitt Wettmannstätten - Deutschlandsberg  
Koralmbahn km 32,350 - km 40,834  
GKB km 23,020 - km 26,329

### Allgemeines

 <b>PLANUNGSGEMEINSCHAFT KORALMBAHN</b> <b>WERNER CONSULT ZT-GmbH</b> Bernard-Ing ZT-GmbH    IKK ZT-GmbH 1200 WIEN, Leithastrasse 10 Tel 01/313 60 E-Mail: wien@wernerconsult.at			DATUM	NAME
		BEARBEITET	29.03.2011	DE
		GEZEICHNET		
		GEPRÜFT	29.03.2011	DE
		Plangröße: 12 Seiten A4		GZ: 2004 042
		File: Titelblatt.dwg		
<b>ÖBB</b> INFRASTRUKTUR AG GESCHÄFTSBEREICH Neu- und Ausbau	<b>PLANFREIGABE DER FACHABTEILUNG</b>	DATUM	NAME	
		Mai 2011	DI BURGHART e.h.	
	<b>PLANFREIGABE DER PROJEKTLEITUNG</b>	DATUM	NAME	
		Mai 2011	Mag. HARER e.h.	
PLANINHALT  <h2>VERFAHRENSTATBESTANDSLISTE</h2>				AUSFERTIGUNG A    B C    D E    F G    H J
MASSTAB	PLANNUMMER		EINLAGE	
-	K_WD-EB01-000AL-00-1132-F00		1132	

UVE Nr.	EB Abschnitt	BV Kürzel	Genehmigungstatbestand	UVE		EB		Gesetz	Antragsteller	Behörde	Bemerkung	Bescheidnummer
				von km	bis km	von km	bis km					
									Infrastruktur Bau AG nunmehr Infrastruktur AG			
	Koralmbahn											
K001		AA	Trasse der Eisenbahn einschließlich der HL-Verknüpfung mit der Regionalbahn Wolfsberg – St. Paul und Bauprovisorien (auf Gemeindegebiet St. Paul und St. Andrä)  Koralmtunnel, Energietechnik (50-Hz), Oberleitung, Eisenbahnsicherung, Fernmeldetechnik/Telekomanlagen, Oberbau und Masse-Federsystem, Betriebsprogramm, Tunnelsicherheitskonzept, Instandhaltungskonzept, Tunnellüftung, Löschwasser, schalltechn. Maßnahme	60,018  60,018	75,63  75,63	59,984  59,984	73,800  73,800	Eisenbahngesetz 1957 i.d.F. BGBl. Nr. 151/2004 § 36 "Baugenehmigung"  Eisenbahngesetz 1957 i.d.F. BGBl. Nr. 125/2006 § 31 "Eisenbahnrechtliche Baugenehmigung"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Die Verknüpfung mit der Regionalbahn Wolfsberg – St. Paul und Bauprovisorien (auf Gemeindegebiet St. Paul und St. Andrä) sind nicht Gegenstand der Eisenbahnrechtlichen Einreichung nach § 36.1. UVP-flüchtiger Teilabschnitt der Koralmbahn Graz-Klagenfurt, Gesamtlänge ca. 126 km, Teilabschnittlänge Kärnten: 13,782 km. Entfällt, da im Nachbarabschnitt und bereits erfolgt mit den Bescheiden GZ-BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006, GZ-BMVIT-820.200/0007-IV/SCH2/2006 und GZ-BMVIT-820.164/0026-IV/SCH2/2007	Nachbarabschnitt Koralmtunnel Nachbarabschnitt Kärnten BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006 (EB-Bescheid Freistrecke und Koralmtunnel)  BMVIT-820.200/0007-IV/SCH2/2006 24.4.2007 (EB-Bescheid Bf. Lavanttal, Nachbarabschnitt)  BMVIT-820.164/0026-IV/SCH2/2007 17.12.2007 (EB-Bescheid Koralmtunnel)
K004			Vorübergehende Verlegung Hahntrattenbach während der Bauphase	72,900				WRG 1959, BGBl.Nr. 215, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §41 "Schutz und Regulierungs-wasserbauten"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt und bereits erfolgt	Nachbarabschnitt Koralmtunnel (Erkundung)
K005			Vorübergehende Verlegung Rojacher Bach während der Bauphase	73,100				WRG 1959, BGBl.Nr. 215, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §41 "Schutz und Regulierungs-wasserbauten"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt und bereits erfolgt	Nachbarabschnitt Koralmtunnel (Erkundung)
