

AUSFERTIGUNG

EINLAGEZAHL



UV 05-02.03

HOCHLEISTUNGSSTRECKE GRAZ – KLAGENFURT

BAHNSTROMVERSORGUNG KORALMBAHN

UW Werndorf – UW Grafenstein

Umweltverträglichkeitserklärung

04			
03			
02			
01			
Version	Datum	Name	Beschreibung der Änderung
OBJEKTNR.:		STRECKENNR.:	
ABSCHNITT		UW WERNDORF – UW GRAFENSTEIN	
Bearbeitet	Pu	05/2016	Inhalt Immissionen - Lärm Schalltechnische Berechnung
Gezeichnet	To	05/2016	
Geprüft	Ki	05/2016	
GZ (Planer)		1026/16	
Plangröße		-	
Maßstab		-	
Planung		 INFRASTRUKTUR AG Geschäftsbereich Projekte Neu- und Ausbau	
 Ao. Univ. Prof. DI Dr. Christian Kirisits Ingenieurkonsulent für techn. Physik 7423 Pinkafeld, Kolpinggasse 10 Tel.: 03357 / 42689 office@akustik-kiri.at		Projektleitung Dr. Schneider Klaus e.h. DI Smetanig Helmut e.h.	

INHALTSVERZEICHNIS – SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGEN

1 Abschnitt 1 - Werndorf	4
1.1 Bestandsbelastung (IST – Zustand)	4
1.1.1 Schallquellen	4
1.1.2 Berechnungsergebnisse	11
1.2 Bau- und Errichtungsphase	13
1.2.1 Schallquellen	13
1.2.2 Berechnungsergebnisse	16
1.3 Betriebsphase	17
1.3.1 Schallquellen	17
1.3.2 Berechnungsergebnisse	17
1.4 Referenzplanfall	19
1.4.1 Schallquellen	19
1.4.2 Berechnungsergebnisse	25
2 Abschnitt 3 - Weststeiermark	27
2.1 Bestandsbelastung (IST – Zustand)	27
2.1.1 Schallquellen	27
2.1.2 Berechnungsergebnisse	30
2.2 Bau- und Errichtungsphase	32
2.2.1 Schallquellen	32
2.2.2 Berechnungsergebnisse	33
2.3 Betriebsphase	34
2.3.1 Schallquellen	34
2.3.2 Berechnungsergebnisse	36
2.4 Referenzplanfall	37
2.4.1 Schallquellen	37
2.4.2 Berechnungsergebnisse	39
3 Abschnitt 5 - Lavanttal	40
3.1 Bestandsbelastung (IST – Zustand)	40
3.1.1 Schallquellen	40
3.1.2 Berechnungsergebnisse	42
3.2 Bau- und Errichtungsphase	44

3.2.1	Schallquellen	44
3.2.2	Berechnungsergebnisse.....	46
3.3	Betriebsphase	47
3.3.1	Schallquellen	47
3.3.2	Berechnungsergebnisse.....	49
3.4	Referenzplanfall.....	50
3.4.1	Schallquellen	50
3.4.2	Berechnungsergebnisse.....	52
4	Abschnitt 7 - Grafenstein	53
4.1	Bestandsbelastung (IST – Zustand)	53
4.1.1	Schallquellen	53
4.1.2	Berechnungsergebnisse.....	55
4.2	Bau- und Errichtungsphase	56
4.2.1	Schallquellen	56
4.2.2	Berechnungsergebnisse.....	57
4.3	Betriebsphase	58
4.3.1	Schallquellen	58
4.3.2	Berechnungsergebnisse.....	60
4.4	Referenzplanfall.....	61
4.4.1	Schallquellen	61
4.4.2	Berechnungsergebnisse.....	63

AUSGANGSDATEN FÜR DIE SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNG

Für die einzelnen Abschnitte werden die, der Berechnung zugrunde liegenden Verkehrsdaten bzw. Lärmquellen sowie die daraus resultierenden Emissionsdaten (äquivalenter längenbezogener Schalleistungspegel $L_{W,eq}$, $L_{W',eq}$, $L_{W'',eq}$) für die untersuchten Betriebsphasen dokumentiert.

- Bestandsbelastung (IST-Zustand)
Schienenverkehr
Straßenverkehr
- Bau- und Errichtungsphase
Baubetrieb (Errichtung und Umbau UW/FU)
Errichtung Kabelweg / Verlegung 110 kV/20 kV Kabel
Transportfahrten (Fahrten von Baustelle bis ins öffentliche, übergeordnete Netz (landes- und Bundesstraßen)
- Betriebsphase
Betrieb UW/FU
- Referenzplanfall 2023
Prognosebelastung Schienenverkehr

Zur Nachvollziehbarkeit der schalltechnischen Berechnungen für die zu beurteilenden Abschnitte

ABSCHNITT 1 Werndorf
ABSCHNITT 3 Weststeiermark
ABSCHNITT 5 Lavanttal
ABSCHNITT 7 Grafenstein

werden für je 2 charakteristische Immissionspunkte pro Abschnitt die Berechnungsergebnisse mit Zwischenergebnissen angeführt. Damit sind alle, für den Nachweis und die Überprüfung der schalltechnischen Berechnung relevanten Angaben und Zwischenergebnisse angeführt.

1 Abschnitt 1 - Werndorf

1.1 Bestandsbelastung (IST – Zustand)

1.1.1 Schallquellen

Schiene/ONR305011 (6)								IST
SCHf235	Bezeichnung	Südbahn		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Q-IST		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		119,85		
	Knotenzahl	213		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		120,24		
	Länge /m	2502,87		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		116,61		
	Länge /m (2D)	2502,86		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		85,86		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		86,25		
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		82,62		
				Schienebonus /dB		-5,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	75,21	190,00	160,00	6,50	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	80,41	120,00	120,00	17,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	83,05	350,00	100,00	6,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	75,50	200,00	100,00	2,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	67,39	20,00	120,00	2,50	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	76,23	120,00	120,00	4,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	85,48	350,00	100,00	7,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	71,59	200,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	70,96	20,00	120,00	3,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	73,45	190,00	160,00	1,00	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	79,24	120,00	120,00	3,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	78,28	350,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	69,78	20,00	120,00	1,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	85,9	1,00	13,00000	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	82,6	1,00	3,00000	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	86,3	1,00	8,00000	0,00	

SCHf238	Bezeichnung		Südbahn		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Q-IST		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		119,85	
	Knotenzahl		211		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		120,24	
	Länge /m		2503,13		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		116,61	
	Länge /m (2D)		2503,12		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		85,86	
	Fläche /m²		---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		86,25	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		82,62	
					Schienenbonus /dB		-5,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	75,21	190,00	160,00	6,50	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	80,41	120,00	120,00	17,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	83,05	350,00	100,00	6,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	75,50	200,00	100,00	2,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	67,39	20,00	120,00	2,50	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	76,23	120,00	120,00	4,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	85,48	350,00	100,00	7,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	71,59	200,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	70,96	20,00	120,00	3,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	73,45	190,00	160,00	1,00	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	79,24	120,00	120,00	3,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	78,28	350,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	69,78	20,00	120,00	1,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emiss.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	85,9	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	82,6	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	86,3	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf237	Bezeichnung		Südbahn		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Q-IST		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		116,46	
	Knotenzahl		19		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		116,64	
	Länge /m		1237,10		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		113,55	
	Länge /m (2D)		1237,09		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		85,54	
	Fläche /m²		---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		85,72	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		82,62	
					Schienenbonus /dB		-5,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	75,21	190,00	160,00	6,50	0,00	

		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	80,41	120,00	120,00	17,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	83,05	350,00	100,00	6,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	69,48	200,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	66,42	20,00	120,00	2,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	76,23	120,00	120,00	4,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	84,81	350,00	100,00	6,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	71,59	200,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	71,54	20,00	120,00	4,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	73,45	190,00	160,00	1,00	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	79,24	120,00	120,00	3,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	78,28	350,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	69,78	20,00	120,00	1,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
		Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	85,5	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	82,6	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	85,7	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf220	Bezeichnung	Südbahn			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Q-IST			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		116,47	
	Knotenzahl	15			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		116,65	
	Länge /m	1237,64			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		113,55	
	Länge /m (2D)	1237,64			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		85,54	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		85,72	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		82,62	
					Schienenbonus /dB		-5,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	75,21	190,00	160,00	6,50	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	80,41	120,00	120,00	17,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	83,05	350,00	100,00	6,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	69,48	200,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	66,42	20,00	120,00	2,00	0,00	

	Nacht (22-6 Uhr)	3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	76,23	120,00	120,00	4,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	84,81	350,00	100,00	6,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	71,59	200,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	71,54	20,00	120,00	4,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	73,45	190,00	160,00	1,00	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	79,24	120,00	120,00	3,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	78,28	350,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	69,78	20,00	120,00	1,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- klasse	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	85,5	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	82,6	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	85,7	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf240	Bezeichnung	Südbahn			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Q-IST			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	120,71		
	Knotenzahl	60			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	121,07		
	Länge /m	1714,80			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	117,73		
	Länge /m (2D)	1714,78			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	88,37		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	88,73		
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	85,39		
					Schienebonus /dB	-5,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	75,67	190,00	120,00	13,00	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	83,42	120,00	120,00	34,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	86,06	350,00	100,00	13,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	72,49	200,00	100,00	1,00	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	69,43	20,00	120,00	4,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	79,24	120,00	120,00	8,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	87,82	350,00	100,00	12,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	74,60	200,00	100,00	1,00	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	74,55	20,00	120,00	8,00	0,00	

	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	73,91	190,00	120,00	2,00	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	82,25	120,00	120,00	6,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	81,29	350,00	100,00	1,00	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	72,79	20,00	120,00	2,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
		Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
		Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	88,4	1,00	13,00000	0,00
		Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	85,4	1,00	3,00000	0,00
		Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	88,7	1,00	8,00000	0,00
SCHf200	Bezeichnung	Koralmbahn			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Q-IST			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	113,31		
	Knotenzahl	74			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	98,45		
	Länge /m	1642,32			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	112,47		
	Länge /m (2D)	1642,19			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	81,16		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	66,29		
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	80,31		
					Schienenbonus /dB	-5,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	76,23	130,00	140,00	16,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	79,48	250,00	100,00	4,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	66,29	130,00	140,00	1,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	70,55	130,00	140,00	1,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	79,83	250,00	100,00	1,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
		Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
		Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	81,2	1,00	13,00000	0,00
		Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	80,3	1,00	3,00000	0,00
		Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	66,3	1,00	8,00000	0,00

Straße /RVS 04.02.11 (4)				IST
STRg072	Bezeichnung	B67 Grazer Straße		99999,00
	Gruppe	Q-IST		Emission
	Knotenzahl	60		dB(A)
	Länge /m	1124,23		Tag (6-19 Uhr)
	Länge /m (2D)	1124,19		Nacht (22-6 Uhr)
	Fläche /m²	---		Abend(19-22 Uhr)
				74,10
				Steigung max. % (aus z-Koord.)

				Fahrtrichtung
				2 Richt. /Rechtsverkehr
				Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m
				0,00
				DTV in Kfz/Tag
				4300,00
				Verkehr
				Überwiegend Lokal - 14%
				Straßenoberfläche
				Asphaltbeton

Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Tag (6-19 Uhr)	Tag	236,67	17,34	0,39	17,34	3,47	63,53	
		v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
	Tag	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	77,53	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	36,98	2,71	0,06	2,71	0,54	55,47	
		v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
	Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	69,47	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Abend(19-22 Uhr)	Abend	107,24	7,86	0,17	7,86	1,57	60,10	
		v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
	Abend	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	74,10	
Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
	breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
Profil 0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	77,5	1,00	13,00000	0,00	0,0
Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	74,1	1,00	3,00000	0,00	0,0
Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	69,5	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg071	Bezeichnung	B67 Grazer Straße			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Q-IST			Emi.Variante			Emission
	Knotenzahl	85						dB(A)
	Länge /m	2472,14			Tag (6-19 Uhr)			75,16
	Länge /m (2D)	2472,08			Nacht (22-6 Uhr)			67,09
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)			71,72
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			---
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m			0,00
					DTV in Kfz/Tag			4300,00
					Verkehr			Überwiegend Lokal - 14%
					Straßenoberfläche			Asphaltbeton
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Tag (6-19 Uhr)	Tag	236,67	17,34	0,39	17,34	3,47	61,16	
		v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	75,16	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	36,98	2,71	0,06	2,71	0,54	53,09	
		v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	67,09	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Abend(19-22 Uhr)	Abend	107,24	7,86	0,17	7,86	1,57	57,72	
		v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
	Abend	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	71,72	
Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
	breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
Profil 0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	75,2	1,00	13,00000	0,00	0,0
Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	71,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	67,1	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg031	Bezeichnung	B67 Grazer Straße			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Q-IST			Emi.Variante			Emission
	Knotenzahl	26						dB(A)
	Länge /m	1326,38			Tag (6-19 Uhr)			77,53
	Länge /m (2D)	1326,36			Nacht (22-6 Uhr)			69,47
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)			74,10
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			---
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m			0,00
					DTV in Kfz/Tag			4300,00
					Verkehr			Überwiegend Lokal - 14%
					Straßenoberfläche			Asphaltbeton

