

# Statistik der gewerblichen Zivilluftfahrt



Beschreibung	1989	1990	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Anzahl Flächen - Luftfahrtunternehmen					43	44	46	49	51	51	56	59	61	60	56	62	68	66	63	62+)
Anzahl Luftfahrzeuge - Fläche					198	201	220	221	235	247	224	241	245	171	278	307	356	356	341	364
Anzahl Helikopter - Luftfahrtunternehmen					18	17	17	17	21	19	22	22	22	22	21	20	18	19	18	17
Anzahl Helikopter					48	51	58	62	67	67	87	96	87	85	94	81	78	83	84	88
Anzahl Luftfahrtunternehmen gesamt					61	61	63	66	72	70	78	81	83	82	77	82	86	85	81	79
Anzahl Luftfahrzeuge – gesamt					246	252	278	283	302	314	311	337	332	256	372	388	434	439	425	452
Anzahl Ballonfahrtunternehmen - Luftbeförderungsunternehmen															30	29	31	32	33	33
Anzahl Tandem Para- / Hängegleiterunternehmen Luftbeförderungsunternehmen															80	90	89	93	98	100
Instandhaltungsbetriebe vormals Wartungsbetriebe	11		3	26																
Instandhaltungsbetriebe mit Genehmigung gemäß EASA Part-145 (vormals JAR-145)			16		19	21	23	24	26	29	29	31	32 *)	30 °)	32	35	34	32 ■)	26 ■) °]	29 ■)
Instandhaltungsbetriebe mit Genehmigung gemäß Zivilluftfahrt- u. Luftfahrtgeräte-Verordnung (ZLLV 2010 idgF)					5	5	4	4	4	4	5	6	6	6	7	6	5	4	4	4
Instandhaltungshilfsbetriebe mit Genehmigung gemäß Zivilluftfahrt- u. Luftfahrtgeräte-Verordnung (ZLLV 2010 idgF)																				1
Ausländische Instandhaltungsbetriebe vormals Wartungsbetriebe, für die österreichische luftfahrtbehördliche Bescheinigungen ausgestellt wurden	18		1																	
Instandhaltungsbetriebe EASA Part M (F)																1	4	5	6	6

# Statistik der gewerblichen Zivilluftfahrt



Beschreibung	1989	1990	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
CAMO: Betriebe zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit ohne Bindung an ein AOC EASA Part M (G)																2	8	15	17	20
CAMO: Betriebe zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit mit Bindung an ein AOC - Fläche EASA Part M (G)																			62	62
CAMO: Betriebe zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit mit Bindung an ein AOC – Helikopter EASA Part M (G)																			18	18
Nachprüfungsübertragungen gemäß ZLLV 2010 idgF					10				5	5	5	5	9	11 °°)	13	14	9	9	5	4
Herstellungsbetriebe	6	7	11	12					12	12	12	11	17 **)	15 °°°)	10 ^)	9 #)	10 #)	11 ■■)	15 ■■)	15 ■■)
Entwicklungsbetriebe										2	2	4	11 ***)	8 °°°°)	6 ^^)	7 ##)	6 ##)	8 ■■■)	8 ■■■)	8 ■■■)
Bodenabfertigungsdienstleister												15	14	17	19 ^^ ^^)	20	20	22	23	23
Anzahl der zugelassenen Bodenabfertigungsbereiche												27	29	31	33 ^^ ^^ ^^)	30	32	32	33	33

# Statistik der gewerblichen Zivilluftfahrt



Legende:

*) inkl. 5 Unternehmen in Gründung	°) exkl. 3 Unternehmen in Gründung	^) 9 POA Part 21 (1 x für EASA) und 1 POA / DOA National	#) einer davon für die EASA	■) inkl. 2 für die EASA
***) inkl. 12 Unternehmen in Gründung	°°)inkl. 1 Unternehmen in Gründung	^^)6 DOA Part 21	##) einer davon national Igo Etrich Club	■■)inkl. 2 für die EASA
****) inkl. 7 Unternehmen in Gründung	°°°) inkl. 6 Unternehmen in Gründung	^^^))inkl. 1 Unternehmen in Gründung		■■■) einer davon national Igo Etrich Club
	°°°°) inkl. 4 Unternehmen in Gründung	^^^^)inkl. in Bereich bei dem in Gründung befindlichen Unternehmen		°] 3 Anträge für die EASA laufen
+) exkl. 9 Unternehmen in Gründung				

AOC Air Operator Certificate  
 CAMO Continued Airworthiness Management Organisation  
 DOA Design Organisation = Entwicklungsbetriebe  
 EASA European Aviation Safety Agency

POA  
 ZLLV 2010 idgF

Production Organisation = Herstellungsbetriebe  
 Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010