K009a			Eisenbahnkreuzung mit Wirtschaftsweg im Bereich des Objektskilometer km 0,218 der Regionalstrecke RB2	0,218				Eisenbahngesetz 1957, BGBl.Nr. 60/1957, § 49 "Kreuzungen mit Straße"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt	Nachbarabschnitt Kärnten
K010			Eisenbahnkreuzung mit Wirtschaftsweg im Bereich des Objektskilometer km 0,217 der Regionalstrecke RB1	0,217				Eisenbahngesetz 1957, BGBl.Nr. 60/1957, § 49 "Kreuzungen mit Straße"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt	Nachbarabschnitt Kärnten

UVE Nr.	EB Abschnitt	BV Kürzel	Genehmigungstatbestand	UVE		EB		Gesetz	Antragsteller	Behörde	Bemerkung	Bescheidnummer
				von km	bis km	von km	bis km					
K011a			Änderung der Abflußverhältnisse durch Geländeüberformungen im Bereich Regionalbahn 1.) km 0,635 – km 1,230 2.) km 0,217 – km 0,635	0.217	1.230			WRG 1959, BGBl.Nr. 215, § 127 (1). "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §41 "Schutz und Regulierungs-wasserbauten"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt	Nachbarabschnitt Kärnten
K013			Oberflächenentwässerung Bereich Bahnhof Lavanttal km 73,752 - km 74,260 inkl. Verknüpfung mit der Regionalbahn km 0,635 – km 1,230 Einleitung über Rückhaltebecken GSA L1 in die Lavant (orographisch links)	73.752	74.260			WRG 1959, BGBl.Nr. 215, § 127 (1). "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §32 "Einwirkungen auf Gewässer"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt	Nachbarabschnitt Kärnten
K014			Oberflächenentwässerung Bereich Bahnhof Lavanttal km 74,260 – km 75,070 Einleitung über Rückhaltebecken GSA L2 in die Lavant (orographisch rechts)	74.260	75.070			WRG 1959, BGBl.Nr. 215, § 127 (1). "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §32 "Einwirkungen auf Gewässer"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt	Nachbarabschnitt Kärnten
K016			Trassenführung der Eisenbahn im Hochwasserabflußbereich Lavant von km 74,290 – km 74,630 inklusive der drei Lavantbrücken (WA 11) bei km 74,293 und Verlegung bzw. Regulierungen an der Lavant (inkl. Altarm und Biotope)	74.290	74.630			WRG 1959, BGBl.Nr. 215, § 127 (1). "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §38 "Von der Abwehr und Pflege der Gewässer – Besondere bauliche Herstellungen" und §41 "Schutz und Regulierungswasserbauten"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt	Nachbarabschnitt Kärnten
K023			Eisenbahnkreuzung mit L 145 Kollnitzer Straße im Bereich des Objektskilometer km 2,159 der Regionalstrecke RB1	2.159				Eisenbahngesetz 1957, BGBl.Nr. 60/1957, § 49 "Kreuzungen mit Straße"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt	Nachbarabschnitt Kärnten
K024			Eisenbahnkreuzung mit Wirtschaftsweg im Bereich des Objektskilometer km 2,653 der Regionalstrecke RB1	2.653				Eisenbahngesetz 1957, BGBl.Nr. 60/1957, § 49 "Kreuzungen mit Straße"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt	Nachbarabschnitt Kärnten
K025			Verlegung Kampacherbach	74.800	75.700			WRG 1959, BGBl.Nr. 215, § 127 (1). "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §41 "Schutz und Regulierungs-wasserbauten"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt	Nachbarabschnitt Kärnten

UVE Nr.	EB Abschnitt	BV Kürzel	Genehmigungstatbestand	UVE		EB		Gesetz	Antragsteller	Behörde	Bemerkung	Bescheidnummer
				von km	bis km	von km	bis km					