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	236,67	17,34	0,39	17,34	3,47	63,53
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	77,53
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	36,98	2,71	0,06	2,71	0,54	55,47
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	69,47
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	107,24	7,86	0,17	7,86	1,57	60,10
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Abend	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	74,10
Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
	breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
	Profil 0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	77,5	1,00	13,00000	0,00	0,0
Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	74,1	1,00	3,00000	0,00	0,0
Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	69,5	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg066	Bezeichnung	A9 Pyhm Autobahn			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Q-IST			Emi.Variante	Emission		
	Knotenzahl	194				dB(A)		
	Länge /m	5236,46			Tag (6-19 Uhr)	91,90		
	Länge /m (2D)	5236,41			Nacht (22-6 Uhr)	85,58		
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)	89,68		
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	---		
					Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m	8,50		
					DTV in Kfz/Tag	44300,00		
					Verkehr	überwiegend Überregional - 10%		
					Straßenoberfläche	Asphaltbeton		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	2392,20	33,23	19,93	33,23	179,42	77,90
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Tag	130,00	80,00	80,00	80,00	80,00	91,90
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	558,18	7,75	4,65	7,75	41,86	71,58
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Nacht	130,00	80,00	80,00	80,00	80,00	85,58
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	1435,32	19,94	11,96	19,94	107,65	75,68
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Abend	130,00	80,00	80,00	80,00	80,00	89,68
Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
	breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
	Profil 0	25,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	91,9	1,00	13,00000	0,00	0,0
Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	89,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	85,6	1,00	8,00000	0,00	0,0

1.1.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IST-Zustand 2016		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt005	A1-IP1		56,468		54,228		50,305		58,466
IPkt013	A1-IP2		55,664		53,434		49,406		57,615
IPkt017	A1-IP3		53,813		51,548		47,659		55,811
IPkt023	A1-IP4		55,132		52,840		49,611		57,462
IPkt027	A1-IP5		53,326		51,037		47,339		55,407
IPkt028	A1-IP6		54,288		51,844		47,799		56,092
IPkt051	A1-IP7		58,334		56,016		52,902		60,709
IPkt053	A1-IP8		58,066		55,739		52,764		60,512
IPkt059	A1-IP9		57,958		55,588		52,331		60,219
IPkt067	A1-IP10		63,106		60,034		55,825		64,441
IPkt073	A1-IP11		58,606		56,282		52,627		60,687
IPkt081	A1-IP12		59,013		56,686		53,037		61,094

Mittlere Liste:

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IPkt005 »	A1-IP1	IST Einstellung: Berechnung							
		x = -65226,21 m		y = 198012,35 m		z = 316,17 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
STRg066 »	A9 Pyhrn Autobahn	56,363	56,363	54,145	54,145	50,043	50,043	58,285	58,285
STRg071 »	B67 Grazer Straße	35,540	56,399	32,102	54,172	27,478	50,067	36,480	58,314
STRg031 »	B67 Grazer Straße	32,325	56,416	28,887	54,185	24,263	50,079	33,265	58,327
SCHf220 »	Südbahn	31,662	56,431	28,787	54,197	31,742	50,142	37,833	58,366
SCHf237 »	Südbahn	31,499	56,445	28,650	54,209	31,538	50,201	37,637	58,403
SCHf238 »	Südbahn	30,569	56,456	27,333	54,218	31,018	50,253	37,029	58,434
SCHf235 »	Südbahn	30,204	56,466	26,955	54,227	30,674	50,301	36,681	58,463
SCHf240 »	Südbahn	18,259	56,467	15,195	54,227	18,765	50,304	24,774	58,465
STRg072 »	B67 Grazer Straße	18,228	56,467	14,790	54,228	10,166	50,304	19,168	58,465
SCHf200 »	Koralmbahn	18,094	56,468	17,310	54,228	3,018	50,305	17,985	58,466
	Summe		56,468		54,228		50,305		58,466

IPkt067 »	A1-IP10	IST Einstellung: Berechnung							
		x = -65019,20 m		y = 197600,84 m		z = 311,04 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
STRg071 »	B67 Grazer Straße	61,681	61,681	58,243	58,243	53,619	53,619	62,621	62,621
STRg066 »	A9 Pyhrn Autobahn	57,364	63,049	55,146	59,975	51,044	55,530	59,286	64,276
SCHf220 »	Südbahn	41,246	63,077	38,276	60,005	41,497	55,698	47,553	64,368
SCHf237 »	Südbahn	39,530	63,096	36,556	60,024	39,806	55,809	45,858	64,428
STRg031 »	B67 Grazer Straße	35,138	63,103	31,700	60,031	27,076	55,815	36,078	64,435
STRg072 »	B67 Grazer Straße	27,761	63,105	24,324	60,032	19,700	55,816	28,701	64,436
SCHf238 »	Südbahn	25,218	63,105	21,844	60,032	25,804	55,820	31,787	64,438

SCHf235 »	Südbahn	23,018	63,106	19,605	60,033	23,681	55,823	29,650	64,440
SCHf200 »	Koralmbahn	22,378	63,106	21,549	60,033	7,450	55,823	22,270	64,440
SCHf240 »	Südbahn	22,258	63,106	19,201	60,034	22,734	55,825	28,748	64,441
	Summe		63,106		60,034		55,825		64,441

1.2 Bau- und Errichtungsphase

1.2.1 Schallquellen

Straße /RVS 04.02.11 (4)									Bau
STRg067	Bezeichnung	Transportweg		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Q-Bau		Emi.Variante			Emission		
	Knotenzahl	110					dB(A)		
	Länge /m	1131,17		Tag (6-19 Uhr)			57,33		
	Länge /m (2D)	1130,51		Nacht (22-6 Uhr)			-99,00		
	Fläche /m²	---		Abend(19-22 Uhr)			-99,00		
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb mitte/Strassenmitte /m			0,00		
				Straßenoberfläche			Asphaltbeton		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	43,33	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	57,33	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Nacht (22-6 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Abend(19-22 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00	
	Streckenprofil	Strassenbreite /m	Zentrale Aussparung	Abstand links /m	Fass.-Höhe links /m	Abstand rechts /m	Fass.-Höhe rechts /m	Absorp.-grad	
	Profil 0	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0			0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	57,3	1,00	13,00000	0,00	0,0	
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	-	1,00	3,00000	0,00	0,0	
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00	0,0	
STRg068	Bezeichnung	Transportweg		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Q-Bau		Emi.Variante			Emission		
	Knotenzahl	78					dB(A)		
	Länge /m	1083,45		Tag (6-19 Uhr)			53,39		
	Länge /m (2D)	1083,30		Nacht (22-6 Uhr)			-99,00		
	Fläche /m²	---		Abend(19-22 Uhr)			-99,00		
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb mitte/Strassenmitte /m			0,00		
				Straßenoberfläche			Asphaltbeton		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	-	1,54	0,00	0,00	0,00	0,15	39,39	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	53,39	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Nacht (22-6 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Abend(19-22 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00	
	Streckenprofil	Strassenbreite /m	Zentrale Aussparung	Abstand links /m	Fass.-Höhe links /m	Abstand rechts /m	Fass.-Höhe rechts /m	Absorp.-grad	
	Profil 0	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	

	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021			-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	53,4	1,00	13,00000	0,00	0,0	
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	-	1,00	3,00000	0,00	0,0	
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00	0,0	
STRg069	Bezeichnung	Transportweg			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Q-Bau			Emi.Variante			Emission	
	Knotenzahl	10						dB(A)	
	Länge /m	108,35			Tag (6-19 Uhr)			54,32	
	Länge /m (2D)	108,23			Nacht (22-6 Uhr)			-99,00	
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)			-99,00	
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m			0,00	
					Straßenoberfläche			Asphaltbeton	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	40,32	
		-	v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	54,32	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Nacht (22-6 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00	
		-	v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Abend(19-22 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00	
		-	v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00	
	Streckenprofil	Strassen- breite /m	Zentrale Aussparung	Abstand links /m	Fass.-Höhe links /m	Abstand rechts /m	Fass.-Höhe rechts /m	Absorp.- grad	
	Profil 0	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel			Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021				0,0	0,0	0,0	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	54,3	1,00	13,00000	0,00	0,0	
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	-	1,00	3,00000	0,00	0,0	
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00	0,0	
STRg070	Bezeichnung	Transportweg			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Q-Bau			Emi.Variante			Emission	
	Knotenzahl	11						dB(A)	
	Länge /m	194,36			Tag (6-19 Uhr)			54,32	
	Länge /m (2D)	194,29			Nacht (22-6 Uhr)			-99,00	
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)			-99,00	
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m			0,00	
					Straßenoberfläche			Asphaltbeton	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	40,32	
		-	v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	54,32	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Nacht (22-6 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00	
		-	v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
	Abend(19-22 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00	
		-	v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00	
	Streckenprofil	Strassen- breite /m	Zentrale Aussparung	Abstand links /m	Fass.-Höhe links /m	Abstand rechts /m	Fass.-Höhe rechts /m	Absorp.- grad	
	Profil 0	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel			Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021				0,0	0,0	0,0	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	54,3	1,00	13,00000	0,00	0,0	
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	-	1,00	3,00000	0,00	0,0	

Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00	0,0
------------------	------	-------	---	------	---------	------	-----

Linien-SQ /ISO 9613 (1)												Bau	
LIQI001	Bezeichnung	Verlegung 110kV/Errichtung Kabelweg			Wirkradius /m				99999,00				
	Gruppe	Q-Bau			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				112,61				
	Knotenzahl	148			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				112,61				
	Länge /m	690,71			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				112,61				
	Länge /m (2D)	689,94			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				84,22				
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				84,22				
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				84,22				
					D0				0,00				
					Hohe Quelle				Nein				
					Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)				
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag (6-19 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Rohr/Trogtrasse Werndorf										
	Tag (6-19 Uhr)	Lw' /dB (A)	84,2	-	50,3	54,7	70,8	69,0	78,3	78,9	78,1	74,6	66,5
	Nacht (22-6 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Rohr/Trogtrasse Werndorf										
	Nacht (22-6 Uhr)	Lw' /dB (A)	84,2	-	50,3	54,7	70,8	69,0	78,3	78,9	78,1	74,6	66,5
	Abend(19-22 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Rohr/Trogtrasse Werndorf										
	Abend(19-22 Uhr)	Lw' /dB (A)	84,2	-	50,3	54,7	70,8	69,0	78,3	78,9	78,1	74,6	66,5
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0		0,0		0,0					0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB			Lw"r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	84,2		1,00		13,00000		0,00			84,2
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	84,2		1,00		3,00000		0,00			84,2
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	84,2		1,00		8,00000		0,00			84,2

Flächen-SQ /ISO 9613 (1)												Bau	
FLQI001	Bezeichnung	Umbau UW			Wirkradius /m				99999,00				
	Gruppe	Q-Bau			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				111,80				
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				111,80				
	Länge /m	320,00			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				111,80				
	Länge /m (2D)	320,00			Lw" (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				75,06				
	Fläche /m²	4718,96			Lw" (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				75,06				
					Lw" (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				75,06				
					D0				0,00				
					Hohe Quelle				Nein				
					Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag (6-19 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW Werndorf										
	Tag (6-19 Uhr)	Lw" /dB (A)	75,1	-	39,5	56,3	60,6	65,0	68,0	71,4	67,6	61,3	56,0
	Nacht (22-6 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW Werndorf										
	Nacht (22-6 Uhr)	Lw" /dB (A)	75,1	-	39,5	56,3	60,6	65,0	68,0	71,4	67,6	61,3	56,0
	Abend(19-22 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW Werndorf										
	Abend(19-22 Uhr)	Lw" /dB (A)	75,1	-	39,5	56,3	60,6	65,0	68,0	71,4	67,6	61,3	56,0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0		0,0		0,0					0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB			Lw"r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	75,1		1,00		13,00000		0,00			75,1
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	75,1		1,00		3,00000		0,00			75,1
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	75,1		1,00		8,00000		0,00			75,1

1.2.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Bauphase 2016		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt005	A1-IP1		55,278		54,968		54,968		61,313
IPkt013	A1-IP2		48,598		47,812		47,812		54,224
IPkt017	A1-IP3		43,277		38,293		38,293		45,645
IPkt023	A1-IP4		39,003		27,862		27,862		38,186
IPkt027	A1-IP5		42,625		21,908		21,908		40,209
IPkt028	A1-IP6		42,621		36,276		36,276		44,103
IPkt051	A1-IP7		49,602		49,585		49,585		55,891
IPkt053	A1-IP8		52,856		52,846		52,846		59,152
IPkt059	A1-IP9		52,238		52,224		52,224		58,530
IPkt067	A1-IP10		49,883		49,865		49,865		56,172
IPkt073	A1-IP11		45,284		45,239		45,239		51,550
IPkt081	A1-IP12		44,270		44,222		44,222		50,533

Mittlere Liste:

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IPkt005 »	A1-IP1	Einstellung: Berechnung							
		x = -65226,21 m		y = 198012,35 m		z = 316,17 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 »	Umbau UW	54,255	54,255	54,255	54,255	54,255	54,255	60,559	60,559
LIQi001 »	Verlegung 110kV/Errichtung Kabelweg	46,768	54,968	46,768	54,968	46,768	54,968	53,072	61,272
STRg068 »	Transportweg	43,645	55,277		54,968		54,968	40,982	61,313
STRg067 »	Transportweg	18,671	55,278		54,968		54,968	16,009	61,313
STRg069 »	Transportweg	14,443	55,278		54,968		54,968	11,780	61,313
STRg070 »	Transportweg	13,466	55,278		54,968		54,968	10,803	61,313
	Summe		55,278		54,968		54,968		61,313

