

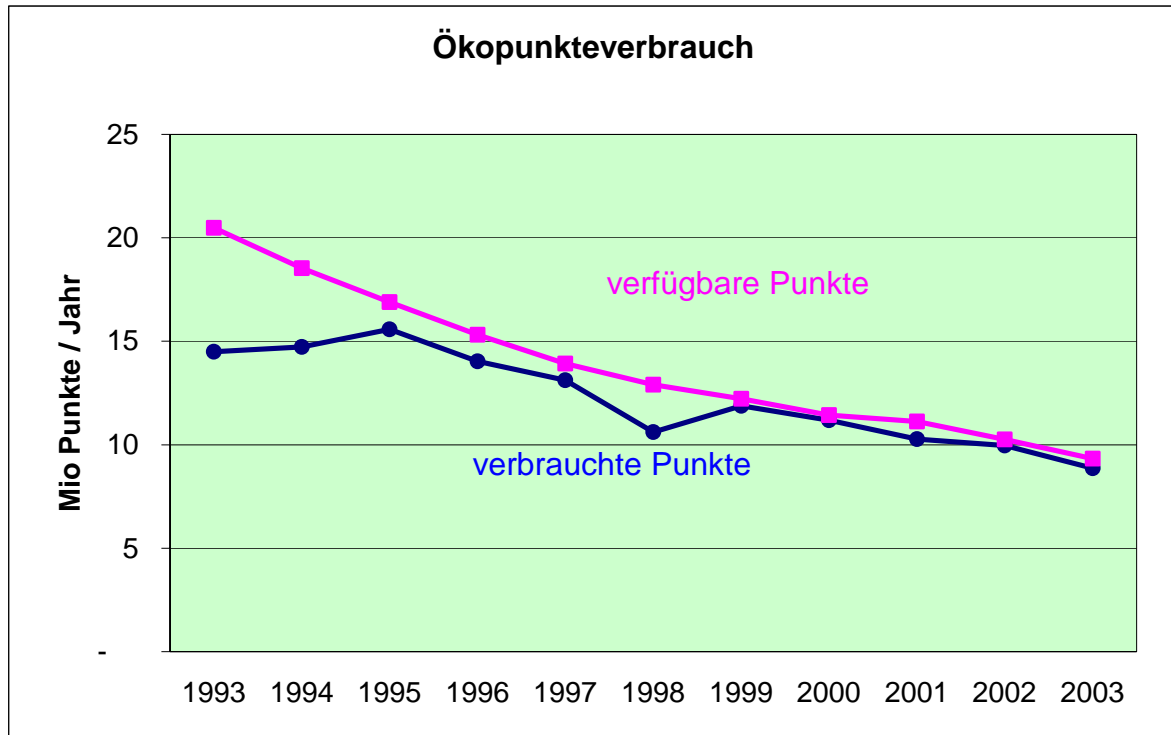
Ökopunktestatistik

Zahl der Fahrten

Ökopunktpflichtige Fahrten EU											
Herkunftsland des Fahrzeugs	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Österreich	132.580	148.681	147.974	155.462	158.599	185.369	250.571	220.092	225.476	238.536	224.132
Belgien	15.414	15.476	20.207	23.624	35.733	34.498	44.647	42.871	38.287	42.350	41.161
Deutschland	379.968	421.592	493.330	505.781	516.978	480.142	574.547	553.247	539.294	584.822	563.537
Dänemark	26.172	30.567	38.857	40.661	39.407	31.427	44.397	42.955	44.299	39.478	38.075
Spanien	130	1.479	1.806	1.210	1.098	899	1.117	1.002	757	442	1.010
Frankreich	3.373	4.835	6.343	4.440	7.741	5.182	3.838	4.320	3.590	3.205	2.301
Finnland			2.493	4.494	4.698	4.460	4.017	5.404	5.696	5.555	5.465
Großbritannien	1.684	2.566	6.104	6.504	8.259	6.194	5.064	5.150	4.248	4.807	3.570
Griechenland	17.002	16.507	45.034	46.839	41.310	48.561	53.777	54.774	60.416	59.263	52.409
Italien	435.447	501.820	535.540	570.775	560.672	520.834	601.621	632.304	576.441	594.210	585.765
Irland	39	52	429	299	496	182	27	686	598	729	691
Luxemburg	3.427	4.050	4.161	3.840	4.991	2.011	3.323	4.631	4.289	1.872	2.811
Niederlande	63.267	67.419	100.783	105.731	115.959	101.076	113.805	122.642	130.636	135.735	120.298
Portugal	30	2.895	2.876	442	422	165	77	84	209	298	261
Schweden			9.817	7.054	8.604	3.674	6.281	6.751	6.180	7.320	7.344
Unbek.	38.033	26.217	24.960	5.339	4.576	1.245	109	36	14	1.371	17
EU gesamt	1.116.566	1.244.156	1.440.714	1.482.495	1.509.543	1.425.919	1.707.218	1.696.949	1.640.430	1.719.993	1.648.847
Ökopunktpflichtige Fahrten Drittstaaten											
Schweiz							310	22.808	23.381	23.623	20.468
Liechtenstein							16.770	19.053	19.975	19.452	17.516
Kroatien											30.032
Makedonien			3.272	4.285	3.628	3.549	4.522	4.236	4.405	2.258	6.387
Norwegen										3.582	3.880
Slowenien					56.373	63.261	69.086	65.909	70.603	73.526	71.946
Drittstaaten gesamt			3.272	4.285	60.001	66.810	90.378	112.006	118.364	122.441	150.229

Punkteverbrauch

Verbrauch von Ökopunkten EU - Fahrzeuge											
