





ÖBB-Infrastruktur AG
Geschäftsbereich Neu- und Ausbau

KORALMBAHN
GRAZ - KLAGENFURT

EINREICHPROJEKT 2011

UVP-Abschnitt Wettmannstätten - St. Andrä
Einreichabschnitt Wettmannstätten - Deutschlandsberg
Koralmbahn km 32,350 - km 40,834
GKB km 23,020 - km 26,329

Bauzustand

 Wettmannstätten- St. Andrä	PLANUNGSGEMEINSCHAFT KORALMBAHN  WERNER CONSULT ZT-GmbH Bernard-Ing ZT-GmbH IKK ZT-GmbH
	1200 WIEN, Leithastrasse 10 Tel 01/313 60 E-Mail: wien@wernerconsult.at

	DATUM	NAME
BEARBEITET	Mai 2011	DE, PV
GEZEICHNET		
GEPRÜFT	Mai 2011	DE
Plangröße: 17 Seiten A4 File: Titelblatt-neu.dwg		GZ: 2004 042

ÖBB INFRASTRUKTUR AG GESCHÄFTSBEREICH Neu- und Ausbau	PLANFREIGABE DER FACHABTEILUNG	DATUM	NAME
			Mai 2011
	PLANFREIGABE DER PROJEKTLEITUNG	DATUM	NAME
		Mai 2011	Mag. HARER e.h.

PLANINHALT BAUABLAUFBESCHREIBUNG INKL. HOCHBAU	AUSFERTIGUNG	
	A	B
	C	D
	E	F
	G	H
MASSSTAB -	PLANNUMMER K_WD-EB01-000AL-13-1301-F00	EINLAGE 1301
	J	

INHALTSVERZEICHNIS

1	Kurzbeschreibung	2
1.1	Projektziele	2
1.2	Allgemeine Vorhabensbeschreibung	3
1.2.1	Einreichabschnitt	3
1.2.2	Projektbegrenzung	3
1.3	Geplante Baumaßnahmen.....	7
1.4	Auswirkungen auf die Umgebung.....	7
1.5	Auftraggeber.....	8
1.6	Zuständigkeiten	8
1.7	Planungsbeteiligte	8
1.8	Berichtumfang	11
2	Bauablauf	12
2.1	Allgemeines	12
2.2	Errichtung	13
2.2.1	Baufeldfreimachung und Objekterrichtung	13
2.2.2	Trassenherstellung	14
2.2.3	Oberbauarbeiten, Bahntechnikausrüstung und Aufnahmegebäude.....	14
2.3	Inbetriebnahme.....	15
2.3.1	Betrieb zur Ausrüstung des Koralmtunnels	15
2.3.2	Inbetriebnahme Endausbau	15

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1:	Baubereichseinteilung Einreichprojekt 2005 Wettmannstätten – St. Andrä, Plannummer K_WA_EB_MD_000_0103_F_00.....	12
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

1 KURZBESCHREIBUNG

1.1 Projektziele

Die Eisenbahnstrecke Graz – Klagenfurt, Abschnitt Wettmannstätten – St. Andrä, wird ein Bestandteil des österreichischen Hochleistungsstreckennetzes und Teilabschnitt gesamteuropäischer Eisenbahnnetze (TEN in der EU, Paneuropäische Korridore in den Oststaaten).

Mit der Koralmbahn Graz – Klagenfurt werden die Kapazitäten auf der Nord-Süd-Achse Wien – Tarvis deutlich angehoben und die Fahrzeiten spürbar verkürzt (z.B. Graz – Klagenfurt auf eine Stunde, Wien – Klagenfurt auf drei Stunden).

Um eine bestmögliche regionale Verkehrswirksamkeit der Koralmbahn zu erreichen, wird eine optimale Verknüpfung mit der bestehenden Bahninfrastruktur der Graz – Köflacher - Bahn, Strecke Lieboch – Wies-Eibiswald, vorgenommen. Für die Verknüpfung der Strecke Lieboch – Wies-Eibiswald mit der Koralmbahn im Bf. Weststeiermark ist eine Verlegung der Graz – Köflacher - Bahn in diesem Bereich notwendig.

Mit der Verordnung BGBl. NR. 597/1995 vom 31.8.1995 wurde die Strecke „Graz – Klagenfurt“ (Koralmbahn) zur Planung an die HL-AG übertragen.

Am 23. Februar 2005 wurde mit der 47. Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie die Bestimmung des Trassenverlaufes des Teilabschnittes Wettmannstätten – St. Andrä der Koralmbahn Graz – Klagenfurt bekannt gegeben.

Für den UVP-Abschnitt Wettmannstätten – St. Andrä (km 31,820 – 75,630 wurde in den Jahren 1998 bis 2002 eine Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) durchgeführt, die im April 2003 mit der öffentlichen Erörterung und der daran angeschlossenen öffentlichen Auflage des Protokolls abgeschlossen wurde.

Beim Abschnitt Wettmannstätten – St. Andrä der Koralmbahn handelt es sich um einen zweigleisigen Streckenneubau.

Als Projektziele wurden folgende Vorgaben definiert:

- Neubau einer zweigleisigen HL-Strecke
- Betriebsgeschwindigkeit $V = 200$ km/h, trassiert und weitestgehend berücksichtigt gemäß HL-Richtlinien $V_e = 200$ km/h, mit dem Ziel, die Koralmbahn auf Betriebsgeschwindigkeit $V_{max} = 250$ km/h erhöhen zu können (betrifft die durchgehenden Hauptgleise 1 und 2)
- Errichtung des Bf Weststeiermark inklusive Anbindung Graz - Köflacher Bahn (in weiterer Folge GKB genannt)
- Verbesserung der überregionalen Erreichbarkeit

Bei der Anbindung der Graz - Köflacher - Bahn (in weiterer Folge GKB genannt) an die Koralmbahn im Bereich Bf. Weststeiermark handelt es sich im Ost-Ast um einen eingleisigen Streckenneubau, im West-Ast um einen zweigleisigen Streckenneubau.

