

>>> WIR BEWEGEN MENSCHEN

ÖBB-Shared Service Center GmbH  
Group Support Service - Postservice Linz

15. Mai 2012

Eing.

A - 4020 Linz, Bahnhofstraße 3

stern hafferl		
ÖBB-Infrastruktur AG		
4020 Linz, Bahnhofstraße 3		
PBHL	15. Mai 2012	ES
		

ÖBB-Infrastruktur AG  
Geschäftsbereich Neu- und Ausbau  
Projektleitung Pyhrnbahn/Wels-Passau  
z.Hd. Herrn DI Werner Prem  
Bahnhofstraße 3  
4020 Linz

INFRASTRUKTUR

Ing. Helmut Zwirchmayr

Tel.: +43 (0)7612 / 795-263  
Fax.: +43 (0)7612 / 795-202  
Mobil: +43 (0)664 / 60 795-263  
e-mail: [helmut.zwirchmayr@stern-verkehr.at](mailto:helmut.zwirchmayr@stern-verkehr.at)  
Internet: <http://www.stern-verkehr.at>

Bezug

Unser Zeichen  
I/zw

Datum  
14.05.2012

Betrifft: **Umbau Linz Hbf Westseite einschließlich Linzer Lokalbahn, km 188,643 – km 190,846 der Hochleistungsstrecke Wien-Salzburg.  
Stellungnahme der Linzer Lokalbahn AG zur mündlichen Verhandlung**

*Sehr geehrte Damen und Herren!*

**Von Seiten der Linzer Lokalbahn AG wird folgende Stellungnahme abgegeben:**

In der vorliegenden Planung vom 11.11.2011 wurden betreffend der neuen Haltestelle Untergaumberg die Vorgaben der <LILO> (Bahnsteiglänge, Bahnsteighöhe, Wartehaus) berücksichtigt. Bei der Detailplanung sind die weiteren Details abzustimmen.

Die derzeitige Einbindung der <LILO> ist im Infrastrukturverknüpfungsvertrag geregelt. Der Infrastrukturverknüpfungsvertrag bezieht sich auf den Gleisbereich bis km 190,065, wofür das IBE entrichtet wird. Bis km 191,400 fährt die <LILO> auf Pachtgrund.

Die Verknüpfung in km 189,500, die Haltestellen-Verlegung Untergaumberg von km 189,811 bis km 189,941 erfolgt im Bereich des Infrastrukturverknüpfungsvertrages, die provisorische Anbindung der <LILO> in das bestehende Streckengleis von km 190,283 bis km 190,890 betrifft den Pachtgrund.

Gemäß Punkt 4.1. des Infrastrukturverknüpfungsvertrages ist die Kostentragung in gesonderten Finanzierungsverträgen vorher und rechtzeitig zu klären. Es sind daher gesonderte Verhandlungen zu führen, wie dies bis jetzt der Fall war.

Da der Umbau im Rahmen eines Großverfahren durch die ÖBB-Infrastruktur beantragt wird, sind die Kosten grundsätzlich durch die Verursacherin zu tragen und kann mit dem Bau erst dann begonnen werden, wenn die Finanzierungsfragen zwischen Bund, Land OÖ, ÖBB Infrastruktur und <LILO> geklärt sind.

Mit freundlichen Grüßen

  
Ing. Helmut Zwirchmayr  
Leiter INFRASTRUKTUR  
Betriebsleiter-Stv.

Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H., Kuferzeile 32, A-4810 Gmunden

Tel. +43(0)7612/795-200, Fax +43(0)7612/795-202, [service@stern-verkehr.at](mailto:service@stern-verkehr.at), [www.stern-verkehr.at](http://www.stern-verkehr.at)

Firmenbuchgericht: LG Wels - FN 103665 z, UID-Nr.: ATU21975101, DVR-Nr.: 0422037, Straßenbahnhaltstelle Kuferzeile



>>>