IPkt067 »	A1-IP10	Einstellung: Berechnung							
		x = -65019,20 m		y = 197600,84 m		z = 311,04 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Verlegung 110kV/Errichtung Kabelweg	48,188	48,188	48,188	48,188	48,188	48,188	54,493	54,493
FLQi001 »	Umbau UW	44,920	49,865	44,920	49,865	44,920	49,865	51,224	56,169
STRg067 »	Transportweg	21,430	49,871		49,865		49,865	18,767	56,170
STRg069 »	Transportweg	20,856	49,876		49,865		49,865	18,193	56,171
STRg068 »	Transportweg	18,881	49,880		49,865		49,865	16,218	56,171
STRg070 »	Transportweg	18,622	49,883		49,865		49,865	15,960	56,172
	Summe		49,883		49,865		49,865		56,172

1.3 Betriebsphase

1.3.1 Schallquellen

Punkt-SQ /ISO 9613 (1)													Betrieb	
EZQI003	Bezeichnung	Betrieb UW		Wirkradius /m									99999,00	
	Gruppe	Q-Betrieb		Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)									84,05	
	Knotenzahl	1		Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)									84,05	
	Länge /m	---		Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)									84,05	
	Länge /m (2D)	---		D0									0,00	
	Fläche /m²	---		Hohe Quelle									Nein	
				Emission ist									Schallleistungspegel (Lw)	
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag (6-19 Uhr)	Emission	Referenz: Umspanner											
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	
	Nacht (22-6 Uhr)	Emission	Referenz: Umspanner											
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	
	Abend(19-22 Uhr)	Emission	Referenz: Umspanner											
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-		0,0		0,0		0,0				0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Meth.	Lw /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lwr /dB(A)		
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	84,0		1,00		13,00000		0,00		84,0		
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	84,0		1,00		3,00000		0,00		84,0		
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	84,0		1,00		8,00000		0,00		84,0		

1.3.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Betrieb 2016		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt005	A1-IP1		24,725		24,725		24,725		31,030
IPkt013	A1-IP2		17,068		17,068		17,068		23,373
IPkt017	A1-IP3		13,977		13,977		13,977		20,282
IPkt023	A1-IP4		5,657		5,657		5,657		11,961
IPkt027	A1-IP5		-3,460		-3,460		-3,460		2,844
IPkt028	A1-IP6		10,637		10,637		10,637		16,942
IPkt051	A1-IP7		22,892		22,892		22,892		29,196
IPkt053	A1-IP8		24,699		24,699		24,699		31,004
IPkt059	A1-IP9		21,129		21,129		21,129		27,433
IPkt067	A1-IP10		18,387		18,387		18,387		24,691

IPkt073	A1-IP11		13,983		13,983		13,983		20,288
IPkt081	A1-IP12		13,050		13,050		13,050		19,355

Mittlere Liste:

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IPkt005 »	A1-IP1	Betrieb Einstellung: Berechnung							
		x = -65226,21 m		y = 198012,35 m		z = 316,17 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003 »	Betrieb UW	24,725	24,725	24,725	24,725	24,725	24,725	31,030	31,030
	Summe		24,725		24,725		24,725		31,030

IPkt067 »	A1-IP10	Betrieb Einstellung: Berechnung							
		x = -65019,20 m		y = 197600,84 m		z = 311,04 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003 »	Betrieb UW	18,387	18,387	18,387	18,387	18,387	18,387	24,691	24,691
	Summe		18,387		18,387		18,387		24,691

1.4 Referenzplanfall

1.4.1 Schallquellen

Schiene/ONR305011 (7)								Referenzplanfall
SCHf246	Bezeichnung		Südbahn		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		QS-Südbahn 2025+		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		124,40	
	Knotenzahl		213		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		124,42	
	Länge /m		2502,84		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		121,96	
	Länge /m (2D)		2502,83		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		90,41	
	Fläche /m²		---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		90,44	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		87,97	
					Schienenbonus /dB		-5,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	83,67	160,00	120,00	27,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	89,14	500,00	100,00	18,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	76,47	250,00	100,00	2,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	63,41	20,00	120,00	1,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	80,21	160,00	120,00	7,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	89,88	500,00	100,00	13,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	72,56	250,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	70,29	20,00	120,00	3,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	83,50	160,00	120,00	6,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	85,85	500,00	100,00	2,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	72,79	20,00	120,00	2,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag 90,4	1,00	13,00000	0,00	0,0	
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend 88,0	1,00	3,00000	0,00	0,0	
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht 90,4	1,00	8,00000	0,00	0,0	
SCHf247	Bezeichnung		Südbahn		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		QS-Südbahn 2025+		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		124,40	
	Knotenzahl		211		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		124,42	
	Länge /m		2503,14		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		121,96	
	Länge /m (2D)		2503,12		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		90,41	
	Fläche /m²		---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		90,44	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		87,97	
					Schienenbonus /dB		-5,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	

	Tag (6-19 Uhr)	3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	83,67	160,00	120,00	27,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	89,14	500,00	100,00	18,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	76,47	250,00	100,00	2,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	63,41	20,00	120,00	1,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	80,21	160,00	120,00	7,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	89,88	500,00	100,00	13,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	72,56	250,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	70,29	20,00	120,00	3,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	83,50	160,00	120,00	6,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	85,85	500,00	100,00	2,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	72,79	20,00	120,00	2,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	90,4	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	88,0	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	90,4	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf223	Bezeichnung	Südbahn			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	QS-Südbahn 2025+			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		121,52	
	Knotenzahl	19			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		121,43	
	Länge /m	1237,13			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		119,66	
	Länge /m (2D)	1237,12			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		90,60	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		90,51	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		88,73	
					Schienenbonus /dB		-5,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	78,44	400,00	160,00	6,50	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	83,67	160,00	120,00	27,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	89,02	500,00	100,00	18,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	76,47	250,00	100,00	2,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	63,41	20,00	120,00	1,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	72,42	400,00	160,00	1,00	0,00	

		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	80,21	160,00	120,00	7,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	89,88	500,00	100,00	13,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	72,56	250,00	100,00	0,50	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	70,29	20,00	120,00	3,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	73,67	400,00	160,00	0,50	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	83,50	160,00	120,00	6,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	86,81	500,00	100,00	2,50	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	72,79	20,00	120,00	2,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	90,6	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	88,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	90,5	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf202	Bezeichnung	Südbahn			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	QS-Südbahn 2025+			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	121,52		
	Knotenzahl	15			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	121,43		
	Länge /m	1237,64			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	119,66		
	Länge /m (2D)	1237,63			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	90,60		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	90,51		
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	88,73		
					Schienenbonus /dB	-5,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	78,44	400,00	160,00	6,50	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	83,67	160,00	120,00	27,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	89,02	500,00	100,00	18,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	76,47	250,00	100,00	2,00	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	63,41	20,00	120,00	1,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	72,42	400,00	160,00	1,00	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	80,21	160,00	120,00	7,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	89,88	500,00	100,00	13,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	72,56	250,00	100,00	0,50	0,00	

		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	70,29	20,00	120,00	3,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	73,67	400,00	160,00	0,50	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	83,50	160,00	120,00	6,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	86,81	500,00	100,00	2,50	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	72,79	20,00	120,00	2,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	90,6	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	88,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	90,5	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf207	Bezeichnung	Südbahn			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	QS-Südbahn 2025+			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		126,47	
	Knotenzahl	74			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		126,47	
	Länge /m	1985,62			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		124,66	
	Länge /m (2D)	1985,59			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		93,49	
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		93,49	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		91,68	
					Schienebonus /dB		-5,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	78,90	400,00	120,00	13,00	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	86,68	160,00	120,00	54,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	92,03	500,00	100,00	36,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	79,48	250,00	100,00	4,00	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	66,42	20,00	120,00	2,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	72,88	400,00	120,00	2,00	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	83,22	160,00	120,00	15,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	92,89	500,00	100,00	27,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	75,57	250,00	100,00	1,00	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	73,30	20,00	120,00	6,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	74,13	400,00	120,00	1,00	0,00	
		3. Triebwagengarnitur BR 4020 (Nahverkehr)	86,51	160,00	120,00	12,00	0,00	

		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	89,83	500,00	100,00	5,00	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	75,80	20,00	120,00	4,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
		Streckenprofil 0	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	93,5	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	91,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	93,5	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf252	Bezeichnung	Koralmbahn			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Q-KB			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	127,87		
	Knotenzahl	47			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	130,66		
	Länge /m	4772,41			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	127,88		
	Länge /m (2D)	4772,36			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	91,08		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	93,87		
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	91,09		
					Schienebonus /dB	-5,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2b. Reisezugwagen schiebengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	4,88	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	82,09	264,00	200,00	9,35	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	76,42	149,00	160,00	10,95	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	73,09	70,00	120,00	19,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	89,82	460,00	100,00	23,55	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,26	20,00	140,00	0,40	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	79,93	264,00	200,00	3,50	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	69,90	149,00	160,00	1,50	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	68,32	70,00	120,00	4,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	93,65	460,00	100,00	35,00	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	63,34	20,00	140,00	0,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2b. Reisezugwagen schiebengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	1,13	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	82,07	264,00	200,00	2,15	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	76,46	149,00	160,00	2,55	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	73,09	70,00	120,00	4,50	0,00	

		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	89,84	460,00	100,00	5,45	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,61	20,00	140,00	0,10	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
		Streckenprofil 0	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	91,1	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	91,1	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	93,9	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf257	Bezeichnung	Koralmbahn			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Q-KB			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	127,87		
	Knotenzahl	51			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	130,66		
	Länge /m	4774,99			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	127,88		
	Länge /m (2D)	4774,94			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	91,08		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	93,87		
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	91,09		
					Schienebonus /dB	-5,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2b. Reisezugwagen schiebengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	4,88	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	82,09	264,00	200,00	9,35	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	76,42	149,00	160,00	10,95	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	73,09	70,00	120,00	19,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	89,82	460,00	100,00	23,55	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,26	20,00	140,00	0,40	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	79,93	264,00	200,00	3,50	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	69,90	149,00	160,00	1,50	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	68,32	70,00	120,00	4,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	93,65	460,00	100,00	35,00	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	63,34	20,00	140,00	0,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2b. Reisezugwagen schiebengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	1,13	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	82,07	264,00	200,00	2,15	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	76,46	149,00	160,00	2,55	0,00	
		2a. Reisezugwagen schiebengebremst (Railjet)	73,09	70,00	120,00	4,50	0,00	

		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	89,84	460,00	100,00	5,45	0,00	
		9. Elektro-Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,61	20,00	140,00	0,10	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
		Streckenprofil 0	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	91,1	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	91,1	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	93,9	1,00	8,00000	0,00	0,0

1.4.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Referenzplanfall		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt005	A1-IP1		47,566		47,096		49,744		55,628
IPkt013	A1-IP2		46,309		46,104		48,914		54,754
IPkt017	A1-IP3		45,896		45,442		48,302		54,156
IPkt023	A1-IP4		47,821		45,802		48,478		54,512
IPkt027	A1-IP5		42,464		40,391		43,144		49,172
IPkt028	A1-IP6		39,584		38,225		41,107		47,038
IPkt051	A1-IP7		51,657		49,664		52,264		58,308
IPkt053	A1-IP8		52,683		51,053		53,216		59,294
IPkt059	A1-IP9		51,497		50,002		52,125		58,194
IPkt067	A1-IP10		49,858		48,506		50,709		56,747
IPkt073	A1-IP11		49,799		48,482		50,723		56,751
IPkt081	A1-IP12		50,354		49,032		51,261		57,292

Mittlere Liste:

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IPkt005 »		Referenzplanfall		Einstellung: Berechnung					
		x = -65226,21 m		y = 198012,35 m		z = 316,17 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf252 »	Koralmbahn	43,431	43,431	43,440	43,440	46,228	46,228	52,055	52,055
SCHf257 »	Koralmbahn	42,879	46,174	42,888	46,183	45,670	48,968	51,498	54,796
SCHf202 »	Südbahn	36,716	46,640	34,863	46,492	36,573	49,211	42,764	55,060
SCHf223 »	Südbahn	36,495	47,041	34,649	46,767	36,331	49,429	42,527	55,295
SCHf247 »	Südbahn	35,142	47,313	32,715	46,935	35,190	49,590	41,310	55,465
SCHf246 »	Südbahn	34,793	47,549	32,358	47,084	34,848	49,733	40,967	55,617
SCHf207 »	Südbahn	23,469	47,566	21,635	47,096	23,544	49,744	29,693	55,628
	Summe		47,566		47,096		49,744		55,628

IPkt067 »	A1-IP10	Referenzplanfall		Einstellung: Berechnung					
		x = -65019,20 m		y = 197600,84 m		z = 311,04 m		DEN	
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf202 »	Südbahn	46,299	46,299	44,422	44,422	46,248	46,248	52,419	52,419
SCHf223 »	Südbahn	44,601	48,543	42,726	46,667	44,563	48,497	50,732	54,667
SCHf252 »	Koralmbahn	40,743	49,210	40,752	47,657	43,603	49,716	49,422	55,803
SCHf257 »	Koralmbahn	40,543	49,763	40,552	48,430	43,406	50,629	49,225	56,666
SCHf247 »	Südbahn	29,847	49,807	27,334	48,464	29,938	50,666	36,046	56,704
SCHf246 »	Südbahn	27,704	49,834	25,170	48,484	27,825	50,688	33,926	56,726
SCHf207 »	Südbahn	27,363	49,858	25,530	48,506	27,421	50,709	33,574	56,747
	Summe		49,858		48,506		50,709		56,747