Herkunftsland des Fahrzeugs	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Österreich	1.633.723	1.670.246	1.489.931	1.398.163	1.347.938	1.365.136	1.711.189	1.337.165	1.362.797	1.314.615	1.150.384
Belgien	212.830	198.738	246.550	238.470	302.768	241.096	302.495	277.434	251.063	259.175	228.608
Deutschland	4.821.539	4.919.037	5.314.623	4.767.712	4.458.443	3.399.106	3.852.703	3.506.500	3.237.866	3.231.310	2.917.554
Dänemark	350.793	374.094	418.808	358.690	317.550	225.055	299.235	283.436	269.082	218.677	194.817
Spanien	1.804	18.805	22.470	14.544	12.844	9.084	9.726	7.498	5.070	2.583	5.699
Frankreich	46.861	62.575	75.379	47.544	71.191	44.474	29.427	34.528	26.034	21.846	14.658
Finnland			23.164	37.211	37.631	32.800	27.804	37.962	35.063	33.682	27.461
Großbritannien	26.270	40.385	91.076	78.935	88.852	58.807	43.160	43.618	33.031	34.442	24.545
Griechenland	266.007	257.542	699.928	708.886	586.147	515.217	513.568	473.905	480.612	442.526	362.166
Italien	5.775.582	5.949.522	5.533.606	5.145.608	4.671.946	3.850.990	4.168.350	4.220.984	3.614.761	3.449.776	3.161.386
Irland	596	802	6.531	3.641	5.662	2.010	278	5.992	4.342	4.997	4.443
Luxemburg	37.465	41.711	40.280	31.016	39.331	15.565	24.416	34.775	27.576	11.740	17.117
Niederlande	820.631	839.705	1.177.033	1.075.147	1.053.714	809.565	842.084	865.677	888.733	868.218	714.754
Portugal	387	34.445	32.731	5.484	4.573	2.035	717	649	1.205	1.995	1.980
Schweden			114.528	69.364	72.820	30.541	47.160	49.991	41.266	45.923	45.867
Unbek.	507.587	323.668	289.423	55.844	43.096	11.581	1.210	433	150	9.340	178
EU gesamt	14.502.075	14.731.275	15.576.061	14.036.259	13.114.506	10.613.062	11.873.522	11.180.547	10.278.651	9.950.845	8.871.617
Verbrauch von Ökopunkten Drittstaaten											
Schweiz								161.467	149.290	142.878	114.355
Liechtenstein							124.512	137.004	137.530	125.461	109.154
Kroatien											171.875
Makedonien										15.394	42.653
Norwegen			35.372	40.280	32.089	25.252	32.460	28.356	28.595	21.858	22.578
Slowenien					496.892	449.584	472.391	436.708	434.886	402.026	353.251
Drittstaaten gesamt	-	-	35.372	40.280	528.981	474.836	629.363	763.535	750.301	707.617	813.866