K029			Auflassung der ÖBB-Strecke (Wolfsberg – St. Paul) inkl. Brücke km 62,857 und km 65,577 auf Höhe der Koralmbahn km 73,50 – km 75,70	73.500	75.700			Eisenbahngesetz 1957 BGBl. Nr. 60/1957, §29 "Betriebeinstellung"	ÖBB	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt	Nachbarabschnitt Kärnten
K030			Oberflächenentwässerung Bereich Bahnhof Lavanttal Einleitung über Rückhaltebecken GSA L3 in die Lavant (orographisch rechts)	75.070	75.840			WRG 1959, BGBl. Nr. 215, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i. V. m. § 32 "Einwirkungen auf Gewässer"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da im Nachbarabschnitt	Nachbarabschnitt Kärnten
K036			Trassenführungen im Waldbereich: 1.) km 72,700 – km 73,300 (Mitterpichling) 2.) km 73,600 – km 74,300 (Portal Koralmtunnel West) 3.) km 74,250 (Ufersaum Lavant) 4.) km 75,630 (Portal Deutsch-Grutschen)	72.700	75.630			Forstgesetz 1975, BGBl. Nr. 440/1975 i. d. g. F., § 19 "Rodungsverfahren"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt da in Nachbarabschnitten und teilweise nicht erforderlich	Nachbarabschnitt Kärnten
K101		AA	Tunnelentwässerung Westportal					WRG 1959, i. d. F. BGBl. Nr. 112/2003, § 40 (2) "Entwässerung von Tunnelanlagen"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Menge- Bauphase ca. 260 l/s Betriebsphase ca. 210 l/s Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006	Nachbarabschnitt Koralmtunnel BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006
S001		AA	Trasse der Eisenbahn-  Koralmtunnel, Energietechnik (50-Hz), Oberleitung, Eisenbahnsicherung, Fernmeldetechnik/Telekomanlagen, Oberbau und Masse-Federsystem, Betriebsprogramm, Tunnelsicherheitskonzept, Instandhaltungskonzept, Tunnellüftung, Löschwasserschalltechn. Maßnahme	31,82  ca. 40,834	60,018  60,018	32,350  40,834	59,984  59,984	Eisenbahngesetz 1957 i. d. F. BGBl. Nr. 151/2004, § 36 "Baugenehmigung"  Eisenbahngesetz 1957 i. d. F. BGBl. Nr. 125/2006 § 31 "Eisenbahnrechtliche Baugenehmigung"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da bereits erfolgt	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006 (EB-Bescheid Freistrecke und Koralmtunnel)  BMVIT-820.164/0026-IV/SCH2/2007 17.12.2007 (EB-Bescheid Koralmtunnel)

UVE Nr.	EB Abschnitt	BV Kürzel	Genehmigungstatbestand	UVE		EB		Gesetz	Antragsteller	Behörde	Bemerkung	Bescheidnummer
				von km	bis km	von km	bis km					
		AA	Oberleitungsanlagen und Sicherungstechnisches Projekt			32.350	40.834	Eisenbahngesetz 1957 i.d.F: BGBl. Nr. 151/2004 § 36 (3) "Genehmigung von Eisenbahntechnischen Einrichtungen und Fahrbetriebsmittel" bzw. neu nach  Eisenbahngesetz 1957 i.d.F: BGBl. Nr. 25/2010 § 31 in Verbindung mit §175 (16) "Eisenbahnrechtliche Baugenehmigung/Differenz genehmigung"	ÖBB Infrastruktur AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde		
		AA	Hochbauten der Bahnsteige, Bahnsteigdächer sowie der Personensteg und das Aufnahmegebäude Bahnhof Weststeiermark			38.212	38.532	Eisenbahngesetz 1957 i.d.F: BGBl. Nr. 151/2004 § 36 (2) "Genehmigung von Hoch- und Kunstbauten" bzw. neu nach  Eisenbahngesetz 1957 i.d.F: BGBl. Nr. 25/2010 § 31 in Verbindung mit §175 (16) "Eisenbahnrechtliche Baugenehmigung/Differenz genehmigung"	ÖBB Infrastruktur AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde		