Als Projektziele für die Anbindung der GKB wurden folgende Vorgaben definiert:

- Neubau einer ein- bzw. zweigleisigen Anschluss-Strecke
- Betriebsgeschwindigkeit $V = 80$ km/h bzw. $V = 100$ km/h, trassiert gemäß DV B 52
- Verbesserung der überregionalen Erreichbarkeit

1.2 Allgemeine Vorhabensbeschreibung

1.2.1 EINREICHABSCHNITT

Der gegenständliche Einreichabschnitt Wettmannstätten – Deutschlandsberg liegt im UVP-Abschnitt Wettmannstätten – St. Andrä (UVP – km 31,820 – km 75,630). Er beginnt auf der Strecke Koralmbahn Graz – Klagenfurt mit dem Ende des Nachbarabschnittes Bahnhof Wettmannstätten West (EB km 31,816 – km 32,350) und endet mit dem Ostportal des Koralmtunnels bei km 40,834. Es folgt der Abschnitt Wettmannstätten – St. Andrä „Koralmtunnel“ (EB km 40,834 - km 73,800). Der gegenständliche Einreichabschnitt Wettmannstätten – Deutschlandsberg umfasst weiters die Anbindung der GKB beginnend nach der Brücke über die Laßnitz (EB km 23,020) auf der Strecke Lieboch – Wies-Eibiswald der Graz – Köflacher – Bahn und führt über den Bf. Weststeiermark wieder in die Bestandsstrecke bei EB km 26,329.

1.2.2 PROJEKTABGRENZUNG

Der UVP-Abschnitt Wettmannstätten – St. Andrä (UVP – km 31,820 – km 75,630) der Koralmbahn Graz – Klagenfurt inkludiert derzeit die folgenden EB-Abschnitte, für die gesonderte Eisenbahnrechtliche Baugenehmigungsverfahren durchgeführt wurden, und jeweils die folgenden Bescheide erteilt wurden:

- „Einreichabschnitt Wettmannstätten West“ (Koralmbahn-km 31,816 – km 32,350)
Bescheid GZ BMVIT-820.115/0002-IV/SCH2/2006 vom 24.06.2006 (Ortsverhandlung am 6.4.2005)
- „Einreichabschnitt Wettmannstätten – St. Andrä“ (Koralmbahn-km 32,350 – km 73,800);
Bescheid GZ BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006 vom 15.11.2006 (Ortsverhandlung am 13.12.2005 und 14.12.2005) (in weiterer Folge KAB-Bescheid genannt)
- „Einreichabschnitt GKB / Bf. Weststeiermark“ (Koralmbahn km 37,203 – km 39,799 und GKB km 23,020 – km 26,329)
Bescheid GZ BMVIT-820.194/0003-IV/SCH2/2006 vom 13.12.2006 (Ortsverhandlung am 12.12.2005) (in weiterer Folge GKB-Bescheid genannt)
- „Bahnhof Lavanttal“ (Koralmbahn-km 73,139 – km 75,627)
Bescheid GZ BMVIT-820.200/0007-IV/SCH2/2006 vom 24.4.2007 (Ortsverhandlung am 14.3.2006 und 15.3.2006)
- „Einreichabschnitt Wettmannstätten – St. Andrä (Koralmtunnel)“ (Koralmbahn-km 40,834 – km 73,800);
Bescheid GZ BMVIT-820.164/0026-IV/SCH2/2007 vom 17.12.2007 (Ortsverhandlung am 23.10.2007 und 24.10.2007)

Die rechtsgültigen Bescheide (Eisenbahnrechtlichen Baugenehmigungen und wasserrechtlichen Bewilligungen unter Zugrundelegung der vorgelegten Entwurfsunterlagen sowie unter Einhaltung bzw. Erfüllung der angeführten Vorschriften) für die Einreichabschnitte Wettmannstätten – St.

Andrä und Wettmannstätten – St. Andrä (Koralmtunnel) sowie für den Einreichabschnitt GKB / Bf. Weststeiermark sind wesentliche Grundlagen für das vorliegende Einreichprojekt 2011.

Der gegenständliche Einreichabschnitt Wettmannstätten - Deutschlandsberg liegt im Einreichabschnitt Wettmannstätten – St. Andrä (EB km 32,350 – km 73,800) des Einreichprojektes 2005, für den bereits ein eisenbahnrechtliches Baugenehmigungsverfahren durchgeführt wurde, und eine eisenbahnrechtliche Baugenehmigung gemäß § 36 Abs. 1 und Abs. 2 EisbG aF (alte Fassung, d.h. EisbG 1957 idF BGBl I 2004/38/Änderung 2004, in der Folge „aF“ abgekürzt) für den Abschnitt von km 32,350 bis km 40,834 und gemäß § 36 Abs. 1 EisbG aF für den Abschnitt von km 40,834 bis km 73,800 mit dem KAB-Bescheid erteilt wurde.

Mit dem KAB-Bescheid wurde weiters nach Maßgabe der vorgelegten Unterlagen die wasserrechtliche Bewilligung (gemäß § 127 Abs. 1 lit. b) in Verbindung mit den §§ 10, 32, 38, 40 Abs. 2, 41, und 56 Wasserrechtsgesetz, BGBl Nr. 215/1959 idGF für den Abschnitt von km 32,350 bis km 73,800 und die Rodungsbewilligung im Sinne des Forstgesetzes erteilt.

