

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 1995

Ausgegeben am 7. April 1995

79. Stück

253. **Verordnung:** Seilbahnüberprüfungs-Verordnung — SeilbÜV 1995
254. **Verordnung:** Auflassung eines für den Durchzugsverkehr entbehrlich gewordenen Abschnittes der B139 Kremstal Straße im Bereich der Gemeinde Kematen an der Krems
255. **Verordnung:** Auflassung eines für den Durchzugsverkehr entbehrlich gewordenen Abschnittes der B166 Paß Gschütt Straße im Bereich der Marktgemeinde Abtenau
256. **Kundmachung:** Hoheitszeichen der Republik Litauen
-

253. Verordnung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr betreffend die Überprüfung von Seilbahnen (Seilbahnüberprüfungs-Verordnung — SeilbÜV 1995)

Auf Grund des § 19 Abs. 4 des Eisenbahngesetzes 1957, BGBl. Nr. 60/1957, idF des Bundesgesetzes BGBl. Nr. 899/1993 wird verordnet:

Geltungsbereich, Begriffsbestimmungen

§ 1. (1) Die Bestimmungen dieser Verordnung gelten für die Überprüfung von Seilbahnen in Seilbahn- und elektrotechnischer sowie betrieblicher Hinsicht. Sie gelten nicht für die Belange des Arbeitnehmerschutzes und für die der Behörde zustehenden sonstigen Aufsichtsbefugnisse.

Die dem Betreiber gemäß den Bestimmungen der Betriebs- und Wartungsvorschriften obliegenden Verpflichtungen werden von dieser Verordnung nicht berührt.

(2) Seilbahnen im Sinne dieser Verordnung sind Haupt- und Kleinseilbahnen gemäß § 6 Abs. 2 und 3 des Eisenbahngesetzes 1957, BGBl. Nr. 60/1957, idF des Bundesgesetzes BGBl. Nr. 899/1993.

(3) Behörde im Sinne dieser Verordnung ist gemäß § 12 des Eisenbahngesetzes 1957 für Hauptseilbahnen der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr und für Kleinseilbahnen der örtlich zuständige Landeshauptmann.

(4) Betreiber im Sinne dieser Verordnung ist entweder der Konzessionär gemäß § 17 des Eisenbahngesetzes 1957 oder die betriebsführende Gesellschaft gemäß § 26 Abs. 3 des Eisenbahngesetzes 1957.

(5) Externe Stellen im Sinne dieser Verordnung sind durch das Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten für derartige Prüfungen gemäß § 7 des Akkreditierungsgesetzes, BGBl. Nr. 468/1992, akkreditierte Überwachungsstellen.

Überprüfungsverpflichtung

§ 2. Der Betreiber hat zu veranlassen, daß Seilbahnen zu den Zeitabständen gemäß § 3 dieser Verordnung durch externe Stellen einer Überprüfung in seilbahn- und elektrotechnischer sowie betrieblicher Hinsicht unterzogen werden.

Überprüfungszeiträume

§ 3. (1) Seilbahnen sind — vom Tag der Erlassung des Betriebsbewilligungsbescheides an gerechnet — in einem Zeitraum von fünf Jahren einer Überprüfung gemäß § 2 zu unterziehen.

(2) Für die zum Zeitpunkt des Inkrafttretens dieser Verordnung bestehenden Seilbahnen, bei denen eine Überprüfung in seilbahn- und elektrotechnischer sowie betrieblicher Hinsicht im Umfang dieser Verordnung durch die Behörde mehr als fünf Jahre vor dem Inkrafttreten dieser Verordnung zurückliegt, ist die erste Überprüfung gemäß § 2 binnen zwei Jahren nach Inkrafttreten dieser Verordnung durchzuführen.

(3) Die Behörde überwacht die Einhaltung der Zeitabstände zwischen den Überprüfungen.

(4) Der Zeitraum zwischen zwei Überprüfungen kann ohne behördliche Verlängerung der Frist gemäß Abs. 5 bis zu einem halben Jahr überschritten werden. Für diesen Fall hat die nächstfolgende Überprüfung zu einem solchen Zeitpunkt zu erfolgen, daß der Zeitraum zwischen der ersten der zwei vorgenannten Überprüfungen und der nunmehrigen Überprüfung nicht den doppelten Überprüfungszeitraum gemäß § 3 Abs. 1 übersteigt.