		AA	Lifтанlagen Bahnhof Weststeiermark			38.410	38.420	Eisenbahngesetz 1957 i.d.F: BGBl. Nr. 151/2004 § 36 (3) "Genehmigung von Eisenbahntechnischen Einrichtungen und Fahrbetriebsmittel" bzw. neu nach  Eisenbahngesetz 1957 i.d.F: BGBl. Nr. 25/2010 § 31 in Verbindung mit §175 (16) "Eisenbahnrechtliche Baugenehmigung/Differenz genehmigung"	ÖBB Infrastruktur AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde		

UVE Nr.	EB Abschnitt	BV Kürzel	Genehmigungstatbestand	UVE		EB		Gesetz	Antragsteller	Behörde	Bemerkung	Bescheidnummer
				von km	bis km	von km	bis km					
		AA	Trasse der Eisenbahn	31,82	60,018	32,350	59,984	Eisenbahngesetz 1957 i.d.F. BGBl. Nr. 151/2004, § 36 "Baugenehmigung"	ÖBB Infrastruktur AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde		
				31,82	ca 40,834	32,350	40,834	Eisenbahngesetz 1957 i.d.F. BGBl. Nr. 25/2010 § 31 "Eisenbahnrechtliche Baugenehmigung" (Änderungen/Modifikationen zu Baugenehmigung nach §36)				
		AA	Weiche EW 60-760 1:14			38,138 38,577	38,192 38,632	Eisenbahngesetz 1957 i.d.F. BGBl. Nr. 151/2004 § 36 (3) "Genehmigung von Eisenbahntechnischen Einrichtungen und Fahrbetriebsmittel" bzw. neu nach Eisenbahngesetz 1957 i.d.F. BGBl. Nr. 25/2010 § 31 in Verbindung mit §175 (16) "Eisenbahnrechtliche Baugenehmigung/Differenzgenehmigung"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Für die Weichen 14 und 51 liegt zur Zeit noch keine Typengenehmigung nach § 36/3 EisebG vor. Entfällt (eigene Einreichung)	
<b>St002b</b>		AA	Oberflächenentwässerung- Entwässerungsabschnitte (EA) und Gewässerschutzanlagen (GSA) EA 1: km 32.693 — km 33.150; EA 2: km 33.150 — km 33.540; EA 3: km 33.540 — km 33.830; EA 4: km 33.830 — km 33.937 bzw. km 33.830 — km 34.535; EA 5: km 34.553 — km 34.705; EA 6: km 34.705 — km 35.400; EA 7: km 35.400 — 35.562; EA 8: km 35.562 — km 36.252; EA 9: km 36.252 — km 37.049, 1.) Gewässerschutzanlage GSA 1/1 bei km 36,300; EA 10: km 37.049 — km 37.600, 2.) Gewässerschutzanlage GSA 1/2 bei km 37,034; EA 11: km 37.600 — km 38.848, 3.) Gewässerschutzanlage GSA 1/3 Oberflächenentwässerung-Bereich Bahnhof Weststeiermark bei km 37,700; EA 12: km 38.848 — km 39.400,	37.683	39.395	36.294	40.080	WRG 1959, i.d.F. BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. § 41 "Schutz- und Regulierungswasserbauten"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT 820.164/0020-IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006

UVE Nr.	EB Abschnitt	BV Kürzel	Genehmigungstatbestand	UVE		EB		Gesetz	Antragsteller	Behörde	Bemerkung	Bescheidnummer
				von km	bis km	von km	bis km					
			4.) Gewässerschutzanlage GSA 1/4 bei km 38,852; EA 13: km 39,400 — km 40,070; 5.) Gewässerschutzanlage GSA 1/5 bei km 39,402; EA 14: km 40,070 — km 40,924; 6.) Gewässerschutzanlage GSA 1/6 bei km 40,076									
St002c		AA	Verlegung (Verrohrung) unbenanntes Gerinne, Zubringer zur Laßnitz, bei km 32,17	32.170	33.150	32.720	33.146	WRG 1959, i.d.F.: BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. § 41 "Schutz- und Regulierungswasserbauten"	ÖBB-Infrastruktur-Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Verlegungslänge nur ca. 655 m in diesem Abschnitt statt ca. 980 m bei UVE MQ < 1m³/sek, keine Wasserspiegeländerung im HQ 100 — Fall zu Bestand Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006