Nicht enthalten im Einreichprojekt Wettmannstätten – St. Andrä und somit gesondert nach § 36 Abs. 2 EisbG aF zu genehmigen waren projektsgemäß die Kunstbauten des Koralmtunnels von km 40,834 bis km 73,800 und die Hochbauten der Lüftungsanlagen Leibenfeld (Gleis 1 km 44,298) und Paierdorf (Gleis 1 km 70,028). Aufgrund der im Jahr 2006 erfolgten umfassenden Änderung des Eisenbahngesetzes wurde aufbauend auf den KAB-Bescheid für den Abschnitt von km 40,834 bis km 73,800 die eisenbahnrechtliche Baugenehmigung gemäß § 31 EisbG 1957 idF BGBl I 2006/125/Änderung 2006 für den Abschnitt von km 40,834 bis km 73,800 (Differenzgenehmigung) beantragt und mit Bescheid GZ BMVIT-820.164/0026-IV/SCH2/2007 vom 17.12.2007 erteilt. Mit dem Beginn dieses Nachbarabschnitts endet der nun gegenständliche Einreichabschnitt bei km 40,834.

Nicht enthalten in den bisherigen Einreichprojekten Wettmannstätten – St. Andrä und somit gesondert zu genehmigen waren projektsgemäß:

- SFE – Anlagenteile der zweigleisigen Hochleistungsstrecke mit den Gleisen 1 und 2 für eine Betriebsgeschwindigkeit von $V = 200$ km/h und einer möglichen Ausbaugeschwindigkeit von $V = 250$ km/h von Koralmbahn-km 32,3+50.000 bis Koralmbahn-km 40,8+34.000.
- Bahnhof Weststeiermark (Ergänzung zu § 36/1 EisbG aF, gesondert zu genehmigen: Hochbau Aufnahmegebäude (inkl. HKLS), Bahnsteigdächer, Maschinentechnische Einrichtungen (Aufzüge) sowie damit verbundene Außenanlagen)
- WA 8 Personensteg km 38,4+12,000
- Instandhaltungszentrum (km 37,563 – km 37,974)

Der gegenständliche Einreichabschnitt Wettmannstätten - Deutschlandsberg liegt auch im Einreichabschnitt GKB / Bf. Weststeiermark (Koralmbahn km 37,203 – km 39,799 und GKB km 23,020 – km 26,329) des Einreichprojektes 2005, für den bereits ein eisenbahnrechtliches Baugenehmigungsverfahren durchgeführt wurde, und eine eisenbahnrechtliche Baugenehmigung gemäß § 36 Abs. 1 und Abs. 2 EisbG aF (alte Fassung, d.h. EisbG 1957 idF BGBl I 2004/38/Änderung 2004, in der Folge „aF“ abgekürzt) mit dem GKB-Bescheid erteilt wurde.

Mit dem GKB-Bescheid wurde weiters nach Maßgabe der vorgelegten Unterlagen die wasserrechtliche Bewilligung (gemäß § 127 Abs. 1 lit. b) in Verbindung mit den §§ 10, 32, 38, 41, und 56 Wasserrechtsgesetz, BGBl Nr. 215/1959 idgF, die abfallrechtliche Bewilligung gemäß § 9 Abs 2. und 3 Abfallwirtschaftsgesetz, BGBl Nr. 325/1990 für den Abschnitt von Koralmbahn km 37,203 – km 39,799 und GKB km 23,020 – km 26,329 sowie die Rodungsbewilligung im Sinne des Forstgesetzes erteilt.

Nicht enthalten im Einreichprojekt GKB / Bf. Weststeiermark und somit gesondert zu genehmigen waren projektsgemäß:

- SFE – Anlagenteile der Anbindung von GKB km 23,020 – km 26,329

Im Jahr 2006 erfolgte eine umfassende Änderung des Eisenbahngesetzes. Aufbauend auf die o.g. gültigen eisenbahnrechtlichen Baugenehmigungen erfolgt nun die eisenbahnrechtliche Einreichung gemäß § 31 EisbG nF (neue Fassung, d.h. EisbG 1957 idF BGBl I 2010/25/Änderung 2010, in der Folge „nF“ oder „idgF“ abgekürzt) für den Abschnitt von Koralmbahn EB km 32,350 –km 40,834 und GKB km 23,020 – km 26,329 (Änderungs- und Differenzgenehmigung) nach Maßgabe der vorgelegten Einreichunterlagen.

Das Ansuchen um **Änderung des KAB-Bescheid** (GZ BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006) bezieht sich insbesondere auf folgende projektsgegenständliche Einzelbaumaßnahmen:

- Änderung des Lichtraumprofils der zweigleisige Hochleistungsstrecke mit den Gleisen 1 und 2 und den Gleisen des Bahnhofs Weststeiermark
- Änderungen der Bahnsteige im Bahnhof Weststeiermark
- Änderungen der Bedienungsräume
- Änderungen des Kabeltiefbaus und des Eisenbahn-Unterbaus
- Änderungen des Eisenbahn-Oberbaus durch Verschiebung des Übergangs vom Schotteroberbau zur Festen Fahrbahn
- Änderungen von Bedienungswegen und Verlegungen von öffentlichen Straßen und Wege
- Änderungen der Steinsätze
- Änderungen von Entwässerungsanlagen
- Entfall der hochbaulichen Technikanlagen Schaltstation bei km 35,000 r.d.B und Schaltstation bei km 37,750 r.d.B
- Entfall der im Rahmen des Bescheides genehmigten SFE-Anlagen
- Änderungen der Eisenbahntragwerke und Straßenbrücken (als Eisenbahnanlagen):
 - WA 4 Unterführung Gemeindestraße Gussendorf - Michlgleinz
 - WA 4b Flutbrücke
 - WA 5 Bahnbrücke Laßnitz
 - WA 6 Bahnbrücke Gemeindestraße Grünau – Michlgleinz
 - WA 7 Unterführung L637
 - WA 8b Unterführung Bahnhofzufahrtsstraße
- Änderung der Park & Ride-Anlage Bahnhof Weststeiermark
- Änderung der Verlegung der Gemeindestraße Grünau - Michlgleinz im Zusammenhang mit der Änderung des Unterführungsbauwerks WA 6
- Änderung der Verlegung der Landesstraße L 637 im Zusammenhang mit der Änderung des Unterführungsbauwerk WA 7