2 Abschnitt 3 - Weststeiermark

2.1 Bestandsbelastung (IST – Zustand)

2.1.1 Schallquellen

Schiene/ONR305011 (1)								Ist
SCHf001	Bezeichnung	GKB		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Q-IST		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		118,70		
	Knotenzahl	38		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		108,20		
	Länge /m	4357,75		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		114,22		
	Länge /m (2D)	4357,72		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		82,31		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		71,80		
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		77,83		
				Schienenbonus /dB		-5,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	5. Dieseltriebwagen BR 5047/5147 (Nahverkehr)	77,83	200,00	80,00	32,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	80,40	240,00	80,00	8,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	5. Dieseltriebwagen BR 5047/5147 (Nahverkehr)	71,80	200,00	80,00	5,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	5. Dieseltriebwagen BR 5047/5147 (Nahverkehr)	77,83	200,00	80,00	7,50	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	82,3	1,00	13,00000	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	77,8	1,00	3,00000	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	71,8	1,00	8,00000	0,00	

Straße /RVS 04.02.11 (6)								Ist
STRg007	Bezeichnung	L637		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Q-IST		Emi.Variante		Emission		
	Knotenzahl	105				dB(A)		
	Länge /m	1001,25		Tag (6-19 Uhr)		72,14		
	Länge /m (2D)	1001,18		Nacht (22-6 Uhr)		64,08		
	Fläche /m²	---		Abend(19-22 Uhr)		68,70		
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m		0,00		
				DTV in Kfz/Tag		2900,00		
				Verkehr		lokal 4%		
				Straßenoberfläche		Asphaltbeton		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	178,18	3,34	0,07	3,34	0,67	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	27,84	0,52	0,01	0,52	0,10	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	80,74	1,51	0,03	1,51	0,30	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	
							LA,eq1 /dB	

		Abend	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	68,70
	Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
		breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
	Profil 0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-		0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	72,1	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	68,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	64,1	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg005	Bezeichnung	L637			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Q-IST			Emi.Variante			Emission
	Knotenzahl	5						dB(A)
	Länge /m	128,82			Tag (6-19 Uhr)			74,86
	Länge /m (2D)	128,71			Nacht (22-6 Uhr)			66,80
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)			71,42
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			---
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m			0,00
					DTV in Kfz/Tag			2900,00
					Verkehr			lokal 4%
					Straßenoberfläche			Asphaltbeton
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	178,18	3,34	0,07	3,34	0,67	60,86
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	74,86
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	27,84	0,52	0,01	0,52	0,10	52,80
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	66,80
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	80,74	1,51	0,03	1,51	0,30	57,42
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Abend	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	71,42
	Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
		breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
	Profil 0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-		0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	74,9	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	71,4	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	66,8	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg004	Bezeichnung	L637			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Q-IST			Emi.Variante			Emission
	Knotenzahl	30						dB(A)
	Länge /m	1210,80			Tag (6-19 Uhr)			74,86
	Länge /m (2D)	1208,76			Nacht (22-6 Uhr)			66,80
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)			71,42
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			---
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m			0,00
					DTV in Kfz/Tag			2900,00
					Verkehr			lokal 4%
					Straßenoberfläche			Asphaltbeton
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	178,18	3,34	0,07	3,34	0,67	60,86
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	74,86
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	27,84	0,52	0,01	0,52	0,10	52,80
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	66,80
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	80,74	1,51	0,03	1,51	0,30	57,42
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Abend	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	71,42

		Abend	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	71,42
	Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
		breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
	Profil 0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-		0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	74,9	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	71,4	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	66,8	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg009	Bezeichnung	L601			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Q-IST			Emi.Variante			Emission
	Knotenzahl	24						dB(A)
	Länge /m	1332,72			Tag (6-19 Uhr)			75,80
	Länge /m (2D)	1332,72			Nacht (22-6 Uhr)			67,74
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)			72,37
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			---
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m			0,00
					DTV in Kfz/Tag			6300,00
					Verkehr			lokal 6%
					Straßenoberfläche			Asphaltbeton
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	379,01	10,89	0,24	10,89	2,18	61,80
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	75,80
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	59,22	1,70	0,04	1,70	0,34	53,74
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	67,74
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	171,74	4,93	0,11	4,93	0,99	58,37
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Abend	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	72,37
	Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
		breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
	Profil 0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-		0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	75,8	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	72,4	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	67,7	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg010	Bezeichnung	L601			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Q-IST			Emi.Variante			Emission
	Knotenzahl	9						dB(A)
	Länge /m	577,85			Tag (6-19 Uhr)			78,44
	Länge /m (2D)	577,85			Nacht (22-6 Uhr)			70,38
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)			75,00
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			---
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m			0,00
					DTV in Kfz/Tag			6300,00
					Verkehr			lokal 6%
					Straßenoberfläche			Asphaltbeton
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	379,01	10,89	0,24	10,89	2,18	64,44
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	78,44
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	59,22	1,70	0,04	1,70	0,34	56,38
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	171,74	4,93	0,11	4,93	0,99	61,00
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Abend	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	72,37

		Abend	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	75,00
	Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
		breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
	Profil 0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	78,4	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	75,0	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	70,4	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg008	Bezeichnung	L601			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Q-IST			Emi.Variante	Emission		
	Knotenzahl	9				dB(A)		
	Länge /m	553,73			Tag (6-19 Uhr)	75,80		
	Länge /m (2D)	553,73			Nacht (22-6 Uhr)	67,74		
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)	72,37		
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	---		
					Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m	0,00		
					DTV in Kfz/Tag	6300,00		
					Verkehr	lokal 6%		
					Straßenoberfläche	Asphaltbeton		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	379,01	10,89	0,24	10,89	2,18	61,80
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	75,80
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	59,22	1,70	0,04	1,70	0,34	53,74
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	67,74
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	171,74	4,93	0,11	4,93	0,99	58,37
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Abend	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	72,37
	Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
		breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
	Profil 0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	75,8	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	72,4	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	67,7	1,00	8,00000	0,00	0,0

2.1.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Ist		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt006	A3-IP1		35,616		32,010		27,039		36,322
IPkt009	A3-IP2		37,205		33,515		28,402		37,811
IPkt015	A3-IP3		29,050		25,647		20,812		29,922
IPkt031	A3-IP4		37,824		33,887		28,473		38,192
IPkt037	A3-IP5		40,354		36,905		32,254		41,276
IPkt047	A3-IP6		31,118		27,534		22,605		31,853

IPkt049	A3-IP7		33,947		30,359		25,463		34,692
IPkt053	A3-IP8		36,816		33,310		28,569		37,669
IPkt066	A3-IP9		43,066		39,609		34,952		43,981

Mittlere Liste:

IPkt015 »	A3-IP3	Ist Einstellung: Berechnung							
		x = 150365,89 m		y = 5188234,10 m		z = 315,96 m		DEN	
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
STRg004 »	L637	25,435	25,435	21,997	21,997	17,374	17,374	26,375	26,375
SCHf001 »	GKB	21,235	26,835	18,002	23,454	11,981	18,476	21,747	27,661
STRg005 »	L637	20,817	27,804	17,380	24,412	12,756	19,507	21,757	28,654
STRg007 »	L637	18,958	28,337	15,521	24,940	10,897	20,067	19,898	29,197
STRg009 »	L601	17,572	28,687	14,134	25,286	9,511	20,433	18,512	29,553
STRg010 »	L601	16,735	28,955	13,297	25,553	8,673	20,713	17,674	29,826
STRg008 »	L601	12,400	29,050	8,962	25,647	4,338	20,812	13,340	29,922
Summe			29,050		25,647		20,812		29,922

IPkt049 »	A3-IP7	Ist Einstellung: Berechnung							
		x = 150509,19 m		y = 5187653,11 m		z = 354,00 m		DEN	
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
STRg004 »	L637	28,688	28,688	25,250	25,250	20,626	20,626	29,627	29,627
SCHf001 »	GKB	27,879	31,312	23,798	27,595	17,778	22,441	27,973	31,889
STRg009 »	L601	26,667	32,593	23,229	28,949	18,605	23,944	27,606	33,266
STRg007 »	L637	24,006	33,157	20,568	29,538	15,944	24,583	24,946	33,862
STRg010 »	L601	23,607	33,613	20,169	30,013	15,545	25,094	24,547	34,343
STRg005 »	L637	22,160	33,914	18,722	30,324	14,098	25,426	23,099	34,657
STRg008 »	L601	12,803	33,947	9,365	30,359	4,741	25,463	13,743	34,692
Summe			33,947		30,359		25,463		34,692

2.2 Bau- und Errichtungsphase

2.2.1 Schallquellen

Straße /RVS 04.02.11 (1)								Bau
STRg003	Bezeichnung	Transportweg		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Q-Bau		Emi.Variante			Emission	
	Knotenzahl	59					dB(A)	
	Länge /m	787,08		Tag (6-19 Uhr)			59,51	
	Länge /m (2D)	787,00		Nacht (22-6 Uhr)			-99,00	
	Fläche /m²	---		Abend(19-22 Uhr)			-99,00	
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb mitte/Strassenmitte /m			0,00	
				Straßenoberfläche			Asphaltbeton	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	-	1,54	0,00	0,00	0,00	1,15	45,51
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	59,51
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00
	Streckenprofil	Strassenbreite /m	Zentrale Aussparung	Abstand links /m	Fass.-Höhe links /m	Abstand rechts /m	Fass.-Höhe rechts /m	Absorp.-grad
	Profil 0	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0			0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	59,5	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	-	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00	0,0

Flächen-SQ /ISO 9613 (1)												Bau
FLQi001	Bezeichnung	Errichtung UW/FU			Wirkradius /m					99999,00		
	Gruppe	Q-Bau			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)					114,95		
	Knotenzahl	11			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)					39,85		
	Länge /m	494,68			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)					39,85		
	Länge /m (2D)	494,62			Lw" (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)					75,07		
	Fläche /m²	9741,04			Lw" (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)					-0,03		
					Lw" (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)					-0,03		
					D0					0,00		
					Hohe Quelle					Nein		
					Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag (6-19 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW/FU Weststmk									
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB (A)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Lw" /dB (A)	75,1	39,5	56,3	60,6	65,0	68,0	71,4	67,6	61,3	56,0
	Nacht (22-6 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW/FU Weststmk									
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB (A)	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1
		Lw" /dB (A)	-0,0	-35,6	-18,8	-14,5	-10,1	-7,1	-3,7	-7,5	-13,8	-19,1
	Abend(19-22 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW/FU Weststmk									
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB (A)	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1	-75,1
		Lw" /dB (A)	-0,0	-35,6	-18,8	-14,5	-10,1	-7,1	-3,7	-7,5	-13,8	-19,1
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag							Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0							0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB					Lw"r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	75,1	1,00	13,00000	0,00					75,1

	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	-0,0	1,00	3,00000	0,00	-0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	-0,0	1,00	8,00000	0,00	-0,0

2.2.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Bau		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt006	A3-IP1		43,791		-31,316		-31,316		41,128
IPkt009	A3-IP2		46,247		-28,857		-28,857		43,585
IPkt015	A3-IP3		52,764		-22,339		-22,339		50,101
IPkt031	A3-IP4		42,947		-32,163		-32,163		40,285
IPkt037	A3-IP5		32,604		-44,460		-44,460		29,941
IPkt047	A3-IP6		39,600		-35,515		-35,515		36,937
IPkt049	A3-IP7		46,324		-28,788		-28,788		43,661
IPkt053	A3-IP8		42,450		-32,692		-32,692		39,788
IPkt066	A3-IP9		38,928		-36,289		-36,289		36,265

Mittlere Liste:

IPkt015 »	A3-IP3	Bau Einstellung: Berechnung							
		x = 150365,89 m		y = 5188234,10 m		z = 315,96 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 »	Errichtung UW/FU	52,761	52,761	-22,339	-22,339	-22,339	-22,339	50,098	50,098
STRg003 »	Transportweg	21,423	52,764		-22,339		-22,339	18,761	50,101
	Summe		52,764		-22,339		-22,339		50,101

IPkt049 »	A3-IP7	Bau Einstellung: Berechnung							
		x = 150509,19 m		y = 5187653,11 m		z = 354,00 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 »	Errichtung UW/FU	46,312	46,312	-28,788	-28,788	-28,788	-28,788	43,649	43,649
STRg003 »	Transportweg	20,750	46,324		-28,788		-28,788	18,088	43,661
	Summe		46,324		-28,788		-28,788		43,661

2.3 Betriebsphase

2.3.1 Schallquellen

Punkt-SQ /ISO 9613 (4)													Betrieb	
EZQi012	Bezeichnung	Betrieb UW/FU			Wirkradius /m								99999,00	
	Gruppe	Q-Betrieb			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)								84,05	
	Knotenzahl	1			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)								84,05	
	Länge /m	---			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)								84,05	
	Länge /m (2D)	---			D0								0,00	
	Fläche /m²	---			Hohe Quelle								Nein	
					Emission ist								Schallleistungspegel (Lw)	
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
	Tag (6-19 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6
	Nacht (22-6 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6
	Abend(19-22 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag				
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0		0,0		0,0			-				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Merkmal	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h			dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	84,0	1,00		13,00000			0,00	84,0			
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	84,0	1,00		3,00000			0,00	84,0			
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	84,0	1,00		8,00000			0,00	84,0			
EZQi013	Bezeichnung	Betrieb UW/FU			Wirkradius /m								99999,00	
	Gruppe	Q-Betrieb			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)								84,05	
	Knotenzahl	1			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)								84,05	
	Länge /m	---			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)								84,05	
	Länge /m (2D)	---			D0								0,00	
	Fläche /m²	---			Hohe Quelle								Nein	
					Emission ist								Schallleistungspegel (Lw)	
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
	Tag (6-19 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6
	Nacht (22-6 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6
	Abend(19-22 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6

Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag			Ton-Zuschlag			Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-		0,0			0,0			0,0			-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Maß	Lw /dB(A)			n-mal			Einwirkzeit /h			dLi /dB	Lwr /dB(A)	
Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	84,0			1,00			13,00000			0,00	84,0	
Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	84,0			1,00			3,00000			0,00	84,0	
Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	84,0			1,00			8,00000			0,00	84,0	
EZQI014		Bezeichnung		Betrieb UW/FU			Wirkradius /m			99999,00					
		Gruppe		Q-Betrieb			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			93,05					
		Knotenzahl		1			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			93,05					
		Länge /m		---			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			93,05					
		Länge /m (2D)		---			D0			0,00					
		Fläche /m²		---			Hohe Quelle			Nein					
							Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)					
Emiss.-Variante				Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Tag (6-19 Uhr)		Emission		Referenz: Umrichter											
Tag (6-19 Uhr)		Zuschlag /dB			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
					5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
		Lw /dB		108,5	84,9	84,8	90,7	88,5	84,4	85,8	77,8	67,5	65,9	64,7	
					85,6	84,8	91,5	81,7	96,2	85,1	72,8	66,8	66,5	63,4	
					87,9	87,3	107,5	86,3	94,1	82,0	70,3	66,3	65,3	61,6	
Nacht (22-6 Uhr)		Emission		Referenz: Umrichter											
Nacht (22-6 Uhr)		Zuschlag /dB			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
					5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
		Lw /dB		108,5	84,9	84,8	90,7	88,5	84,4	85,8	77,8	67,5	65,9	64,7	
					85,6	84,8	91,5	81,7	96,2	85,1	72,8	66,8	66,5	63,4	
					87,9	87,3	107,5	86,3	94,1	82,0	70,3	66,3	65,3	61,6	
Abend(19-22 Uhr)		Emission		Referenz: Umrichter											
Abend(19-22 Uhr)		Zuschlag /dB			5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
					5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
		Lw /dB		108,5	84,9	84,8	90,7	88,5	84,4	85,8	77,8	67,5	65,9	64,7	
					85,6	84,8	91,5	81,7	96,2	85,1	72,8	66,8	66,5	63,4	
					87,9	87,3	107,5	86,3	94,1	82,0	70,3	66,3	65,3	61,6	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag			Ton-Zuschlag			Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-		0,0			0,0			0,0			-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Maß	Lw /dB(A)			n-mal			Einwirkzeit /h			dLi /dB	Lwr /dB(A)	
Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	93,0			1,00			13,00000			0,00	93,0	
Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	93,0			1,00			3,00000			0,00	93,0	
Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	93,0			1,00			8,00000			0,00	93,0	
EZQI015		Bezeichnung		Betrieb UW/FU			Wirkradius /m			99999,00					
		Gruppe		Q-Betrieb			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			91,96					
		Knotenzahl		1			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			91,96					
		Länge /m		---			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			91,96					
		Länge /m (2D)		---			D0			0,00					
		Fläche /m²		---			Hohe Quelle			Nein					
							Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)					
Emiss.-Variante				Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Tag (6-19 Uhr)		Emission		Referenz: Kühler											
Tag (6-19 Uhr)		Lw /dB (A)		92,0	-	-	54,1	65,1	75,1	84,1	87,1	88,1	80,1	72,1	
Nacht (22-6 Uhr)		Emission		Referenz: Kühler											
Nacht (22-6 Uhr)		Lw /dB (A)		92,0	-	-	54,1	65,1	75,1	84,1	87,1	88,1	80,1	72,1	
Abend(19-22 Uhr)		Emission		Referenz: Kühler											
Abend(19-22 Uhr)		Lw /dB (A)		92,0	-	-	54,1	65,1	75,1	84,1	87,1	88,1	80,1	72,1	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag			Ton-Zuschlag			Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-		0,0			0,0			0,0			-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Maß	Lw /dB(A)			n-mal			Einwirkzeit /h			dLi /dB	Lwr /dB(A)	
Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	92,0			1,00			13,00000			0,00	92,0	
Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	92,0			1,00			3,00000			0,00	92,0	
Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	92,0			1,00			8,00000			0,00	92,0	

2.3.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Betrieb		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt006	A3-IP1		25,540		25,540		25,540		31,845
IPkt009	A3-IP2		27,450		27,450		27,450		33,755
IPkt015	A3-IP3		33,456		33,456		33,456		39,760
IPkt031	A3-IP4		26,909		26,909		26,909		33,214
IPkt037	A3-IP5		15,032		15,032		15,032		21,337
IPkt047	A3-IP6		22,712		22,712		22,712		29,017
IPkt049	A3-IP7		28,356		28,356		28,356		34,660
IPkt053	A3-IP8		24,142		24,142		24,142		30,447
IPkt066	A3-IP9		20,960		20,960		20,960		27,265

Mittlere Liste:

IPkt015 »	A3-IP3	Betrieb Einstellung: Berechnung							
		x = 150365,89 m		y = 5188234,10 m		z = 315,96 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi015 »	Betrieb UW/FU	30,656	30,656	30,656	30,656	30,656	30,656	36,960	36,960
EZQi014 »	Betrieb UW/FU	29,542	33,145	29,542	33,145	29,542	33,145	35,846	39,449
EZQi012 »	Betrieb UW/FU	19,486	33,328	19,486	33,328	19,486	33,328	25,790	39,632
EZQi013 »	Betrieb UW/FU	18,082	33,456	18,082	33,456	18,082	33,456	24,386	39,760
	Summe		33,456		33,456		33,456		39,760

IPkt049 »	A3-IP7	Betrieb Einstellung: Berechnung							
		x = 150509,19 m		y = 5187653,11 m		z = 354,00 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi014 »	Betrieb UW/FU	25,940	25,940	25,940	25,940	25,940	25,940	32,244	32,244
EZQi015 »	Betrieb UW/FU	22,949	27,707	22,949	27,707	22,949	27,707	29,254	34,012
EZQi012 »	Betrieb UW/FU	16,918	28,055	16,918	28,055	16,918	28,055	23,223	34,360
EZQi013 »	Betrieb UW/FU	16,606	28,356	16,606	28,356	16,606	28,356	22,911	34,660
	Summe		28,356		28,356		28,356		34,660

2.4 Referenzplanfall

2.4.1 Schallquellen

Schiene/ONR305011 (3)								Referenzplanfall
SCHf002	Bezeichnung		Koralmbahn		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Q-KB		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		125,05	
	Knotenzahl		83		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		129,96	
	Länge /m		4571,79		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		125,05	
	Länge /m (2D)		4571,78		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		88,45	
	Fläche /m²		---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		93,35	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		88,45	
					Schienebonus /dB		-5,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	4,88	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	82,09	264,00	200,00	9,35	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,42	149,00	160,00	10,95	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	86,00	460,00	100,00	9,75	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,26	20,00	140,00	0,40	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	79,93	264,00	200,00	3,50	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	69,90	149,00	160,00	1,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	93,13	460,00	100,00	31,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	63,34	20,00	140,00	0,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	1,13	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	82,07	264,00	200,00	2,15	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,46	149,00	160,00	2,55	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	86,00	460,00	100,00	2,25	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,61	20,00	140,00	0,10	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Zeit	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	88,4	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	88,4	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	93,4	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf003	Bezeichnung		Koralmbahn		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Q-KB		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		125,05	

	Knotenzahl	84		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	129,95			
	Länge /m	4570,71		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	125,05			
	Länge /m (2D)	4570,70		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	88,45			
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	93,35			
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	88,45			
				Schienenbonus /dB	-5,00			
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	4,88	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	82,09	264,00	200,00	9,35	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,42	149,00	160,00	10,95	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	86,00	460,00	100,00	9,75	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,26	20,00	140,00	0,40	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	79,93	264,00	200,00	3,50	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	69,90	149,00	160,00	1,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	93,13	460,00	100,00	31,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	63,34	20,00	140,00	0,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	1,13	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	82,07	264,00	200,00	2,15	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,46	149,00	160,00	2,55	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	86,00	460,00	100,00	2,25	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,61	20,00	140,00	0,10	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vorg	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	88,4	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	88,4	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	93,4	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf004	Bezeichnung	GKB		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Q-KB		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	117,62			
	Knotenzahl	91		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	112,02			
	Länge /m	3907,43		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	117,61			
	Länge /m (2D)	3907,28		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	81,70			
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	76,10			
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	81,69			
				Schienenbonus /dB	-5,00			
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eq/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	81,70	200,00	100,00	70,70	0,00	

	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,10	200,00	100,00	12,00	0,00		
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	81,69	200,00	100,00	16,30	0,00		
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-		
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad		
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi- -zeit	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)		13,00	Tag	81,7	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)		3,00	Abend	81,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)		8,00	Nacht	76,1	1,00	8,00000	0,00	0,0

2.4.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Referenzplanfall		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt006	A3-IP1		44,762		44,760		48,638		54,340
IPkt009	A3-IP2		44,274		44,272		48,134		53,838
IPkt015	A3-IP3		47,506		47,505		51,096		56,828
IPkt031	A3-IP4		39,844		39,843		43,139		48,905
IPkt037	A3-IP5		39,877		39,877		45,014		50,602
IPkt047	A3-IP6		38,332		38,332		42,799		48,444
IPkt049	A3-IP7		38,758		38,757		43,211		48,857
IPkt053	A3-IP8		37,711		37,710		42,253		47,891
IPkt066	A3-IP9		43,177		43,176		47,705		53,344

Mittlere Liste:

IPkt015 »	A3-IP3	Referenzplanfall Einstellung: Berechnung							
		x = 150365,89 m		y = 5188234,10 m		z = 315,96 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf003 »	Koralmbahn	44,073	44,073	44,072	44,072	48,466	48,466	54,118	54,118
SCHf002 »	Koralmbahn	42,765	46,478	42,764	46,477	47,417	50,984	53,045	56,625
SCHf004 »	GKB	40,745	47,506	40,741	47,505	35,152	51,096	43,431	56,828
	Summe		47,506		47,505		51,096		56,828

IPkt049 »	A3-IP7	Referenzplanfall Einstellung: Berechnung							
		x = 150509,19 m		y = 5187653,11 m		z = 354,00 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf003 »	Koralmbahn	35,365	35,365	35,365	35,365	40,621	40,621	46,199	46,199
SCHf002 »	Koralmbahn	34,165	37,817	34,165	37,817	39,546	43,127	45,114	48,701
SCHf004 »	GKB	31,656	38,758	31,651	38,757	26,062	43,211	34,341	48,857
	Summe		38,758		38,757		43,211		48,857

3 Abschnitt 5 - Lavanttal

3.1 Bestandsbelastung (IST – Zustand)

3.1.1 Schallquellen

Schiene/ONR305011 (1)								IST
SCHf001	Bezeichnung	Lavantalbahn		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Q-IST		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		114,20		
	Knotenzahl	68		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		98,81		
	Länge /m	2915,72		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		104,32		
	Länge /m (2D)	2915,60		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		79,55		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		64,16		
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		69,67		
				Schienenbonus /dB		-5,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	70,07	80,00	80,00	19,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	79,03	200,00	80,00	7,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	64,16	80,00	80,00	3,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	69,67	80,00	80,00	4,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	79,5	1,00	13,00000	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	69,7	1,00	3,00000	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	64,2	1,00	8,00000	0,00	

Straße /RVS 04.02.11 (4)								IST
STRg004	Bezeichnung	L135		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Q-IST		Emi.Variante		Emission		
	Knotenzahl	26				dB(A)		
	Länge /m	1627,19		Tag (6-19 Uhr)		76,13		
	Länge /m (2D)	1626,51		Nacht (22-6 Uhr)		68,06		
	Fläche /m²	---		Abend(19-22 Uhr)		72,69		
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		-5,41		
				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m		0,00		
				DTV in Kfz/Tag		5670,00		
				Verkehr		lokal 12%		
				Straßenoberfläche		Asphaltbeton		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	319,33	19,60	0,44	19,60	3,92	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	49,90	3,06	0,07	3,06	0,61	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	144,70	8,88	0,20	8,88	1,78	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	
							LA,eq1 /dB	

		Abend	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	72,69
	Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
		breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
	Profil 0	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-		0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	76,1	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	72,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	68,1	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg001	Bezeichnung	L135			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Q-IST			Emi.Variante			Emission
	Knotenzahl	12						dB(A)
	Länge /m	1033,72			Tag (6-19 Uhr)			78,56
	Länge /m (2D)	1033,59			Nacht (22-6 Uhr)			70,50
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)			75,12
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2,17
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m			0,00
					DTV in Kfz/Tag			5670,00
					Verkehr			lokal 12%
					Straßenoberfläche			Asphaltbeton
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	319,33	19,60	0,44	19,60	3,92	64,56
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	78,56
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	49,90	3,06	0,07	3,06	0,61	56,50
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,50
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	144,70	8,88	0,20	8,88	1,78	61,12
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Abend	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	75,12
	Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
		breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
	Profil 0	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-		0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	78,6	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	75,1	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	70,5	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg005	Bezeichnung	L145			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Q-IST			Emi.Variante			Emission
	Knotenzahl	8						dB(A)
	Länge /m	393,47			Tag (6-19 Uhr)			70,12
	Länge /m (2D)	393,47			Nacht (22-6 Uhr)			62,06
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)			66,69
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,38
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m			0,00
					DTV in Kfz/Tag			830,00
					Verkehr			lokal 11%
					Straßenoberfläche			Asphaltbeton
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	47,28	2,63	0,06	2,63	0,53	56,12
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,12
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	7,39	0,41	0,00	0,41	0,08	48,06
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	62,06
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	21,42	1,19	0,03	1,19	0,24	52,69
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB

		Abend	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	66,69
	Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
		breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
	Profil 0	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	70,1	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	66,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	62,1	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg002	Bezeichnung	L145			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Q-IST			Emi.Variante	Emission		
	Knotenzahl	62				dB(A)		
	Länge /m	2042,90			Tag (6-19 Uhr)	67,66		
	Länge /m (2D)	2042,29			Nacht (22-6 Uhr)	59,60		
	Fläche /m²	---			Abend(19-22 Uhr)	64,22		
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	6,03		
					Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m	0,00		
					DTV in Kfz/Tag	830,00		
					Verkehr	lokal 11%		
					Straßenoberfläche	Asphaltbeton		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	47,28	2,63	0,06	2,63	0,53	53,66
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	67,66
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	7,39	0,41	0,00	0,41	0,08	45,60
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	59,60
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	21,42	1,19	0,03	1,19	0,24	50,22
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Abend	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	64,22
	Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
		breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
	Profil 0	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	67,7	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	64,2	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	59,6	1,00	8,00000	0,00	0,0

3.1.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IST		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt005	A5-IP1		43,476		39,966		35,338		44,374
IPkt010	A5-IP2		60,347		56,908		52,284		61,286
IPkt014	A5-IP3		61,465		58,026		53,402		62,404
IPkt018	A5-IP4		39,721		36,126		31,493		40,569
IPkt026	A5-IP5		40,999		37,341		32,703		41,810
IPkt031	A5-IP6		40,112		36,078		31,414		40,710
IPkt042	A5-IP7		48,468		44,913		40,281		49,339

IPkt048	A5-IP8		38,684		34,635		29,970		39,274
---------	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------

Mittlere Liste:

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IPkt005 »	A5-IP1	IST Einstellung: Berechnung							
		x = 116171,14 m		y = 5176600,59 m		z = 399,31 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
STRg001 »	L135	41,040	41,040	37,602	37,602	32,978	32,978	41,979	41,979
STRg004 »	L135	38,269	42,882	34,831	39,444	30,207	34,820	39,209	43,822
STRg002 »	L145	31,471	43,185	28,033	39,747	23,409	35,123	32,411	44,125
STRg005 »	L145	29,812	43,380	26,374	39,942	21,750	35,318	30,751	44,320
SCHf001 »	Lavanttalbahn	26,874	43,476	17,343	39,966	11,834	35,338	25,263	44,374
	Summe		43,476		39,966		35,338		44,374

IPkt031 »	A5-IP6	IST Einstellung: Berechnung							
		x = 116973,46 m		y = 5177008,94 m		z = 394,60 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
STRg002 »	L145	38,465	38,465	35,027	35,027	30,403	30,403	39,405	39,405
SCHf001 »	Lavanttalbahn	32,445	39,434	22,983	35,290	17,473	30,619	30,849	39,972
STRg004 »	L135	31,421	40,071	27,983	36,031	23,359	31,367	32,361	40,666
STRg001 »	L135	19,409	40,108	15,971	36,073	11,347	31,410	20,348	40,706
STRg005 »	L145	9,265	40,112	5,827	36,078	1,203	31,414	10,205	40,710
	Summe		40,112		36,078		31,414		40,710

3.2 Bau- und Errichtungsphase

3.2.1 Schallquellen

Straße /RVS 04.02.11 (1)								Bau
STRg003	Bezeichnung	Transportweg		Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	Q-Bau		Emi.Variante				Emission
	Knotenzahl	29						dB(A)
	Länge /m	395,20		Tag (6-19 Uhr)				59,51
	Länge /m (2D)	395,15		Nacht (22-6 Uhr)				-99,00
	Fläche /m²	---		Abend(19-22 Uhr)				-99,00
				Steigung max. % (aus z-Koord.)				---
				Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
				Abst. Fahrb mitte/Strassenmitte /m				0,00
				Straßenoberfläche				Asphaltbeton
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	-	1,54	0,00	0,00	0,00	1,15	45,51
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	59,51
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00
	Streckenprofil	Strassenbreite /m	Zentrale Aussparung	Abstand links /m	Fass.-Höhe links /m	Abstand rechts /m	Fass.-Höhe rechts /m	Absorp.-grad
	Profil 0	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	59,5	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	-	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00	0,0

Linien-SQ /ISO 9613 (1)												Bau	
LIQI001	Bezeichnung	Verlegung 20 kV/Errichtung Kabelweg				Wirkradius /m				99999,00			
	Gruppe	Q-Bau				Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				108,77			
	Knotenzahl	130				Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				108,77			
	Länge /m	624,36				Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				108,77			
	Länge /m (2D)	624,21				Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				80,82			
	Fläche /m²	---				Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				80,82			
						Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				80,82			
						D0				0,00			
						Hohe Quelle				Nein			
						Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag (6-19 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Rohrtrasse Lavanttal										
	Tag (6-19 Uhr)	Lw' /dB (A)	80,8	-	46,9	51,3	67,4	65,6	74,9	75,5	74,7	71,2	63,1
	Nacht (22-6 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Rohrtrasse Lavanttal										
	Nacht (22-6 Uhr)	Lw' /dB (A)	80,8	-	46,9	51,3	67,4	65,6	74,9	75,5	74,7	71,2	63,1
	Abend(19-22 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Rohrtrasse Lavanttal										
	Abend(19-22 Uhr)	Lw' /dB (A)	80,8	-	46,9	51,3	67,4	65,6	74,9	75,5	74,7	71,2	63,1
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag							
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-					0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)					
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	80,8	1,00	13,00000	0,00	80,8					
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	80,8	1,00	3,00000	0,00	80,8					
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	80,8	1,00	8,00000	0,00	80,8					

Flächen-SQ /ISO 9613 (1)													Bau
FLQj001	Bezeichnung	Errichtung UW/FU				Wirkradius /m				99999,00			
	Gruppe	Q-Bau				Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				114,91			
	Knotenzahl	21				Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				114,91			
	Länge /m	424,44				Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				114,91			
	Länge /m (2D)	423,83				Lw" (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)				76,06			
	Fläche /m²	7663,30				Lw" (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)				76,06			
						Lw" (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)				76,06			
						D0				0,00			
						Hohe Quelle				Nein			
						Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag (6-19 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW/FU Lavanttal										
	Tag (6-19 Uhr)	Lw" /dB (A)	76,1	-	40,5	57,3	61,6	66,0	69,0	72,4	68,6	62,3	57,0
	Nacht (22-6 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW/FU Lavanttal										
	Nacht (22-6 Uhr)	Lw" /dB (A)	76,1	-	40,5	57,3	61,6	66,0	69,0	72,4	68,6	62,3	57,0
	Abend(19-22 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW/FU Lavanttal										
	Abend(19-22 Uhr)	Lw" /dB (A)	76,1	-	40,5	57,3	61,6	66,0	69,0	72,4	68,6	62,3	57,0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0		0,0		0,0			0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lw"r /dB(A)	
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	76,1		1,00		13,00000		0,00		76,1	
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	76,1		1,00		3,00000		0,00		76,1	
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	76,1		1,00		8,00000		0,00		76,1	

3.2.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Bau		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt005	A5-IP1		40,673		40,659		40,659		46,965
IPkt010	A5-IP2		42,438		42,433		42,433		48,738
IPkt014	A5-IP3		41,843		41,838		41,838		48,143
IPkt018	A5-IP4		41,251		41,238		41,238		47,544
IPkt026	A5-IP5		45,019		45,007		45,007		51,313
IPkt031	A5-IP6		49,476		49,457		49,457		55,764
IPkt042	A5-IP7		48,481		48,443		48,443		54,752
IPkt048	A5-IP8		40,181		40,163		40,163		46,470

Mittlere Liste:

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IPkt005 »	A5-IP1	Bau Einstellung: Berechnung							
		x = 116171,14 m		y = 5176600,59 m		z = 399,31 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 »	Errichtung UW/FU	39,703	39,703	39,703	39,703	39,703	39,703	46,008	46,008
LIQi001 »	Verlegung 20 kV/Errichtung Kabelweg	33,614	40,659	33,614	40,659	33,614	40,659	39,919	46,963
STRg003 »	Transportweg	15,701	40,673		40,659		40,659	13,038	46,965
	Summe		40,673		40,659		40,659		46,965

IPkt031 »	A5-IP6	Bau Einstellung: Berechnung							
		x = 116973,46 m		y = 5177008,94 m		z = 394,60 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 »	Errichtung UW/FU	49,068	49,068	49,068	49,068	49,068	49,068	55,373	55,373
LIQi001 »	Verlegung 20 kV/Errichtung Kabelweg	38,786	49,457	38,786	49,457	38,786	49,457	45,091	55,762
STRg003 »	Transportweg	25,702	49,476		49,457		49,457	23,039	55,764
	Summe		49,476		49,457		49,457		55,764

3.3 Betriebsphase

3.3.1 Schallquellen

Punkt-SQ /ISO 9613 (4)													Betrieb	
EZQi008	Bezeichnung	Betrieb UW/FU				Wirkradius /m							99999,00	
	Gruppe	Q-Betrieb				Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)							84,05	
	Knotenzahl	1				Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)							84,05	
	Länge /m	---				Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)							84,05	
	Länge /m (2D)	---				D0							0,00	
	Fläche /m²	---				Hohe Quelle							Nein	
						Emission ist							Schallleistungspegel (Lw)	
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
	Tag (6-19 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6
	Nacht (22-6 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6
	Abend(19-22 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag				
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0		0,0		0,0			-			0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lwr /dB(A)		
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	84,0		1,00		13,00000		0,00		84,0		
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	84,0		1,00		3,00000		0,00		84,0		
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	84,0		1,00		8,00000		0,00		84,0		
EZQi009	Bezeichnung	Betrieb UW/FU				Wirkradius /m							99999,00	
	Gruppe	Q-Betrieb				Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)							84,05	
	Knotenzahl	1				Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)							84,05	
	Länge /m	---				Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)							84,05	
	Länge /m (2D)	---				D0							0,00	
	Fläche /m²	---				Hohe Quelle							Nein	
						Emission ist							Schallleistungspegel (Lw)	
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
	Tag (6-19 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6
	Nacht (22-6 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6
	Abend(19-22 Uhr)	Referenz: Umspanner												
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9	55,7	54,4
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5	54,4	52,6
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3	52,6	52,6
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag				

	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0					
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)					
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	84,0	1,00	13,00000	0,00	84,0					
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	84,0	1,00	3,00000	0,00	84,0					
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	84,0	1,00	8,00000	0,00	84,0					
EZQi010	Bezeichnung	Betrieb UW/FU			Wirkradius /m			99999,00					
	Gruppe	Q-Betrieb			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			93,05					
	Knotenzahl	1			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			93,05					
	Länge /m	---			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			93,05					
	Länge /m (2D)	---			D0			0,00					
	Fläche /m²	---			Hohe Quelle			Nein					
					Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)					
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag (6-19 Uhr)	Emission	Referenz: Umrichter										
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	108,5	84,9	84,8	90,7	88,5	84,4	85,8	77,8	67,5	65,9	64,7
				85,6	84,8	91,5	81,7	96,2	85,1	72,8	66,8	66,5	63,4
				87,9	87,3	107,5	86,3	94,1	82,0	70,3	66,3	65,3	61,6
	Nacht (22-6 Uhr)	Emission	Referenz: Umrichter										
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	108,5	84,9	84,8	90,7	88,5	84,4	85,8	77,8	67,5	65,9	64,7
				85,6	84,8	91,5	81,7	96,2	85,1	72,8	66,8	66,5	63,4
				87,9	87,3	107,5	86,3	94,1	82,0	70,3	66,3	65,3	61,6
	Abend(19-22 Uhr)	Emission	Referenz: Umrichter										
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	108,5	84,9	84,8	90,7	88,5	84,4	85,8	77,8	67,5	65,9	64,7
				85,6	84,8	91,5	81,7	96,2	85,1	72,8	66,8	66,5	63,4
				87,9	87,3	107,5	86,3	94,1	82,0	70,3	66,3	65,3	61,6
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag				
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0				0,0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)					
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	93,0	1,00	13,00000	0,00	93,0					
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	93,0	1,00	3,00000	0,00	93,0					
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	93,0	1,00	8,00000	0,00	93,0					
EZQi011	Bezeichnung	Betrieb UW/FU			Wirkradius /m			99999,00					
	Gruppe	Q-Betrieb			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			91,96					
	Knotenzahl	1			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			91,96					
	Länge /m	---			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			91,96					
	Länge /m (2D)	---			D0			0,00					
	Fläche /m²	---			Hohe Quelle			Nein					
					Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)					
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag (6-19 Uhr)	Emission	Referenz: Kühler										
	Tag (6-19 Uhr)	Lw /dB (A)	92,0	-	-	54,1	65,1	75,1	84,1	87,1	88,1	80,1	72,1
	Nacht (22-6 Uhr)	Emission	Referenz: Kühler										
	Nacht (22-6 Uhr)	Lw /dB (A)	92,0	-	-	54,1	65,1	75,1	84,1	87,1	88,1	80,1	72,1
	Abend(19-22 Uhr)	Emission	Referenz: Kühler										
	Abend(19-22 Uhr)	Lw /dB (A)	92,0	-	-	54,1	65,1	75,1	84,1	87,1	88,1	80,1	72,1
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag				
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0				0,0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)					
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	92,0	1,00	13,00000	0,00	92,0					
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	92,0	1,00	3,00000	0,00	92,0					
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	92,0	1,00	8,00000	0,00	92,0					