St004		AA	Trassenführung der Eisenbahn im Hochwasserabflußbereich Laßnitz inklusive der Laßnitzbrücke (WA 5) bei km 35,564, Regulierungen an der Laßnitz (km 33,2 — km 34,1), sowie Rechteckdurchlaß bei km 33,145; Objekt WA 3 (Km 33,958), Objekt WA 4 (km 34,542), Objekt (Flutbrücke) WA 4b (km 35,043); Objekt WA 6 (km 36,275), Objekt WA 6b (bei km 36,311) und WA 6c (bei km 36,229); Verlegung unbenannter Vorflutgraben SW Gussendorf sowie Dorneggerbach (km 33,958); Verlegung unbenanntes Gerinne, Zubringer zur Laßnitz (km 34,60 — km 33,95); und Verlegung bzw. Regulierung eines unbenannten Vorflutgrabens, Zubringer zur Laßnitz, zwischen km 36,5 — km 37,0	31.820	36.800	32.350	37.000	WRG 1959, i.d.F.: BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. § 38 "Von der Abwehr und Pflege der Gewässer — Besondere bauliche Herstellungen" und § 41 "Schutz- und Regulierungswasserbauten"	ÖBB-Infrastruktur-Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	HQ100-Abfluss gewährleistet Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006
St006			Verlegung unbenannter Vorflutgraben; Zubringer zum Dorneggerbach, inklusive Brücke über den Dorneggerbach (Hochwasserentlastung) (WA 3) bei km 33,96	33.940	34.150			WRG 1959, i.d.F.: BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. § 38 "Von der Abwehr und Pflege der Gewässer — Besondere bauliche Herstellungen" und § 41 "Schutz- und Regulierungswasserbauten"	ÖBB-Infrastruktur-Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da in Tatbestand Nr. St004 berücksichtigt	

UVE Nr.	EB Abschnitt	BV Kürzel	Genehmigungstatbestand	UVE		EB		Gesetz	Antragsteller	Behörde	Bemerkung	Bescheidnummer
				von km	bis km	von km	bis km					
St012		AA	Änderung der Abflussverhältnisse durch HL-Trasse und Geländeüberformungen 1.) km 36,28 – km 36,53 2.) km 36,53 – km 37,03 3.) km 37,03 – km 37,98 4.) km 37,98 – km 39,20 5.) km 39,20 – km 39,92 6.) km 39,92 – km 41,05	36.260	41.120	36.280	41.050	WRG 1959, i.d.F. BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §41 "Schutz- und Regulierungs-wasserbauten"	ÖBB-Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste- Eisenbahnbehörde	Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006
St015a			Brücken der HL-Verknüpfung zur GKB 1.) Brücke über Kogelbauerbach I (WA 8a) km 0,15- 2.) Brücke über unbenanntes Gerinne I, Zubringer zum Kogelbauerbach, (WA 9c) km 2,19- 3.) Brücke über Kogelbauerbach III (WA 9e) km 2,55 □ km Angabe auf Höhe HL-Verknüpfung zur GKB)	0.150	2.550			WRG 1959, i.d.F. BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §38 "Von der Abwehr und Pflege der Gewässer – Besondere bauliche Herstellungen"	ÖBB-Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste- Eisenbahnbehörde	Entfällt (eigener Einreichabschnitt – GKB)	BMVIT-820.194/003-IV/SCH2/2006 vom 13.12.2006
St015b			Verlegung Kogelbauerbach bei der HL-Anknüpfung zur GKB km 0,08 – km 0,22	0.080	0.220			WRG 1959, i.d.F. BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §41 "Schutz- und Regulierungs-wasserbauten"	ÖBB-Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste- Eisenbahnbehörde	Entfällt (eigener Einreichabschnitt GKB)	BMVIT-820.194/003-IV/SCH2/2006 vom 13.12.2006
St016d		AA	Trassenführung der Eisenbahnzufahrtsstraße im Waldbereich	2.190	2.220	39.245	39.313	Forstgesetz 1975, i.d.F. BGBl.Nr. 83/2004, § 19- "Rodungsverfahren"	ÖBB-Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste- Eisenbahnbehörde	Rodungsbewilligung für ca. 0,04 ha Waldfläche (unter 0,1 ha kann §17a angewendet werden) Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006