- Änderung der Bahnhofzufahrtsstraße im Zusammenhang mit der Änderung der Park & Ride-Anlage Bahnhof Weststeiermark sowie mit den Änderungen des Objekt WA 8b und des Objekts WA 9b

Hinweis: Das Objekt WA 8b - Unterführung Bahnhofzufahrtsstraße – steht auch in unmittelbarem Zusammenhang mit den Änderungen der Anlagen der GKB. Der Entfall der hochbaulichen Technikanlagen Schaltstationen und der im Rahmen des Bescheides genehmigten SFE-Anlagen hinsichtlich der Änderung des KAB-Bescheides ergibt sich aus der Vorlage dieser Anlagen im Rahmen der gegenständlichen Differenzgenehmigung.

Das Ansuchen um **Änderung des GKB-Bescheids** (GZ BMVIT-820.194/0003-IV/SCH2/2006) bezieht sich insbesondere auf folgende projektsgegenständliche Einzelbaumaßnahmen:

- Änderung des Lichtraumprofils der ein- bzw. zweigleisigen Anbindung der Strecke Lieboch – Deutschlandsberg – Wies einschließlich der zugehörigen Verbindungen zum Koralmbahngleis 8
- Änderungen des Gleis 10-nahen Bahnsteigteiles im Bahnhof Weststeiermark über eine Breite von 3,535 m (nutzbare Bahnsteigbreite GKB)
- Änderungen des Kabeltiefbaus und des Eisenbahn-Unterbaus
- Änderungen von Bedienungswegen und Verlegungen von öffentlichen Straßen und Wege
- Änderungen der Steinsätze
- Änderungen von Entwässerungsanlagen
- Änderungen der Eisenbahntragwerke und Straßenbrücken (als Eisenbahnanlagen):
 - WA 8a Koglbauerbachbrücke I
 - WA 8b Unterführung Bahnhofzufahrtsstraße (Tragwerk)
 - WA 9c Grabenbrücke I
 - WA 9e Koglbauerbachbrücke III
- Entfall des Eisenbahntragwerkes WA 8c Unterführung Gemeindestraße Grubdorfweg - Schröttenweg und Ausbildung als Eisenbahnkreuzung
- Änderung der Verlegung der Gemeindestraße Grubdorfweg – Schröttenweg im Zusammenhang mit der Ausbildung als Eisenbahnkreuzung

Hinweis: Das Objekt WA 8b - Unterführung Bahnhofzufahrtsstraße – steht auch in unmittelbarem Zusammenhang mit den Änderungen der Anlagen der KAB. Der Entfall der im Rahmen des Bescheides genehmigten SFE-Anlagen hinsichtlich der Änderung des GKB-Bescheides ergibt sich aus der Vorlage dieser Anlagen im Rahmen der gegenständlichen Differenzgenehmigung.

Das Ansuchen um **Differenzgenehmigung zum KAB-Bescheid** (GZ BMVIT-820.164/0020-IV/SCH2/2006) bezieht sich insbesondere auf folgende projektsgegenständliche Einzelbaumaßnahmen:

- SFE-Anlagen im Rahmen der vorliegenden Planung

- Bahnhof Weststeiermark: Hochbau Aufnahmegebäude (inkl. HKLS), Stiegenaufgang Süd, Bahnsteigdächer, Maschinentechnische Einrichtungen (Aufzüge) sowie damit verbundene Außenanlagen
- WA 8 Personensteg

Das Ansuchen um **Differenzgenehmigung zum GKB-Bescheid** (GZ BMVIT-820.194/0003-IV/SCH2/2006) bezieht sich insbesondere auf folgende projektsgegenständliche Einzelbaumaßnahmen:

- SFE-Anlagen im Rahmen der vorliegenden Planung

Nicht Gegenstand dieser Einreichung:

Nicht enthalten im Einreichprojekt Wettmannstätten – Deutschlandsberg und somit gesondert zu genehmigen ist das Instandhaltungszentrum (km 37,563 – km 37,974).

Nicht enthalten im Einreichprojekt Wettmannstätten – Deutschlandsberg und somit gesondert zu genehmigen ist die Einbindung des GKB-Bestandsgleises am Ende des Westasts der GKB.

1.3 Geplante Baumaßnahmen

Im Wesentlichen sind folgende Maßnahmen geplant:

- Zweigleisige Hochleistungsstrecke der Koralmbahn, ein- bzw. zweigleisige Anbindung der GKB
- Lärmschutzdämme und Lärmschutzwände
- Steinsätze und Stützmauern
- Bahnhof Weststeiermark
- Hochbauliche Technikanlagen
- SFE-Anlagen
- Park & Ride Anlage Bahnhof Weststeiermark und Bahnhofzufahrtsstraße
- Bedienungswege und Verlegung von öffentlichen Straßen und Wegen
- Entwässerungsanlagen (Bahngräben, Durchlässe, Schächte, Drainagen, Rohrkanäle und Hangwasserrückhaltebecken und Gewässerschutzanlagen) für die Oberflächenwässer.
- Eisenbahn- und Straßenbrücken
- Bachregulierungen und Bachverlegungen
- Laßnitzverlegung, Vorlandabsenkungen und Retentionsräume an der Laßnitz

1.4 Auswirkungen auf die Umgebung

Für den UVP-Abschnitt Wettmannstätten – St. Andrä (km 31,820 – 75,630) wurde in den Jahren 1998 bis 2002 eine Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) durchgeführt, die im April 2003 mit der öffentlichen Erörterung und der daran angeschlossenen öffentlichen Auflage des Protokolls abgeschlossen wurde.