Erfolgt innerhalb des halben Jahres keine Überprüfung und wird auch spätestens vier Wochen vor Ablauf dieses halben Jahres kein Antrag auf Verlängerung der Frist gestellt, hat die Behörde den Seilbahnbetrieb bis zum Zeitpunkt der Überprüfung einzustellen.

(5) Eine Verlängerung der Frist hinsichtlich des Zeitraumes zur Durchführung der Überprüfung über ein halbes Jahr hinaus kann nur für höchstens ein weiteres halbes Jahr erfolgen. Diese Fristerstreckung ist bei der Behörde zu beantragen. In dem Antrag sind die Gründe darzulegen, aus denen eine fristgerechte Überprüfung nicht möglich erscheint.

Erfolgt innerhalb des weiteren halben Jahres keine Überprüfung, hat die Behörde den Seilbahnbetrieb bis zum Zeitpunkt der Überprüfung einzustellen.

Für den Fall einer Fristerstreckung hat die nächstfolgende Überprüfung zu einem solchen Zeitpunkt zu erfolgen, daß der Zeitraum zwischen der Überprüfung, die der Überprüfung voranging, für die eine Fristerstreckung gewährt wurde, und der nunmehrigen Überprüfung nicht den doppelten Überprüfungszeitraum gemäß § 3 Abs. 1 übersteigt.

Überprüfungsumfang

§ 4. (1) Die seilbahn- und elektrotechnische sowie betriebliche Überprüfung von Seilbahnen hat in dem in der Anlage dieser Verordnung festgelegten Umfang zu erfolgen.

(2) Den Prüfern ist durch den Betreiber während der Überprüfung Zutritt zu allen Seilbahnanlagen und Einsicht in die für die Überprüfungstätigkeit benötigten Unterlagen zu gewähren.

Prüfbericht, Verfahrensbestimmungen

§ 5. (1) Der Betreiber hat mit einer externen Stelle gemäß § 1 Abs. 5 zeitgerecht einen Prüfungstermin zu vereinbaren.

(2) Die externe Stelle hat das Überprüfungsergebnis dem Betreiber nachweislich mündlich und spätestens zwei Tage nach Beendigung der Überprüfung in Form eines Prüfberichtes schriftlich mitzuteilen. Eine Ausfertigung des Prüfberichtes hat der Betreiber der Behörde binnen Wochenfrist vorzulegen.

Der Betreiber hat den Prüfbericht auf Bestandsdauer der Seilbahn aufzubewahren.

(3) Erachtet sich der Betreiber durch den Prüfbericht in seinen Rechten verletzt, kann er im Anschluß an den der Behörde gemäß Abs. 2 vorzulegenden Prüfbericht die Gründe darlegen, aus denen er das Überprüfungsergebnis ganz oder teilweise ablehnt. Die Behörde hat hierüber binnen sechs Wochen bescheidmäßig zu entscheiden.

(4) Die Bestimmungen des § 3 hindern die Behörde nicht, im Rahmen ihrer Aufsichtsbefugnisse jederzeit eine Überprüfung in seilbahn- und elektrotechnischer sowie betrieblicher Hinsicht vorzunehmen. Erfolgt die Überprüfung in dem in der Anlage dieser Verordnung festgelegten Umfang, gilt sie als Überprüfung gemäß § 2.

Mängelbehebung

§ 6. (1) Werden während der Überprüfung Mängel festgestellt, die eine unmittelbare Betriebsgefahr darstellen, hat die externe Stelle noch vor Erstellung des Prüfberichtes umgehend den Betreiber und die Behörde hievon zu benachrichtigen.

Der Betreiber hat auf Grund der ihm mitgeteilten Feststellung einer unmittelbaren Betriebsgefahr den Seilbahnbetrieb umgehend einzustellen. Die Wiederaufnahme des Seilbahnbetriebes setzt die Bewilligung durch die Behörde voraus.

(2) In allen übrigen Fällen hat der Betreiber die Beseitigung der Mängel der externen Stelle spätestens zu den im Prüfbericht unter Bedachtnahme auf die Sicherheit der Seilbahn festgelegten Terminen unter detaillierter Bekanntgabe der Art und Weise der Mängelbehebung mitzuteilen.