St016f			Eisenbahnkreuzung im Bereich km 0,28 (km Angabe auf Höhe HL-Verknüpfung zur GKB)	0.280				Eisenbahngesetz 1957 i.d.F. BGBl. Nr. 151/2004, § 49 "Kreuzungen mit Straße"	ÖBB-Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste- Eisenbahnbehörde	Entfällt (eigener Einreichabschnitt GKB)	
St016g			Brücke des Aufschließungsweges über den Kogelbauerbach IV (WA 9f) westl. der HL-Verknüpfung zur GKB km 2,55 (km Angabe auf Höhe HL-Verknüpfung zur GKB)	2.550				WRG 1959 i.d.F. BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §38 "Von der Abwehr und Pflege der Gewässer – Besondere bauliche Herstellungen"	ÖBB-Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste- Eisenbahnbehörde	Entfällt (eigener Einreichabschnitt GKB)	BMVIT-820.194/003-IV/SCH2/2006 vom 13.12.2006
St017			Auflassung der GKB-Strecke zwischen GKB km 23,09 und km 25,78	37.200	39.800			Eisenbahngesetz 1957 BGBl.Nr. 60/1957, §29- "Betriebseinstellung"	GKE	BMVIT, Gruppe II/C Oberste- Eisenbahnbehörde	Entfällt (eigener Einreichabschnitt GKB) Auflassung wird geprüft.	

UVE Nr.	EB Abschnitt	BV Kürzel	Genehmigungstatbestand	UVE		EB		Gesetz	Antragsteller	Behörde	Bemerkung	Bescheidnummer
				von km	bis km	von km	bis km					
St019		AA	Trassenführungen im Waldbereich- 1.) km 38,82 – km 39,40 2.) km 40,37 – km 40,89 3.) km 44,12 – km 44,33	38.820	44.320	38.820	44.330	Forstgesetz 1975, i.d.F.- BGBl.Nr. 83/2004, § 19- "Rodungsverfahren"	ÖBB-Infrastruktur- Bau-AG	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde	Rodungsbewilligung für- 1.) ca. 1,37 ha Waldfläche (dauerhaft ca. 1,18 ha) 2.) ca. 2,40 ha Waldfläche (dauerhaft ca. 0,86 ha) 3.) ca. 1,51 ha Waldfläche (dauerhaft ca. 0,50 ha) Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT-820.164/0020- IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006
St023a		AA	Auflassung des Teiches (Berechtigte: Franz und Maria Albrecher, Wasserbuch Deutschlandsberg, PZL: 1898)	39.800		39.800		WRG-1959, i.d.F.-BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1)- "Eisenbahnanlagen" i.V.m.- §41 "Schutz- und Regulierungswasserbauten"	ÖBB-Infrastruktur- Bau-AG	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde	Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT-820.164/0020- IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006
St024		AA	Verlegung des unbenannten- Gerinnes, Zubringer zum- Kogelbauerbach, inklusive Brücke- (WA 10a) bei km 39,93	39.810	40.020	39.796	40.056	WRG-1959, i.d.F.-BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1)- "Eisenbahnanlagen" i.V.m.- §38 "Von der Abwehr- und Pflege der Gewässer- Besondere bauliche- Herstellungen" und §41- "Schutz- und Regulierungs- wasserbauten"	ÖBB-Infrastruktur- Bau-AG	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde	Verlegungslänge ca. 400m;- MQ < 1m³/sek, keine- Wasserspiegeländerung im HQ 100-- Fall zu Bestand Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT-820.164/0020- IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006
St029			Regulierung des Gleinzbaches und einer Teichanlage (Berechtigter: Anton Provasnek jun., Wasserbuch Deutschlandsberg, PZL: 1914) durch Errichtung einer Baustelleneinrichtung	41.970				WRG-1959, BGBl.Nr. 215,- § 127 (1)- "Eisenbahnanlagen" i.V.m.- §41 "Schutz- und Regulierungs-wasserbauten"	ÖBB-Infrastruktur- Bau-AG	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde	Entfällt, da nicht erforderlich- (Maßnahmen entfallen)	