In Einlage 1131 des vorliegenden Einreichoperates wird dargelegt, wie von Seiten der Projektwerberin bzw. der Planer und Gutachter mit Änderungen gegenüber dem UVE-Projekt, der Umsetzung der Auflagen und den Maßnahmen aus dem UVP-Verfahren im Zuge der EB-Planung umgegangen wurde.

1.5 Auftraggeber

ÖBB - Infrastruktur AG

Praterstern 3

1020 Wien

Projektleiter: Mag. Gerhard Harer, ÖBB - Infrastruktur AG Graz, Projektleitung Koralmbahn 3 (PLK 3)

1.6 Zuständigkeiten

Streckenbezeichnungen:

- Koralmbahn Graz – Klagenfurt
- GKB – Strecke: Lieboch – Wies-Eibiswald

Bundesländer:

- Steiermark

Bezirkshauptmannschaft:

- Deutschlandsberg

Gemeinden:

- Wettmannstätten
- Groß-St.-Florian
- Unterbergla
- Frauental an der Laßnitz

1.7 Planungsbeteiligte

Die **Eisenbahnplanung, Straßenplanung und Entwässerung/Wasserbau** erfolgt durch die PWA – Planungsgemeinschaft Wettmannstätten – St. Andrä:

- Werner Consult ZT-GmbH (in der Folge Werner Consult genannt), 1200 Wien Leithastraße 10
- Bernard Ingenieure ZT-GmbH (in der Folge Bernard genannt), 6060 Hall i. T., Bahnhofstraße 19
- Ingenieurgemeinschaft Kaufmann - Kribernegg ZT-GmbH (in der Folge IKK genannt), 8044 Graz, Mariatrosterstraße 158

Die Gesamtprojektleitung erfolgt durch Werner Consult, die Projektleitung Verkehr / Technik und Raum / Umwelt erfolgt durch Bernard.

Die Planungen im Zusammenhang mit der **Festen Fahrbahn** wurden erstellt durch:

Oberbau:

- FCP - Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH, 1140 Wien, Diesterweggasse 3

Erschütterungstechnische Stellungnahme:

- iC consulenten ZT GesmbH, 1120 Wien, Schönbrunner Straße 297

Lärmtechnische Stellungnahme:

- IBV-FALLAST, Ingenieurbüro für Verkehrswesen, 8044 Graz, Wastiangasse 14

Die Planungen der **Kunstabauten (Brückenobjekte)** wurden durch folgende Planer erstellt

Objekte WA 4 Unterführung Gemeindestraße Gussendorf – Michlgleinz sowie WA 4b Flutbrücke:

- ZT Dipl.-Ing. Adolf VERDERBER, 8042 Graz, St. Peter-Hauptstraße 33b/1

Objekt WA 5 Laßnitzbrücke:

- Thomas Lorenz ZT GmbH, 8010 Graz, Raiffeisenstraße 30

Objekte WA 6 Unterführung Gemeindestraße Grünau – Michlgleinz, WA 9b Grabenbrücke II (Bahnhofzufahrtsstraße), WA 8a Koglbauerbachbrücke I, WA 9c Grabenbrücke I (GKB) sowie WA 9e Koglbauerbachbrücke III:

- Ingenieurgemeinschaft Kaufmann - Kribernegg ZT-GmbH, Mariatrosterstraße 158, 8044 Graz

Objekte WA 7 Unterführung L 637 und WA 8b Unterführung Bahnhofzufahrtsstraße

- PIRKER & VISOTSCHNIG Ziviltechniker GesmbH, 8010 Graz, Beethovenstraße 22

Die **Hochbauplanung des Bahnhofs Weststeiermark und die Planung des Personenstegs** erfolgt durch:

Architekturplanung:

- Pittino & Ortner Architekturbüro ZT-Gesellschaft m.b.H., IBC International Business Center, 8141 Unterpremstätten, Seering 5
- Rinderer & Partner, Ziviltechniker KEG, 8010 Graz, Grabenstraße 33

Statische Bearbeitung:

- ZT Dipl.-Ing. Dr. Kurt KRATZER, 8010 Graz, Glacisstraße 57

HKLS-Planung:

- TB HTR Haustechnik GmbH, Technisches Büro für Heizung, Sanitär, Lüftung, Klima, Alternativenenergien und Energiemanagement, 8430 Leibnitz, Lastenstraße 22

Elektrotechnische Anlagen:

- ESC Engineering Services & Consulting KG, 8020 Graz, Nikolaiplatz 4

Bauphysik:

- VATTER & Partner ZT-GmbH , 8200 Gleisdorf, Alois Grogger-Gasse 10

Brandschutz:

- Norbert Rabl Ziviltechniker GmbH, 8010 Graz, Uhlandgasse 16

Die Planung der **SFE-Anlagen** erfolgt durch:

Koordination SFE-Planung:

- ÖBB Infrastruktur AG, ES Energietechnik Projektmanagement Graz, 8020 Graz, Südliches Lazarettfeld 18

Oberleitungsplanung

- ÖBB Infrastruktur AG, ES Energietechnik Oberleitungsplanung, 9523 Villach, Meisenweg 48

Leit- und Sicherungstechnik:

- ÖBB Infrastruktur AG, ES LS Leitsicherungstechnik, 9500 Villach, Heizhausstraße 25

Fernmeldetechnik, Telekom:

- ÖBB Infrastruktur AG, IKT-Telekom Süd, 9523 Villach, Meisenweg 48

Energie- und Beleuchtungsanlagen (50Hz)

- ESC Engineering Services & Consulting KG, 8020 Graz, Nikolaiplatz 4

SFE-Pläne:

- PWA – Planungsgemeinschaft Wettmannstätten – St. Andrä

1.8 Berichtumfang

In der gegenständlichen Einlage des Einreichprojekts wird der Bauablauf inkl. der hochbaulichen Anlagen des Bf Weststeiermark behandelt.