(3) Nach Behebung sämtlicher Mängel wird durch die externe Stelle — erforderlichenfalls nach Kontrolle an Ort und Stelle — ein Schlußbericht erstellt, der sowohl dem Betreiber als auch der Behörde zugeleitet wird.

(4) Kann die Mängelbehebung nur mit einem Umbau von Seilbahnanlageteilen vorgenommen werden, hat der Betreiber ohne Verzug unter Vorlage von Bauentwurfsunterlagen bei der Behörde um die eisenbahnrechtliche Baugenehmigung für den Umbau anzusuchen.

Überprüfungskosten

§ 7. (1) Der Betreiber hat für die Überprüfung und die damit zusammenhängenden Tätigkeiten inklusive Reise- und Übernachtungskosten, Schriftaufwand, Telefonspesen usw. der externen Stelle pro Teilstrecke einer Seilbahn einen Pauschalbetrag inklusive Umsatzsteuer zu den nachfolgend festgelegten Tarifen zu entrichten:

- | | |
|--|----------|
| a) Hauptseilbahnen mit zwei Teilstrecken und gemeinsamem Antrieb | 80 000 S |
| b) Hauptseilbahnen | 60 000 S |
| c) Kleinseilbahnen | 30 000 S |

(2) Die Kosten für die in Punkt 5 der Anlage zu dieser Verordnung angeführten ergänzenden Kontrollen und Prüfungen sind in den Pauschalbeträgen gemäß Abs. 1 nicht enthalten.

(3) Die Tarife sind an den Dienstleistungsindex des Österreichischen Statistischen Zentralamtes (Gesamtindex), Basis 1986, gebunden.

Inkrafttreten

§ 8. Diese Verordnung tritt mit 1. Juli 1995 in Kraft.

Klima

Anlage

Umfang der Überprüfungen von Seilbahnen

1. Allgemeines

Der Umfang der erforderlichen Überprüfung gemäß § 2 dieser Verordnung ist durch das Seilbahnsystem und die konkreten Anlageverhältnisse vorgegeben.

Grundlagen für die Überprüfung sind der Bauentwurf, die Verhandlungsschrift über die Betriebsbewilligung, die Abnahmeschriften über die behördlichen Vorerhebungen zur Betriebsbewilligung, die Betriebsvorschrift samt genehmigten Änderungen, Bauentwürfe und Bescheide über allfällige Umbauten, Niederschriften über vorhergehende technische Prüfungen durch die Behörde sowie Prüfberichte und Schlußberichte von vorhergehenden Überprüfungen externer Stellen. Diese Unterlagen liegen beim Betreiber auf.

- Der **Umfang** der Überprüfung einer Seilbahn umfaßt
- den Vergleich des Ist-Zustandes mit dem bewilligten Zustand;
 - augenscheinliche Kontrollen;
 - Erprobungen;
 - ergänzende Kontrollen und Prüfungen;
 - Einsichtnahme in schriftliche Aufzeichnungen;
 - Überprüfungen in betrieblicher Hinsicht.

Im einzelnen ergibt sich damit der in den Abschnitten 2 bis 7 angeführte Überprüfungsumfang.

2. Vergleich mit dem bewilligten Zustand

Im Prüfbericht sind jene Umbauten und Änderungen von Anlageteilen anzuführen, für welche beim Betreiber keine behördlichen Genehmigungsbescheide vorliegen.

Im Prüfbericht sind Bauten und Errichtungen im Gefährdungsbereich der Seilbahn, die seit der letztmaligen Überprüfung durchgeführt wurden, anzuführen; sofern diese als Beeinträchtigung des sicheren und ordnungsgemäßen Betriebes der Seilbahn angesehen werden, sind sie als Mängel im Sinne von § 6 Abs. 2 dieser Verordnung zu werten.