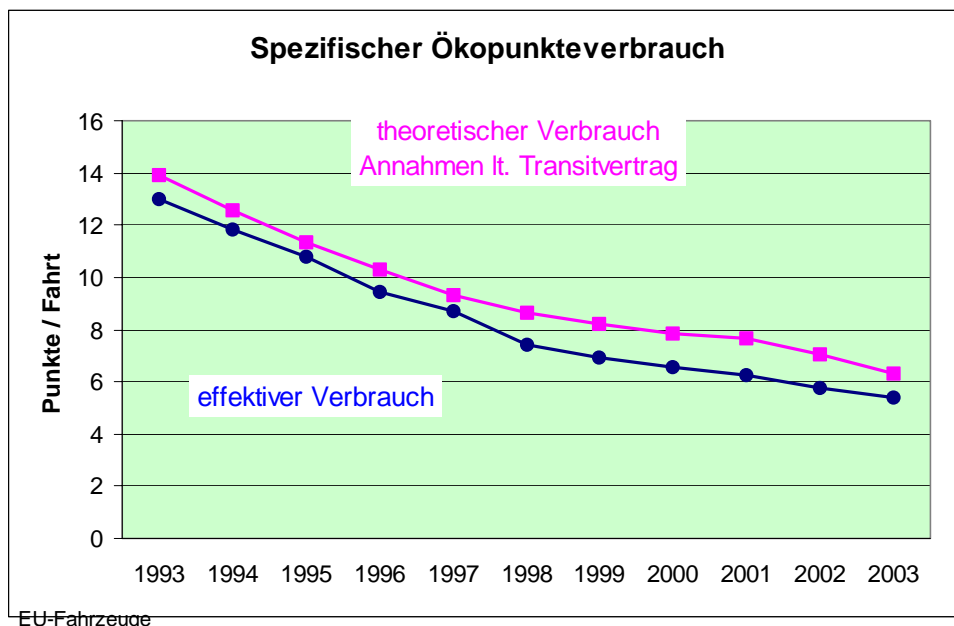


Aufgrund der komplexen Bestimmungen des Protokoll Nr.9 bei der Definition von Transitfahrten ist die Deklaration des Fahrers die einzige Möglichkeit, Fahrten eindeutig als Transitfahrten zu definieren. Die von Österreich erstellten Statistiken beziehen sich deswegen auf die vom Fahrer als ökopunktepflichtige Transitfahrten deklarierten Fahrten.

Für die Anwendung des Transitvertrages war die Zahl der deklarierten Transitfahrten von entscheidender Bedeutung für die Anwendung der s.g. 108% Klausel. Wenn die Anzahl der Fahrten in einem Jahr die Zahl der Basisfahrten von 1991 (1.490.900 Fahrten) um 8% übersteigt, trat ein Mechanismus in Kraft, der die Ökopunkte im darauf folgenden Jahr reduzieren sollte. Dies trat in den Jahren 1999, sowie – nach österreichischer Auffassung – auch in den Folgejahre ein. Ab 2000 folgte die Europäische Kommission jedoch nicht dieser Auffassung, da sie nicht wie bisher die Anzahl der vom Fahrer als Transitfahrten deklarierte Fahrten als Beurteilungsgröße zuließ, sondern einen expliziten Nachweis der Transitfahrten über die jeweils aufgezeichneten Ein- und Ausreisestationen forderte.

2002 erreicht die Zahl der deklarierten Transitfahrten den höchsten Wert innerhalb der Laufzeit des Ökopunktesystems.