St037		AA	Quellschutzgebiet des Wasserverbandes Koralmb- (Hauptplatz 35, 8530- Deutschlandsberg), Gst.Nr. 216/1,- KG Warnblick, Pz 3/933, im- Trassenverordnungsstreifen des Koralmtunnels					WRG-1959, i.d.F.-BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1)- "Eisenbahnanlagen" i.V.m.- §34 "Schutz von Wasserver- sorgungsanlagen"	ÖBB-Infrastruktur- Bau-AG	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde	Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT-820.164/0020- IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006
St101		AA	Trassenführung der Eisenbahn im Bauverbotsbereich der GKB Strecke Lieboch – Wies-Eibiswald- GKB km 17,80 – GKB km 18,34			32.350	33.314	Eisenbahngesetz 1957,- i.d.F.- BGBl. Nr. 38/2004 §- 38 "Bauverbotsbereich" § 5- HLG-BGBl.Nr. 135/1989	ÖBB-Infrastruktur- Bau-AG	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde	Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT-820.164/0020- IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006
St103		AA	Rodungsflächen im Zuge der Errichtung von Vorlandabsenkungen- entlang der Laßnitz (km 32,590 – km 34,250 und km 35,450 und 35,650)			32.590	35.650	Forstgesetz 1975, i.d.F.- BGBl.Nr. 83/2004, § 19- "Rodungsverfahren"	ÖBB-Infrastruktur- Bau-AG	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde	Rodungsbewilligung für- 1.) ca. 3,00 ha Waldfläche (davon ca.- 1,61 ha dauerhaft) 2.) ca. 0,63 ha Waldfläche (davon ca.- 0,34 ha dauerhaft) Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ. BMVIT-820.164/0020- IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006

UVE Nr.	EB Abschnitt	BV Kürzel	Genehmigungstatbestand	UVE		EB		Gesetz	Antragsteller	Behörde	Bemerkung	Bescheidnummer
				von km	bis km	von km	bis km					
St105a		AA	Tunnelentwässerung Ostportal					WRG 1959, i.d.F. BGBl. Nr. 112/2003, § 40 (2) "Entwässerung von Tunnelanlagen"	ÖBB Infrastruktur Bau AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Menge: Bauphase ca. 150 l/s Betriebsphase ca. 130 l/s Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid GZ: BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006	BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 15.11.2006

UVE Nr.	EB Abschnitt	BV Kürzel	Genehmigungstatbestand	UVE		EB		Gesetz	Antragsteller	Behörde	Bemerkung	Bescheidnummer
				von km	bis km	von km	bis km					
	GKB Bf Weststeiermark											
St001		AA	Trasse der Eisenbahn	0.000	3.277	23.020	26.329	Eisenbahngesetz 1957 i.d.F: BGBl. Nr. 151/2004, § 36 "Baugenehmigung"	GKB	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Gesamtlänge ca. 3,3 km	BMVIT-820.194/003-IV/SCH2/2006 vom 13.12.2006
		AA	Oberleitungsanlagen und Sicherungstechnisches Projekt			23.020	26.329	Eisenbahngesetz 1957 i.d.F: BGBl. Nr. 151/2004 § 36 (3) "Genehmigung von Eisenbahntechnischen Einrichtungen und Fahrbetriebsmittel" bzw. neu nach  Eisenbahngesetz 1957 i.d.F: BGBl. Nr. 25/2010 § 31 in Verbindung mit §175 (16) "Eisenbahnrechtliche Baugenehmigung/Differenzgenehmigung"	GKB mit ÖBB Infrastruktur AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde		
		AA	Trasse der Eisenbahn			23.020	26.329	Eisenbahngesetz 1957 i.d.F: BGBl. Nr. 25/2010 § 31 "Eisenbahnrechtliche Baugenehmigung" (Änderungen/Modifikationen zu Baugenehmigung nach §36)	GKB mit ÖBB Infrastruktur AG	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde		BMVIT-820.194/003-IV/SCH2/2006 vom 13.12.2006