3. Augenscheinliche Kontrollen

- Die augenscheinlichen Kontrollen haben zu umfassen:
- den Erhaltungszustand der Massiv- und Stahlbauteile der Stationen, der Streckenfundamente und Streckenbauwerke samt deren Ausrüstungen;
 - den Erhaltungszustand von Geländern, Absturzsicherungen und Schutznetzen;
 - den Trassenverlauf;

- die Führung und Unterstützung der Betriebsseile in den Stationen und auf der Strecke;
- stichprobenweise visuelle Kontrollen der Betriebsseile einschließlich der Feststellung des Seil-Istdurchmessers und der Beurteilung des Spleißzustandes bzw. der Seilendverbindungen, soweit dies durch Augenschein möglich ist;
- den Wartungszustand der mechanischen und maschinellen Einrichtungen in den Stationen und auf der Strecke sowie den Wartungszustand der Fahrbetriebsmittel;
- die elektrischen Anlagen und Betriebsmittel, entsprechend ÖVE-E 5 Teil 1/1989, Anhang A1.1.1.

4. Erprobungen

4.1 **Funktionsproben bzw. -kontrollen**, deren Umfang vor allem durch das jeweilige Seilbahnsystem bestimmt wird, sind für die nachstehenden Bereiche vorzunehmen:

- die mechanische Funktion der Spanneinrichtung;
- die Antriebseinrichtungen in mechanischer und elektrotechnischer Hinsicht einschließlich der elektrischen Steuerung und Regelung;
- die Wirkungsweise der elektrischen und mechanischen Bremsenrichtungen;
- die Bedienungseinrichtungen und die Betriebsfernprech- und -Signalanlage;
- die Sicherheitseinrichtungen zur Überwachung der Sparmeinrichtung und der Antriebseinrichtungen, insbesondere die Einrichtungen zur Überwachung der Fahrgeschwindigkeit;
- die Sicherheitseinrichtungen zur Überwachung des Fahrtablaufes und/oder zur Überwachung der Stationsein- und -ausfahrt sowie der Stationsdurchfahrt der Fahrbetriebsmittel;
- die Einstellung und Funktion der Überwachungseinrichtungen für den Kuppelvorgang;
- die Einrichtungen zur Seillageüberwachung;
- die Funktion der händischen Auslösemöglichkeit für die Tragseil- bzw. Schienenzangenbremse an den Fahrbetriebsmitteln.

Die Funktionsproben von elektrischen Sicherheitseinrichtungen sind vorzugsweise durch vorhandene Prüfeinrichtungen (zB Prüftaster oder -menüs) bzw. durch Betätigung von externen Überwachungssensoren und -Schaltern durchzuführen. Sollten Funktionsproben nur durch Verändern von Grenz- oder überwachten Betriebswerten durchführbar sein, darf der öffentliche Verkehr erst wieder aufgenommen werden, wenn die ursprüngliche Einstellung hergestellt und mindestens zwei Probefahrten mit anstandslosem Ergebnis durchgeführt wurden. Prüfungen, für die ein Eingriff in die Schaltung, die Software der Seilbahnsteuerung oder in Sicherheitseinrichtungen erforderlich ist, dürfen nicht vorgenommen werden.

4.2 Im Zuge von Überprüfungen sind folgende **Versuchsergebnisse** festzustellen:

- Anhaltewege bzw. -zeiten nach elektrischen und mechanischen Bremsungen bei leerer und einseitig beladener Seilbahn. Dabei sind Betriebs- und Sicherheitsbremse jede für sich als auch beide gemeinsam wirkend zu erproben. Die ermittelten Werte sind den Werten aus der Abnahmeschrift oder der letztmaligen technischen Prüfung durch die Seilbahnbehörde oder der letztmaligen Überprüfung durch eine externe Stelle gegenüberzustellen;
- die Abziehungskraft der Klemmen an einer stichprobenweise ausgewählten Anzahl von Fahrbetriebsmitteln;
- die Abziehungskraft der Klemmapparate an einer stichprobenweise ausgewählten Anzahl von Fahrbetriebsmitteln, wobei auch der Auslösewert der Klemmkraftprüfeinrichtung entsprechend der Prüfanleitung der Herstellerfirma festzustellen ist (je nach System des Klemmapparates, zB Ansprechwert der Prüfeinrichtung, Einstellung der Prüffeder usw.);
- bei Sesselbahnen und Kleinseilbahnen die Einstellwerte der Zugangsregelung.