3.3.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Betrieb		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt005	A5-IP1		21,791		21,791		21,791		28,095
IPkt010	A5-IP2		22,538		22,538		22,538		28,842
IPkt014	A5-IP3		22,248		22,248		22,248		28,553
IPkt018	A5-IP4		22,793		22,793		22,793		29,097
IPkt026	A5-IP5		26,497		26,497		26,497		32,802
IPkt031	A5-IP6		29,759		29,759		29,759		36,064
IPkt042	A5-IP7		28,667		28,667		28,667		34,972
IPkt048	A5-IP8		20,842		20,842		20,842		27,147

Mittlere Liste:

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IPkt005 »	A5-IP1	Betrieb Einstellung: Berechnung							
		x = 116171,14 m		y = 5176600,59 m		z = 399,31 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi010 »	Betrieb UW/FU	20,399	20,399	20,399	20,399	20,399	20,399	26,704	26,704
EZQi009 »	Betrieb UW/FU	13,048	21,133	13,048	21,133	13,048	21,133	19,353	27,437
EZQi008 »	Betrieb UW/FU	12,457	21,685	12,457	21,685	12,457	21,685	18,761	27,990
EZQi011 »	Betrieb UW/FU	5,592	21,791	5,592	21,791	5,592	21,791	11,897	28,095
	Summe		21,791		21,791		21,791		28,095

IPkt031 »	A5-IP6	Betrieb Einstellung: Berechnung							
		x = 116973,46 m		y = 5177008,94 m		z = 394,60 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi010 »	Betrieb UW/FU	26,314	26,314	26,314	26,314	26,314	26,314	32,618	32,618
EZQi011 »	Betrieb UW/FU	26,190	29,262	26,190	29,262	26,190	29,262	32,494	35,567
EZQi009 »	Betrieb UW/FU	17,211	29,525	17,211	29,525	17,211	29,525	23,516	35,830
EZQi008 »	Betrieb UW/FU	16,958	29,759	16,958	29,759	16,958	29,759	23,263	36,064
	Summe		29,759		29,759		29,759		36,064

3.4 Referenzplanfall

3.4.1 Schallquellen

Schiene/ONR305011 (3)							Referenzplanfall	
SCHf002	Bezeichnung		Koralmbahn		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Q-KB		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		121,37	
	Knotenzahl		86		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		126,54	
	Länge /m		2090,00		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		121,37	
	Länge /m (2D)		2090,00		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		88,17	
	Fläche /m²		---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		93,33	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		88,16	
					Schienenbonus /dB		-5,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	4,88	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	82,09	264,00	200,00	9,35	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	86,00	460,00	100,00	9,75	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,26	20,00	140,00	0,40	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	79,93	264,00	200,00	3,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	93,13	460,00	100,00	31,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	63,34	20,00	140,00	0,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	1,13	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	82,07	264,00	200,00	2,15	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	86,00	460,00	100,00	2,25	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,61	20,00	140,00	0,10	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag 88,2	1,00	13,00000	0,00	0,0	
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend 88,2	1,00	3,00000	0,00	0,0	
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht 93,3	1,00	8,00000	0,00	0,0	
SCHf003	Bezeichnung		Koralmbahn		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Q-KB		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		121,35	
	Knotenzahl		84		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		126,51	
	Länge /m		2079,46		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		121,34	
	Länge /m (2D)		2079,45		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		88,17	
	Fläche /m²		---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		93,33	
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		88,16	
					Schienenbonus /dB		-5,00	
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	

	Tag (6-19 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	4,88	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	82,09	264,00	200,00	9,35	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	86,00	460,00	100,00	9,75	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,26	20,00	140,00	0,40	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	79,93	264,00	200,00	3,50	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	93,13	460,00	100,00	31,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	63,34	20,00	140,00	0,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	1,13	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	82,07	264,00	200,00	2,15	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	86,00	460,00	100,00	2,25	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	60,61	20,00	140,00	0,10	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	88,2	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	88,2	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	93,3	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf005	Bezeichnung	Lavanttalbahn			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Q-KB			Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	117,39		
	Knotenzahl	49			Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	103,00		
	Länge /m	1513,67			Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	117,45		
	Länge /m (2D)	1513,58			Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	85,59		
	Fläche /m²	---			Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	71,20		
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	85,65		
					Schienenbonus /dB	-5,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,63	67,00	140,00	34,10	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	85,00	440,00	100,00	8,10	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	71,20	67,00	140,00	6,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,65	67,00	140,00	7,90	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	85,07	440,00	100,00	1,90	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		

	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	85,6	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	85,7	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	71,2	1,00	8,00000	0,00	0,0

3.4.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Referenzplanfall		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt005	A5-IP1		44,705		44,701		49,568		55,178
IPkt010	A5-IP2		41,390		41,388		46,060		51,686
IPkt014	A5-IP3		39,156		39,158		43,777		49,408
IPkt018	A5-IP4		37,851		37,859		42,416		48,052
IPkt026	A5-IP5		38,915		38,919		43,424		49,065
IPkt031	A5-IP6		42,305		42,308		46,756		52,402
IPkt042	A5-IP7		42,237		42,239		46,779		52,417
IPkt048	A5-IP8		36,164		36,163		41,173		46,771

Mittlere Liste:

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IPkt005 »	A5-IP1	Referenzplanfall		Einstellung: Berechnung					
		x = 116171,14 m		y = 5176600,59 m		z = 400,10 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Koralmbahn	41,894	41,894	41,890	41,890	46,790	46,790	52,397	52,397
SCHf003 »	Koralmbahn	41,440	44,683	41,436	44,679	46,313	49,568	51,922	55,176
SCHf005 »	Lavanttalbahn	21,691	44,705	21,756	44,701	6,882	49,568	21,916	55,178
	Summe		44,705		44,701		49,568		55,178

IPkt031 »	A5-IP6	Referenzplanfall		Einstellung: Berechnung					
		x = 116973,46 m		y = 5177008,94 m		z = 394,60 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Koralmbahn	39,303	39,303	39,299	39,299	44,082	44,082	49,699	49,699
SCHf003 »	Koralmbahn	38,345	41,861	38,341	41,857	43,368	46,750	48,964	52,357
SCHf005 »	Lavanttalbahn	32,186	42,305	32,249	42,308	18,359	46,756	32,524	52,402
	Summe		42,305		42,308		46,756		52,402

4 Abschnitt 7 - Grafenstein

4.1 Bestandsbelastung (IST – Zustand)

4.1.1 Schallquellen

Schiene/ONR305011 (1)								IST
SCHf003	Bezeichnung	Koralmbahn		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Q-IST		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		118,64		
	Knotenzahl	85		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		99,85		
	Länge /m	3687,71		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		117,01		
	Länge /m (2D)	3687,70		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)		82,97		
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)		64,19		
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)		81,34		
				Schienenbonus /dB		-5,00		
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	75,88	80,00	140,00	24,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	82,03	300,00	100,00	6,00	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	64,19	80,00	140,00	1,00	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheinbrems (Railjet)	73,22	80,00	140,00	3,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss-Bremsklotzsohlen	80,62	300,00	100,00	1,00	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	83,0	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	81,3	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	64,2	1,00	8,00000	0,00	0,0

Straße /RVS 04.02.11 (3)								IST
STRg002	Bezeichnung	B70		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Q-IST		Emi.Variante		Emission		
	Knotenzahl	29		dB(A)				
	Länge /m	1588,23		Tag (6-19 Uhr)		81,63		
	Länge /m (2D)	1588,08		Nacht (22-6 Uhr)		73,57		
	Fläche /m²	---		Abend(19-22 Uhr)		78,20		
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		2,04		
				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m		0,00		
				DTV in Kfz/Tag		13140,00		
				Verkehr		lokal 6%		
				Straßenoberfläche		Asphaltbeton		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Tag (6-19 Uhr)	Tag	790,50	22,71	0,50	22,71	4,54	67,63
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	81,63
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	Nacht	123,52	3,55	0,08	3,55	0,71	59,57
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	73,57

Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Abend(19-22 Uhr)		Abend	358,20	10,29	0,23	10,29	2,06	64,20	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		Abend	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	78,20	
Streckenprofil		Strassenbreite /m	Zentrale Aussparung	Abstand links /m	Fass.-Höhe links /m	Abstand rechts /m	Fass.-Höhe rechts /m	Absorp.-grad	
Profil 0		8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Beurteilungsvorschrift			Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021			-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-Masse	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6-19 Uhr)			13,00	Tag	81,6	1,00	13,00000	0,00	0,0
Abend(19-22 Uhr)			3,00	Abend	78,2	1,00	3,00000	0,00	0,0
Nacht (22-6 Uhr)			8,00	Nacht	73,6	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg004	Bezeichnung		L107			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Q-IST			Emi.Variante		Emission	
	Knotenzahl		52					dB(A)	
	Länge /m		1982,26			Tag (6-19 Uhr)		78,43	
	Länge /m (2D)		1982,04			Nacht (22-6 Uhr)		70,37	
	Fläche /m²		---			Abend(19-22 Uhr)		75,00	
	Steigung max. % (aus z-Koord.)							4,32	
	Fahrtrichtung							2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m							0,00	
	DTV in Kfz/Tag							6440,00	
	Verkehr							lokal 5%	
	Straßenoberfläche							Asphaltbeton	
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Tag (6-19 Uhr)		Tag	391,55	9,27	0,21	9,27	1,85	64,43	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	78,43	
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Nacht (22-6 Uhr)		Nacht	61,18	1,45	0,03	1,45	0,29	56,37	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,37	
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Abend(19-22 Uhr)		Abend	177,42	4,20	0,09	4,20	0,84	61,00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		Abend	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	75,00	
Streckenprofil		Strassenbreite /m	Zentrale Aussparung	Abstand links /m	Fass.-Höhe links /m	Abstand rechts /m	Fass.-Höhe rechts /m	Absorp.-grad	
Profil 0		5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Beurteilungsvorschrift			Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021			-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-Masse	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6-19 Uhr)			13,00	Tag	78,4	1,00	13,00000	0,00	0,0
Abend(19-22 Uhr)			3,00	Abend	75,0	1,00	3,00000	0,00	0,0
Nacht (22-6 Uhr)			8,00	Nacht	70,4	1,00	8,00000	0,00	0,0
STRg003	Bezeichnung		L107			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Q-IST			Emi.Variante		Emission	
	Knotenzahl		13					dB(A)	
	Länge /m		479,24			Tag (6-19 Uhr)		75,76	
	Länge /m (2D)		479,19			Nacht (22-6 Uhr)		67,69	
	Fläche /m²		---			Abend(19-22 Uhr)		72,32	
	Steigung max. % (aus z-Koord.)							3,80	
	Fahrtrichtung							2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Abst. Fahrb.mitte/Strassenmitte /m							0,00	
	DTV in Kfz/Tag							6440,00	
	Verkehr							lokal 5%	
	Straßenoberfläche							Asphaltbeton	
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Tag (6-19 Uhr)		Tag	391,55	9,27	0,21	9,27	1,85	61,76	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	75,76	
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB	
Nacht (22-6 Uhr)		Nacht	61,18	1,45	0,03	1,45	0,29	53,69	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB	
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	67,69	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq25 /dB
	Abend(19-22 Uhr)	Abend	177,42	4,20	0,09	4,20	0,84	58,32
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA,eq1 /dB
		Abend	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	72,32
	Streckenprofil	Strassen-	Zentrale	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-
		breite /m	Aussparung	links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad
	Profil 0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	75,8	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	72,3	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	67,7	1,00	8,00000	0,00	0,0

4.1.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
IST		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt003	A7-IP1		37,451		34,769		27,602		37,865
IPkt013	A7-IP2		40,010		37,378		29,997		40,383
IPkt024	A7-IP3		52,285		48,848		44,222		53,224
IPkt036	A7-IP4		65,718		62,280		57,656		66,658
IPkt063	A7-IP5		61,809		58,372		53,745		62,748
IPkt053	A7-IP6		46,835		43,408		38,755		47,769

Mittlere Liste:

IPkt013 »	A7-IP2	IST	Einstellung: Berechnung							
			x = 83494,14 m		y = 5164972,95 m		z = 429,45 m			
			Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf003 »	Koralmbahn	35,996	35,996	34,357	34,357	17,359	17,359	35,332	35,332	
STRg004 »	L107	35,227	38,639	31,790	36,271	27,166	27,597	36,167	38,780	
STRg002 »	B70	34,071	39,940	30,634	37,319	26,010	29,886	35,011	40,303	
STRg003 »	L107	22,063	40,010	18,626	37,378	14,002	29,997	23,003	40,383	
	Summe		40,010		37,378		29,997		40,383	

IPkt063 »	A7-IP5	IST	Einstellung: Berechnung							
			x = 84307,28 m		y = 5165701,53 m		z = 432,54 m			
			Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
			L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
STRg004 »	L107	61,798	61,798	58,360	58,360	53,736	53,736	62,738	62,738	
STRg002 »	B70	34,597	61,806	31,159	58,369	26,535	53,745	35,537	62,746	
SCHf003 »	Koralmbahn	28,265	61,808	26,660	58,371	8,962	53,745	27,580	62,748	
STRg003 »	L107	20,215	61,809	16,777	58,372	12,153	53,745	21,154	62,748	
	Summe		61,809		58,372		53,745		62,748	