Durchschnittlicher Punkteverbrauch je Fahrt



Der Ökopunkteverbrauch pro Fahrt reduzierte sich stärker als ursprünglich angenommen. Dies liegt unter anderem daran, dass die Fahrzeugflotten schneller modernisiert wurden.

Entwicklung der Fahrzeugflotte

Zwei Indikatoren geben die Entwicklung der Fahrzeugflotte während der Laufzeit des Ökopunktesystems wieder:

- das Alter der Fahrzeuge und
- der COP- Wert, jenem Wert, der den Ökopunktebedarf für jede Fahrt angibt. Er entspricht der Stickoxid Emission des Fahrzeugs (in g/kWh) und begründet den Bedarf an Ökopunkten eines Lkw für die Fahrt durch Österreich.

Von 1994 bis 2001 ist das Alter der Fahrzeuge kontinuierlich zurückgegangen. Insbesondere wurden ältere Fahrzeuge deutlich weniger bei Fahrten im Ökopunktesystem eingesetzt.

Andererseits haben die Verschärfungen der Abgasvorschriften zu deutlichen Reduktionen des COP-Wertes geführt. So wurden 2000 bereits über 85% und 2002 95% aller Fahrten mit LKW der Kategorie EURO 2 oder besser durchgeführt, 1994 waren derartige Fahrzeuge praktisch noch kaum im Einsatz (2,6% aller Fahrten). Der Anteil der mit EURO 3 - LKW durchgeführten Fahrten nahm seit 2000 (Einführung des Grenzwertes) rapide zu und erreichte 2003 einen Anteil von 60%.

Kenngrößen	Einheit	1994	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Durchschnittsalter	<i>Jahre</i>	3,19	3,08	2,75	2,60	2,67	2,59	2,63	2,73
Alter über 10 Jahre	<i>% der Fahrten</i>	2,8	3,0	1,1	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4
Alter unter 1 Jahr	<i>% der Fahrten</i>	10,9	11,3	12,7	13,0	11,4	13,0	9,8	9,5
Durchschnittlicher Punktebedarf	<i>Punkte/Fahrt</i>	11,8	8,7	7,8	7,2	6,9	6,4	5,9	5,5
über 14 Punkte	<i>% der Fahrten</i>	38,8	12,4	5,1	2,0	1,4	0,8	0,5	0,3
9-14 Punkte (etwa Euro 0)	<i>% der Fahrten</i>	26,9	9,5	5,4	2,8	1,6	0,8	0,4	0,2
8 Punkte (Euro 1)	<i>% der Fahrten</i>	31,8	34,1	27,3	18,5	11,6	6,4	3,6	2,1
6-7 Punkte (Euro 2)	<i>% der Fahrten</i>	2,5	43,8	62,1	76,6	80,4	67,9	51,5	36,7
unter 6 Punkte (Euro 3)	<i>% der Fahrten</i>	0,1	0,2	0,1	0,1	5,0	24,1	44,0	60,7

Fahrzeugkenngrößen bei ökopunktepflichtigen Fahrten

Anmerkungen:

Das Alter der Fahrzeuge wurde angenähert durch das Mittel des höchst- und niedrigstmöglichen Alters aufgrund der Differenz zwischen Beobachtungsjahr und Zulassungsjahr. (Ein 1997 zugelassenes Fahrzeug kann im Beobachtungsjahr 1999 1 bis 3 Jahre alt sein.) Im Normalfall bedeutet das: Jahr der Beobachtung minus Zulassungsjahr. Wenn Zulassungsjahr und Beobachtungsjahr zusammenfallen ist das mittlere Alter 0,5 Jahre.

Durch die Verwendung des Punktebedarfes (gerundeter COP-Wert) können geringe Unschärfen bei der Zuordnung zu den Euro-Klassen auftreten.

Kontakt und Informationen:

Dipl.-Ing. Dr. Thomas Spiegel

BMVIT - Abteilung I/K4

tel.: +43 1 71162 1104

fax: +43 1 71162 1199

email: thomas.spiegel@bmvit.gv.at