5. Ergänzende Kontrollen und Prüfungen

Auf Grund des Alters und des Erhaltungszustandes einer Seilbahn sind zu den in den Abschnitten 3 und 4 angeführten Überprüfungen ergänzende Kontrollen und Prüfungen durchzuführen. Für diese Prüfungen sind hierzu befugte Ziviltechniker, hierzu autorisierte bzw. akkreditierte Prüfstellen oder Fachkräfte der Herstellerfirma des zu kontrollierenden Bauteiles heranzuziehen. Sofern diese ergänzenden Prüfungen nicht im Zuge der Überprüfung durchgeführt werden können (zB wegen erforderlicher längerer Betriebseinstellung), sind sie im Überprüfungsbefund unter Fristsetzung gemäß § 6 Abs. 2 dieser Verordnung zur Durchführung aufzutragen. Die Fristenkontrolle ist von der externen Stelle, welche die zusätzliche Prüfung anordnet, vorzunehmen. Die Ergebnisse dieser ergänzenden Prüfungen sind zusammen mit dem Schlußbericht der Behörde vorzulegen, die allenfalls daraus resultierende Maßnahmen zu veranlassen hat.

Sollte auf Grund dieser ergänzenden Prüfung unmittelbare Betriebsgefahr bestehen, sind die Bestimmungen des § 6 Abs. 1 dieser Verordnung zu beachten.

Zerstörungsfreie Untersuchungen der Betriebsseile gelten nicht als erforderliche ergänzende Prüfungen; hierfür sind die diesbezüglichen gesonderten behördlichen Vorschriften maßgebend.

Ergänzende Prüfungen sind an folgenden Baugruppen bzw. Bauteilen erforderlich, wobei allenfalls vorliegende Wartungs- und Prüfanleitungen der Herstellerfirmen zu berücksichtigen sind:

- 5.1 stichprobenweise Oberflächenrißprüfung an etwa 10% der Klemmen oder an den Bauteilen von etwa 10% der Klemmapparate der Fahrbetriebsmittel anlässlich jeder Überprüfung; erstmalig nach 10jähriger Bestandsdauer, sodann anlässlich jeder Überprüfung;
- 5.2 bei Sesselbahnen und Kleinseilbahnen: stichprobenweise Oberflächenrißprüfung an etwa 10% der Gehänge (einschließlich des Gehängekopfes) im Bereich hochbeanspruchter Querschnitte; erstmalig nach 10jähriger Bestandsdauer, sodann anlässlich jeder Überprüfung;
- 5.3 bei Zwei- und Einseilumlaufbahnen: stichprobenweise Oberflächenrißprüfung an etwa 10% der Gehänge (einschließlich des Gehängekopfes und der Verbindung zum Wagenkasten) und der Laufwerke, jeweils im Bereich hochbeanspruchter Querschnitte; erstmalig nach 10jähriger Bestandsdauer, sodann anlässlich jeder Überprüfung;
- 5.4 bei Pendelbahnen: Oberflächenrißprüfung an den Bauteilen des Laufwerkes, am Gehängekopf und am Gehängebolzen; die Federkraft der Tragseilbremse ist festzustellen; erstmalig nach 15jähriger Bestandsdauer und sodann in einem Zeitraum von 10 Jahren;
- 5.5 Kontrolle auf Anrisse an jenen Wellen von Seilscheiben mit einseitiger Lagerung, die durch die Seilspannkraft auf Umlaufbiegung beansprucht werden, erstmalig nach 10jähriger Bestandsdauer, sodann anlässlich jeder Überprüfung;
- 5.6 komplexe Baugruppen, wie zB Hauptgetriebe, hydraulische Einrichtungen von Antriebsbremsen oder von Spannvorrichtungen, sind erstmalig nach 10jähriger Bestandsdauer, sodann anlässlich jeder Überprüfung augenscheinlich auf ordnungsgemäßen Instandhaltungszustand zu kontrollieren;
- 5.7 wiederkehrende Überprüfungen elektrischer Starkstromanlagen (Hoch- und Niederspannungsanlagen) gemäß ÖVE-E 5 Teil 1/1989, Anhang A1, sind erstmalig nach 10jähriger Bestandsdauer, sodann in einem Zeitraum von 10 Jahren vorzunehmen.