Der Bauablauf wird für den gesamten Abschnitt Wettmannstätten – Deutschlandsberg Koralmbahn km 32,350 – km 40,834 und GKB km 23,020 - km 26,329 dargestellt. Es finden dahingehend auch jene Anlagen Erwähnung, die nicht von antragsgegenständlichen Änderungen und vom Differenzgenehmigungsansuchen umfasst sind.

2 BAUABLAUF

2.1 Allgemeines

Die Rahmenbedingungen für den Bauablauf und die Errichtung des gegenständlichen Vorhabens wurden im Umweltverträglichkeitsprüfungsverfahren und den dem vorliegendem Einreichoperat zugrunde liegenden eisenbahnrechtlichen Genehmigungsverfahren dargelegt.

Im Rahmen des eisenbahnrechtlichen Einreichoperates für den Einreichabschnitt Wettmannstätten – St. Andrä wurde für die Errichtung des Abschnittes der Koralmbahn von km 32,350 bis zum Ostportal des Koralmtunnels im Hinblick auf die Massendisposition ein Bauablauf und ein zugehöriges Verkehrskonzept erstellt. Die Unterteilung erfolgte nach Baubereichen, die im Folgenden aufgezählt werden:

- Baubereich 1: Laßnitzverlegung
- Baubereich 2: Zufahrtstraße Bahnhof Weststeiermark
- Baubereich 3: Erdbau Trasse Koralmbahn

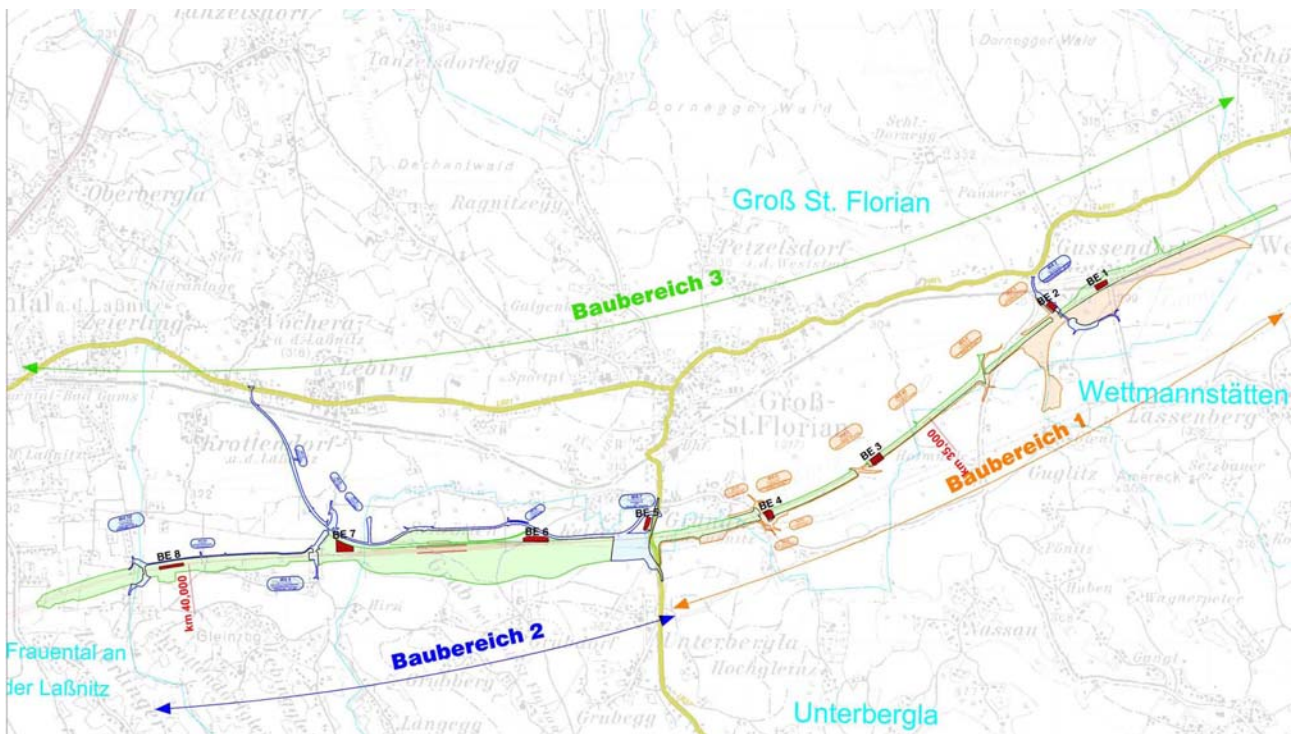


Abbildung 1: Baubereichseinteilung Einreichprojekt 2005 Wettmannstätten – St. Andrä, Plannummer K_WA_EB_MD_000_0103_F_00

Im Rahmen des eisenbahnrechtlichen Einreichoperates für den Einreichabschnitt GKB / Bf. Weststeiermark erfolgte keine weitere Unterteilung in Baubereiche.

Die Fortschreibung des Bauablaufs im Zuge der Erarbeitung der jeweiligen Ausschreibungsprojekte erforderte eine Präzisierung dieser Baubereiche in Form einer Bauloseinteilung unter Berücksichtigung der Rahmenbedingungen aus den Genehmigungsverfahren.