=		AA	Oberflächenentwässerung:- 1.) Gewässerschutzanlage GSA 2/1 bei km km 25.536; Ausleitung in Koglbauerbach L= 48.00m 2.) Gewässerschutzanlage GSA 2/2 bei km 25.654; Ausleitung in Koglbauerbach L= 10.00m	2.473	2.594	25.536	25.654	WRG 1959, i.d.F: BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §32 "Einwirkungen auf Gewässer"	GKB	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid BMVIT 820.194/003-IV/SCH2/2006	BMVIT-820.194/003-IV/SCH2/2006 vom 13.12.2006
St015a		AA	Brücken: 1.) Brücke über Kogelbauerbach I (WA 8a) km 23.237 2.) Brücke über unbenanntes Gerinnet, Zubringer zum Kogelbauerbach, (WA 9c) km 25,257 3.) Brücke über Kogelbauerbach III (WA 9e) km 25,612	0.150	2.550	23.237	25.612	WRG 1959, i.d.F: BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1) "Eisenbahnanlagen" i.V.m. §38 "Von der Abwehr und Pflege der Gewässer - Besondere bauliche Herstellungen"	GKB	BMVIT, Gruppe II/C Oberste Eisenbahnbehörde	HQ 100 - Abflüsse gewährleistet	BMVIT-820.194/003-IV/SCH2/2006 vom 13.12.2006

UVE Nr.	EB Abschnitt	BV Kürzel	Genehmigungstatbestand	UVE		EB		Gesetz	Antragsteller	Behörde	Bemerkung	Bescheidnummer
				von km	bis km	von km	bis km					
St015b		AA	2-Verlegungen Kogelbauerbach bei der Koralmbahn-Anknüpfung zur GKB- Umlegung 2: Umlegungslänge 268m- Umlegung 1: Umlegungslänge 113m- Aufweitung 3: Aufweitungslänge 603m Aufweitung 2: Aufweitungslänge 496m Aufweitung 1: Aufweitungslänge 337m	0.080	0.220	23.050	25.612	WRG 1959, i.d.F. BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1)- „Eisenbahnanlagen“ i.V.m. §41 „Schutz- und Regulierungs-wasserbauten	GKB	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde		BMVIT-820.194/003-IV/SCH2/2006 vom 13.12.2006
St016f		AA	Eisenbahnkreuzung im Bereich km-0,28-	0.280				Eisenbahngesetz 1957 i.d.F. BGBl. Nr. 151/2004, § 49 „Kreuzungen mit Straße“	GKB	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde	Anstelle d. Eisenbahnkreuzung wird eine Unterführung errichtet	
		AA	Eisenbahnkreuzung im Bereich km-0,28-	0.280		23.362		Eisenbahngesetz 1957 i.d.F. BGBl. Nr. 25/2010, § 49 „Sicherung und Verhalten bei Annäherung und Übersetzung“	ÖBB Infrastruktur AG	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde	Es wird eine Eisenbahnkreuzung errichtet. Entfällt (eigene Einreichung)- Entscheidung über die künftige Art der Sicherung der Eisenbahnkreuzung bei km 23,3+62.308 mit einer Gemeindestraße, eisenbahnrechtlich verhandelt am 29. April 2011 in Groß-St. Florian.	
St016g		AA	Brücke des Aufschließungsweges über den Kogelbauerbach IV (WA 9f) km 25,612	2.550		25.612		WRG 1959,i.d.F. BGBl. Nr. 112/2003, § 127 (1)- „Eisenbahnanlagen“ i.V.m. §38 „Von der Abwehr und Pflege der Gewässer— Besondere bauliche- Herstellungen“	GKB	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde	HQ 100 — Abflüsse gewährleistet Entfällt, da bereits erfolgt mit Bescheid- BMVIT-820.194/003-IV/SCH2/2006	BMVIT-820.194/003-IV/SCH2/2006 vom 13.12.2006
St017		AA	Auflassung der GKB Strecke zwischen Bestands km 23,049 und Bestands km 25,787	23.090	25.782	23.049	26.317	Eisenbahngesetz 1957 BGBl. Nr. 60/1957, §29- „Betriebseinstellung“	GKB	BMVIT, Gruppe II/C- Oberste- Eisenbahnbehörde	Entfällt (eigene Einreichung) Auflassung wird geprüft	