6. Einsichtnahme in schriftliche Aufzeichnungen

In folgende schriftliche Aufzeichnungen der Betriebsleitung ist Einsicht zu nehmen und deren ordnungsgemäße Führung entsprechend den Bestimmungen der Betriebsvorschrift zu kontrollieren:

- das Betriebstagebuch samt den bei Sesselbahnen und Kleinseilbahnen allfälligen ergänzenden Aufzeichnungen hinsichtlich der erforderlichen Maßnahmen vor Betriebsschluß;
- die Seilmeldebogen; die Termine für die nächstfällige zerstörungsfreie Untersuchung der Betriebsseile bzw. der Termin für deren Ablage sind im Überprüfungsbefund anzuführen;
- das Blitzschutzprüfbuch; der Termin der letzten und der nächstfälligen Prüfung der Blitzschutzanlage ist im Überprüfungsbefund anzuführen;
- das Klemmenprüfbuch über die an den Klemmapparaten durchgeführten Wartungen und Instandsetzungen.

7. Überprüfungen in betrieblicher Hinsicht

Die Überprüfungen in betrieblicher Hinsicht haben zu umfassen:

- die Benützbarkeit der Verkehrswege und der Fährbetriebsmittel;
- die Maßnahmen für eine ordnungsgemäße Regelung des Zu- und Abganges zu bzw. von den Ein- und Ausstiegstellen;
- die Vollständigkeit und Erkennbarkeit der Fahrgasthinweise in den Stationen und auf der Strecke sowie in den Fahrbetriebsmitteln;
- die Einsatzbereitschaft der Bergeeinrichtungen und das Vorhandensein eines aktuellen Bergeplanes.

Weiters sind möglichst die Vertrautheit der Bediensteten mit den für ihre Dienstverrichtung maßgeblichen technischen Einrichtungen und die Abwicklung des Fahrgastbetriebes zu beobachten und hinsichtlich der Übereinstimmung mit den Bestimmungen der Betriebsvorschrift zu kontrollieren.

254. Verordnung des Bundesministers für wirtschaftliche Angelegenheiten betreffend die Auflassung eines für den Durchzugsverkehr entbehrlich gewordenen Abschnittes der B139 Kremstal Straße im Bereich der Gemeinde Kematen an der Krems

Auf Grund des § 4 Abs. 2 des Bundesstraßengesetzes 1971, BGBl. Nr. 286, in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. Nr. 33/1994 wird verordnet:

Der Straßenteil der B139 Kremstal Straße von km 25,40 (alt) bis km 27,515 (neu) wird, soweit er durch die Umlegung auf den bereits fertiggestellten und verkehrsübergebenen — mit Verordnung vom 25. Februar 1991, BGBl. Nr. 133, bestimmten — Abschnitt „Umfahrung Kematen II“ für den Durchzugsverkehr entbehrlich wurde, als Bundesstraße aufgelassen.

Schüssel

255. Verordnung des Bundesministers für wirtschaftliche Angelegenheiten betreffend die Auflassung eines für den Durchzugsverkehr entbehrlich gewordenen Abschnittes der B166 Paß Gschütt Straße im Bereich der Marktgemeinde Abtenau

Auf Grund des § 4 Abs. 2 des Bundesstraßengesetzes 1971, BGBl. Nr. 286, in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. Nr. 33/1994 wird verordnet:

Der Straßenteil der B166 Paß Gschütt Straße von km 24,733 bis km 26,750 wird, soweit er durch die Umlegung auf den bereits fertiggestellten und verkehrsübergebenen — mit Verordnung vom 1. August 1986, BGBl. Nr. 465, bestimmten — Abschnitt „Schorn2“ für den Durchzugsverkehr entbehrlich wurde, als Bundesstraße aufgelassen.

Schüssel

256. Kundmachung des Bundesministers für wirtschaftliche Angelegenheiten betreffend die Hoheitszeichen der Republik Litauen

Auf Grund des § 6 Abs. 2 des Markenschutzgesetzes 1970, BGBl. Nr. 260, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. Nr. 109/1993, wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für auswärtige Angelegenheiten kundgemacht, daß § 6 Abs. 1 des Markenschutzgesetzes 1970 auf das Wappenschild der Republik Litauen Anwendung findet, das im Markenregister des Österreichischen Patentamtes für jedermann zur Einsicht aufliegt.

Schüssel