Die Bauloseinteilung ist in Einlage 1302 des vorliegenden Einreichoperates dargestellt.

2.2 Errichtung

2.2.1 BAUFELDFREIMACHUNG UND OBJEKTERRICHTUNG

Im Zuge des UVP-Verfahrens wurde u. a. die Auflage erteilt, dass „in der Errichtungsphase alle Verkehrsrelationen aufrecht zu erhalten sind. Sämtliche die Hochleistungsstrecke querende bestehende Verkehrsverbindungen dürfen erst dann unterbrochen werden, wenn diese über den auf Dauer der Betriebsphase vorgesehenen Ersatz verkehrswirksam werden können. Die Baufeldfreimachung der Bereiche, in denen die Hochleistungsstrecke das bestehende Verkehrsnetz kreuzt, ist also erst dann möglich, wenn die Unterführungsobjekte und deren Anbindungen an das unverändert verbleibende Verkehrsnetz voll verkehrstauglich hergestellt sind.“ Auch sind gemäß KAB-Bescheid die Querungsbauwerke WA 2, WA 3, WA 4, WA 4b, WA 5, WA 6, WA 6a, WA 6b, WA 6c, WA 9b, WA 9d und WA 10 a und Umlegungsarbeiten der zu querenden Gewässer vor Trassenherstellung zu errichten.

Dahingehend wurden mehrere Baulose zur Errichtung der Kunstbauten für das querende und längsgeführte Verkehrsnetz, der aufrecht zu erhaltenden Verkehrswege, der Querungsbauwerke der Gerinne und der Gerinneverlegungen vorgesehen.

Im Rahmen dieser Baulose 1, 2, 3, 4, 5 und KAT 1 erfolgt die Herstellung folgender Bauteile:

- alle Kunstbauten
- alle Gerinneverlegungen
- Teile der wasserbautechnischen Anlagen
- querende Verkehrswege
- Trassenbegleitendes Wegenetzes zur Aufrechterhaltung der Erschließung (Baufeldfreimachung für die Trassenherstellung)
- Lärmschutzdämme und Teilbereiche der Steinsätze

Das Baulos 1 umfasst im Wesentlichen die Kunstbauten WA 2 Gemeindestraßenüberführung Gussendorf – Lassenberg und WA 3 Dorneggerbachbrücke sowie die Laßnitzverlegung samt damit verbundener Nebengerinne und Retentionsanlagen. Im Hinblick auf das Massenmanagement und den Schutz der Anrainer wird der Lärmschutzdamm im Bereich der Siedlung Gussendorf mit diesem Baulos miterrichtet. Die WA 2 samt Straßenführung sind dem Baubereich 2, der Lärmschutzwall dem Baubereich 3 und die weiteren Anlagen dem Baubereich 1 zuzuordnen.

Das Baulos 2 liegt zur Gänze im Baubereich 1 und umfasst im Wesentlichen die Kunstbauten WA 4, WA 4b und WA 5 sowie in diesem Bereich befindlichen Maßnahmen an Gewässern und die zur Aufrechterhaltung der Verkehrsrelationen erforderlichen Gemeindestraßen und Wege.

Das Baulos 3 umfasst im Wesentlichen die Kunstbauten WA 6, WA 6a, WA 6b, WA 6c, WA 7 und WA 8b sowie in diesem Bereich befindliche Maßnahmen am Gerinne und die zur Aufrechterhaltung der Verkehrsrelationen erforderlichen Gemeindestraßen und Wege. Im gegenständlichen Baulos werden Entwässerungsanlagen (Becken) miterrichtet. Die mit diesem Baulos errichteten Anlagen sind den Baubereichen 1 und 2 zuzuordnen.

Das Baulos 4 umfasst einen Teilabschnitt der Bahnhofzufahrtsstraße welcher als Baustellenzufahrt zum Baulos KAT 1 vorab errichtet wird und ist dem Baubereich 2 zugeordnet.

Das Baulos 5 umfasst im Wesentlichen die Kunstbauten WA 8a, WA 9b, WA 9c, WA 9d, WA 9e und WA 9f, sowie in diesem Bereich befindliche Maßnahmen an Gewässern, die Aufweitungen am Koglbauerbach und den Steinsatz an der GKB-Strecke entlang des Koglbauerbachs. Die mit diesem Baulos errichteten Anlagen sind den Baubereichen 2 und der GKB zuzuordnen.

Das KAT 1 umfasst an der Freistrecke im Wesentlichen die Kunstbauten WA 9, WA 9a, WA 10 und WA 10a, die Verlegung eines Gerinnes im Bereich der WA 10a und die zur Aufrechterhaltung der Verkehrsrelationen erforderlichen Gemeindestraßen und Wege. Weiters werden im Bereich der Freistrecke durch das Baulos KAT1 die Entwässerungsbecken ab circa km 38,0 und ab circa km 38,9 der Einschnitt für die Bahntrasse sowie die Lärmschutzdämme und Anschüttungen einschließlich der Stützkonstruktionen errichtet. Die mit diesem Baulos errichteten Anlagen sind den Baubereichen 2 und 3 zuzuordnen. Das Baulos KAT 1 errichtet auch einen Teil des nicht zum gegenständlichen Einreichabschnitt zählenden Koralmtunnels.

2.2.2 TRASSENHERSTELLUNG

Die Trassenherstellung erfolgt im Wesentlichen im Baulos KAT 2. Im Rahmen des Bauloses KAT 2 erfolgt die Herstellung folgender Bauteile:

- Bahntrasse
- Teile der wasserbautechnischen Anlagen
- Bedienwege und Fertigstellung des begleitenden Wegenetzes
- Bahnhofzufahrtsstraße
- Teile der Steinsätze

Das Baulos KAT 2 umfasst an der Freistrecke im Wesentlichen die Errichtung der Bodenausschwehlungen, der Bahndämme im gesamten Einreichabschnitts bis zum Unterbauplanum, die weiteren Erdbauleistungen zur Errichtung der Deponie Grub einschließlich der Stützkonstruktion, die Fertigstellung der wasserbautechnischen Anlagen und die Errichtung der zur Verkehrsaufrechterhaltung nicht erforderlichen Wege einschließlich der Bahnhofzufahrtstraße.

Die mit diesem Baulos errichteten Anlagen sind den Baubereichen 3 und der GKB zuzuordnen. Das Baulos KAT 2 errichtet auch einen Teil des nicht zum gegenständlichen Einreichabschnitt zählenden Koralmtunnels.

2.2.3 OBERBAUARBEITEN, BAHNTECHNIKAUSRÜSTUNG UND AUFNAHMEGEBÄUDE

Die Oberbauarbeiten, die Bahntechnikausrüstung und das Aufnahmegebäude werden mit den Baulosen 6, 7 und im Rahmen der Restarbeiten errichtet.

Das Baulos 6 umfasst im Wesentlichen den gesamten Oberbau, die Bahnhofsentswässerung, die Bahnsteige und die Errichtung der SFE-Anlagen (Kabeltrassen, SFE-Querungen, Schalthäuser). Die Umsetzung des Bauloses 6 ist derzeit in 2 Phasen vorgesehen. Im Rahmen der ersten Phase werden die für die Nutzung von Teilen der Gleisanlage zur Ausrüstung des Koralmtunnels (siehe Punkt 2.3) erforderlichen Anlagen errichtet.

Das Aufnahmegebäude und die Außenanlagen werden als Teil des Bauloses 7 errichtet.

Es werden folgende Bauteile hergestellt:

- Gleis 2 zwischen Bf Wettmannstätten/Abschnittsbeginn und Bf Weststeiermark (Phase 1)
- Gleise 1 und 2 zwischen Bf Weststeiermark und dem Ende des Einreichabschnittes bei km 40,834 (Phase 1)
- im Bf Weststeiermark alle Gleise (Gleise 1, 2, 3, 5, 4, 6, 8, 10 und das Hilfszuggleis; Phase 1)
- Gleis 1 zwischen Bf Wettmannstätten/Abschnittsbeginn und Bf Weststeiermark (Phase 2)
- Gleis 1 der GKB-Anbindung zwischen Objekt WA8a und Bf Wettmannstätten (Phase 2)
- Gleis 1 der GKB-Anbindung zwischen Bf Wettmannstätten und ca GKB-km 26,1 (Phase 2)
- Randbahnsteige an den Gleisen 5 und 10 und Inselbahnsteig zwischen den Gleisen 6 und 8
- SFE-Anlagen (Kabeltrassen, Schalthäuser)
- Stellen aller Oberleitungsmaste
- Lärmschutzwände
- Aufnahmegebäude und Außenanlage
- Personensteg WA 8
- Straßenbau im Rahmen der Außenanlagen (P&R-Anlage)
- Komplettierung SFE-Anlagen und Bahntechnikausrüstung
- Montage der Oberleitung im gesamten Abschnitt
- Bahnsteigausrüstung

2.3 Inbetriebnahme

2.3.1 BETRIEB ZUR AUSRÜSTUNG DES KORALMTUNNELS

Im Zuge der Errichtung der Koralmbahn im gegenständlichen Einreichabschnitt erfolgt voraussichtlich eine Nutzung von Teilabschnitten der Gleisanlage zur Errichtung der Bahntechnikausrüstung des Koralmtunnels (Baugleis). Diese Baugleisnutzung ohne Elektrifizierung erfolgt voraussichtlich vorerst nur in Form einer eingleisigen Strecke (Gleis 2) zwischen Bf Wettmannstätten und Bf Weststeiermark und als zweigleisige Strecke zwischen Bf Weststeiermark und dem Ende des Einreichabschnittes bei km 40,834.

Es werden folgende Anlagen genutzt:

- Gleis 2 zwischen Bf Wettmannstätten und Bf Weststeiermark
- Gleise 1 und 2 zwischen Bf Weststeiermark und dem Ende des Einreichabschnittes bei km 40,834
- im Bf Weststeiermark alle Gleise (Gleise 1, 2, 3, 5, 4, 6, 8, 10 und das Hilfszuggleis)
- Randbahnsteige an den Gleisen 5 und 10 und Inselbahnsteig zwischen den Gleisen 6 und 8 soweit erforderlich
- SFE-Anlagen soweit erforderlich

2.3.2 INBETRIEBNAHME ENDAUSBAU

Die Inbetriebnahme des zweiten Gleises (Gleis 1) zwischen Bf Wettmannstätten und Bf Weststeiermark sowie die Elektrifizierung beider Gleise und der weiterführenden (nicht projektgegenständlichen) Strecke einschließlich des Koralmtunnels bis zum Bf Lavanttal erfolgt im Endausbau.

Mit dem Endausbau wird auch die Anbindung der GKB an den Bf Weststeiermark den Betrieb aufnehmen. Die Errichtung der im Bereich des Gleiskörpers der Bestandstrecke befindlichen Anlagen-

teile erfolgt im Wesentlichen unmittelbar vor Inbetriebnahme der neuen Anbindung im Rahmen der „Restarbeiten Inbetriebnahme GKB-Strecke“. Das optionale Gleis 2 zwischen dem Bf Weststeiermark und dem Ende des Einreichabschnitts bei GKB-km 26,329 wird vorerst nicht ausgeführt.

Zur Inbetriebnahme werden auch das Aufnahmegebäude, der Personensteg, die Zugänge zu den Bahnsteigen und die Park & Ride Anlage zur Verfügung stehen.

Wien, im April 2011