4.2 Bau- und Errichtungsphase

4.2.1 Schallquellen

Straße /RVS 04.02.11 (1)								Bau
STRg001	Bezeichnung	Transportweg	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Q-Bau	Emi.Variante					Emission
	Knotenzahl	232						dB(A)
	Länge /m	1288,80	Tag (6-19 Uhr)					59,51
	Länge /m (2D)	1288,78	Nacht (22-6 Uhr)					-99,00
	Fläche /m²	---	Abend(19-22 Uhr)					-99,00
			Steigung max. % (aus z-Koord.)					-0,73
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb mitte/Strassenmitte /m					0,00
			Straßenoberfläche					Asphaltbeton
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA _{eq25} /dB
	Tag (6-19 Uhr)	-	1,54	0,00	0,00	0,00	1,15	45,51
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA _{eq1} /dB
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	59,51
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA _{eq25} /dB
	Nacht (22-6 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA _{eq1} /dB
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	M LKW (l) /Kfz/h	M LKW (s) /Kfz/h	M LKW la (l) /Kfz/h	M LKW la (s) /Kfz/h	LA _{eq25} /dB
	Abend(19-22 Uhr)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-99,00
			v PKW /Kfz/h	v LKW (l) /Kfz/h	v LKW (s) /Kfz/h	v LKW la (l) /Kfz/h	v LKW la (s) /Kfz/h	LA _{eq1} /dB
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00
	Streckenprofil	Strassenbreite /m	Zentrale Aussparung	Abstand links /m	Fass.-Höhe links /m	Abstand rechts /m	Fass.-Höhe rechts /m	Absorp.-grad
	Profil 0	3,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0			0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	59,5	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	-	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00	0,0

Flächen-SQ /ISO 9613 (1)												Bau	
FLQI001	Bezeichnung	Errichtung UW/Errichtung Abspannung 110 kV			Wirkradius /m								99999,00
	Gruppe	Q-Bau			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)								114,96
	Knotenzahl	11			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)								38,96
	Länge /m	474,20			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)								38,96
	Länge /m (2D)	474,20			Lw" (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)								75,96
	Fläche /m²	7934,39			Lw" (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)								-0,04
					Lw" (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)								-0,04
					D0								0,00
					Hohe Quelle								Nein
					Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag (6-19 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW Grafenstein										
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB (A)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Lw" /dB (A)	76,0	-	40,4	57,2	61,5	65,9	68,9	72,3	68,5	62,2	56,9
	Nacht (22-6 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW Grafenstein										
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB (A)	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	
		Lw" /dB (A)	-0,0	-	-35,6	-18,8	-14,5	-10,1	-7,1	-3,7	-7,5	-13,8	-19,1
	Abend(19-22 Uhr)	Emission	Referenz: Spektrum Arbeiten UW Grafenstein										
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB (A)	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	-76,0	
		Lw" /dB (A)	-0,0	-	-35,6	-18,8	-14,5	-10,1	-7,1	-3,7	-7,5	-13,8	-19,1
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag							Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0							0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB					Lw"r /dB(A)	
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	76,0	1,00	13,00000	0,00					76,0	
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	-0,0	1,00	3,00000	0,00					-0,0	

4.2.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Bau		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt003	A7-IP1		47,307		-28,710		-28,710		44,644
IPkt013	A7-IP2		49,767		-26,257		-26,257		47,104
IPkt024	A7-IP3		31,894		-44,650		-44,650		29,232
IPkt036	A7-IP4		41,768		-41,109		-41,109		39,106
IPkt063	A7-IP5		42,736		-33,271		-33,271		40,074
IPkt053	A7-IP6		39,081		-36,931		-36,931		36,419

Mittlere Liste:

IPkt013 »	A7-IP2	Bau Einstellung: Berechnung							
		x = 83494,14 m		y = 5164972,95 m		z = 429,45 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 »	Errichtung UW/Errichtung Abspannung 110 kV	49,743	49,743	-26,257	-26,257	-26,257	-26,257	47,080	47,080
STRg001 »	Transportweg	27,187	49,767		-26,257		-26,257	24,524	47,104
	Summe		49,767		-26,257		-26,257		47,104

IPkt063 »	A7-IP5	Bau Einstellung: Berechnung							
		x = 84307,28 m		y = 5165701,53 m		z = 432,54 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 »	Errichtung UW/Errichtung Abspannung 110 kV	42,729	42,729	-33,271	-33,271	-33,271	-33,271	40,066	40,066
STRg001 »	Transportweg	14,999	42,736		-33,271		-33,271	12,337	40,074
	Summe		42,736		-33,271		-33,271		40,074

4.3 Betriebsphase

4.3.1 Schallquellen

Punkt-SQ /ISO 9613 (4)													Betrieb		
EZQi001	Bezeichnung	Betrieb UW				Wirkradius /m							99999,00		
	Gruppe	Q-Betrieb				Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)							89,05		
	Knotenzahl	1				Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)							89,05		
	Länge /m	---				Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)							89,05		
	Länge /m (2D)	---				D0							0,00		
	Fläche /m²	---				Hohe Quelle							Nein		
						Emission ist							Schallleistungspegel (Lw)		
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz			
	Tag (6-19 Uhr)	Referenz: Kuppelumspanner													
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
		Lw /dB	104,5	80,9	80,8	86,7	84,5	80,4	81,8	73,8	63,5	61,9	60,7	59,4	
			83,9	83,3	103,5	82,3	90,1	78,0	66,3	62,3	61,3	57,6			
	Nacht (22-6 Uhr)	Referenz: Kuppelumspanner													
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
		Lw /dB	104,5	80,9	80,8	86,7	84,5	80,4	81,8	73,8	63,5	61,9	60,7	59,4	
			83,9	83,3	103,5	82,3	90,1	78,0	66,3	62,3	61,3	57,6			
	Abend(19-22 Uhr)	Referenz: Kuppelumspanner													
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
		Lw /dB	104,5	80,9	80,8	86,7	84,5	80,4	81,8	73,8	63,5	61,9	60,7	59,4	
			83,9	83,3	103,5	82,3	90,1	78,0	66,3	62,3	61,3	57,6			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag				
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0		0,0		0,0				-		0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emiss.-Meth.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)							
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	89,0	1,00	13,00000	0,00	89,0							
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	89,0	1,00	3,00000	0,00	89,0							
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	89,0	1,00	8,00000	0,00	89,0							
EZQi002	Bezeichnung	Betrieb UW				Wirkradius /m							99999,00		
	Gruppe	Q-Betrieb				Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)							89,05		
	Knotenzahl	1				Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)							89,05		
	Länge /m	---				Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)							89,05		
	Länge /m (2D)	---				D0							0,00		
	Fläche /m²	---				Hohe Quelle							Nein		
						Emission ist							Schallleistungspegel (Lw)		
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz			
	Tag (6-19 Uhr)	Referenz: Kuppelumspanner													
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
		Lw /dB	104,5	80,9	80,8	86,7	84,5	80,4	81,8	73,8	63,5	61,9	60,7	59,4	
			83,9	83,3	103,5	82,3	90,1	78,0	66,3	62,3	61,3	57,6			
	Nacht (22-6 Uhr)	Referenz: Kuppelumspanner													
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
		Lw /dB	104,5	80,9	80,8	86,7	84,5	80,4	81,8	73,8	63,5	61,9	60,7	59,4	
			83,9	83,3	103,5	82,3	90,1	78,0	66,3	62,3	61,3	57,6			
	Abend(19-22 Uhr)	Referenz: Kuppelumspanner													
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
		Lw /dB	104,5	80,9	80,8	86,7	84,5	80,4	81,8	73,8	63,5	61,9	60,7	59,4	
			83,9	83,3	103,5	82,3	90,1	78,0	66,3	62,3	61,3	57,6			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag				

	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Merkmal	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)				
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	89,0	1,00	13,00000	0,00	89,0				
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	89,0	1,00	3,00000	0,00	89,0				
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	89,0	1,00	8,00000	0,00	89,0				
EZQi003	Bezeichnung	Betrieb UW			Wirkradius /m			99999,00				
	Gruppe	Q-Betrieb			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			84,05				
	Knotenzahl	1			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			84,05				
	Länge /m	---			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			84,05				
	Länge /m (2D)	---			D0			0,00				
	Fläche /m²	---			Hohe Quelle			Nein				
					Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)				
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag (6-19 Uhr)	Emission	Referenz: Umspanner									
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3
	Nacht (22-6 Uhr)	Emission	Referenz: Umspanner									
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3
	Abend(19-22 Uhr)	Emission	Referenz: Umspanner									
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0		0,0		0,0			0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Merkmal	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)				
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	84,0	1,00	13,00000	0,00	84,0				
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	84,0	1,00	3,00000	0,00	84,0				
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	84,0	1,00	8,00000	0,00	84,0				
EZQi004	Bezeichnung	Betrieb UW			Wirkradius /m			99999,00				
	Gruppe	Q-Betrieb			Lw (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			84,05				
	Knotenzahl	1			Lw (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			84,05				
	Länge /m	---			Lw (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			84,05				
	Länge /m (2D)	---			D0			0,00				
	Fläche /m²	---			Hohe Quelle			Nein				
					Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)				
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag (6-19 Uhr)	Emission	Referenz: Umspanner									
	Tag (6-19 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3
	Nacht (22-6 Uhr)	Emission	Referenz: Umspanner									
	Nacht (22-6 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3
	Abend(19-22 Uhr)	Emission	Referenz: Umspanner									
	Abend(19-22 Uhr)	Zuschlag /dB	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Lw /dB	99,5	75,9	75,8	81,7	79,5	75,4	76,8	68,8	58,5	56,9
				76,6	75,8	82,5	72,7	87,2	76,1	63,8	57,8	57,5
				78,9	78,3	98,5	77,3	85,1	73,0	61,3	57,3	56,3
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0		0,0		0,0			0,0		

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	84,0	1,00	13,00000	0,00	84,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	84,0	1,00	3,00000	0,00	84,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	84,0	1,00	8,00000	0,00	84,0

4.3.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Betrieb		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt003	A7-IP1		25,455		25,455		25,455		31,760
IPkt013	A7-IP2		27,545		27,545		27,545		33,849
IPkt024	A7-IP3		14,080		14,080		14,080		20,385
IPkt036	A7-IP4		16,663		16,663		16,663		22,967
IPkt063	A7-IP5		21,953		21,953		21,953		28,257
IPkt053	A7-IP6		21,099		21,099		21,099		27,404

Mittlere Liste:

IPkt013 »	A7-IP2	Betrieb Einstellung: Berechnung							
		x = 83494,14 m		y = 5164972,95 m		z = 429,45 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001 »	Betrieb UW	23,939	23,939	23,939	23,939	23,939	23,939	30,244	30,244
EZQi002 »	Betrieb UW	23,195	26,593	23,195	26,593	23,195	26,593	29,500	32,898
EZQi003 »	Betrieb UW	18,469	27,215	18,469	27,215	18,469	27,215	24,774	33,520
EZQi004 »	Betrieb UW	16,182	27,545	16,182	27,545	16,182	27,545	22,486	33,849
	Summe		27,545		27,545		27,545		33,849

IPkt063 »	A7-IP5	Betrieb Einstellung: Berechnung							
		x = 84307,28 m		y = 5165701,53 m		z = 432,54 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi002 »	Betrieb UW	18,171	18,171	18,171	18,171	18,171	18,171	24,476	24,476
EZQi001 »	Betrieb UW	17,774	20,987	17,774	20,987	17,774	20,987	24,079	27,292
EZQi004 »	Betrieb UW	12,566	21,571	12,566	21,571	12,566	21,571	18,871	27,876
EZQi003 »	Betrieb UW	11,200	21,953	11,200	21,953	11,200	21,953	17,505	28,257
	Summe		21,953		21,953		21,953		28,257

4.4 Referenzplanfall

4.4.1 Schallquellen

Schiene/ONR305011 (2)								Referenzplanfall
SCHf001	Bezeichnung		Koralmbahn		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Q-KB		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			124,25
	Knotenzahl		84		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			130,03
	Länge /m		3686,88		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			124,25
	Länge /m (2D)		3686,87		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			88,59
	Fläche /m²		---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)			94,37
					Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)			88,59
					Schienebonus /dB			-5,00
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	4,88	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	78,22	264,00	160,00	9,35	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,10	160,00	120,00	17,05	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	87,15	600,00	100,00	9,75	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	59,29	16,00	140,00	0,40	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,06	264,00	160,00	3,50	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	70,66	160,00	120,00	3,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	94,28	600,00	100,00	31,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	62,37	16,00	140,00	0,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	1,13	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	78,20	264,00	160,00	2,15	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,12	160,00	120,00	3,95	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	87,15	600,00	100,00	2,25	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	59,64	16,00	140,00	0,10	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Zeit	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	88,6	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	88,6	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	94,4	1,00	8,00000	0,00	0,0
SCHf002	Bezeichnung		Koralmbahn		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Q-KB		Lw,eq (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)			124,25

	Knotenzahl	85		Lw,eq (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	130,03			
	Länge /m	3687,71		Lw,eq (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	124,25			
	Länge /m (2D)	3687,70		Lw' (Tag (6-19 Uhr)) /dB(A)	88,59			
	Fläche /m²	---		Lw' (Nacht (22-6 Uhr)) /dB(A)	94,37			
				Lw' (Abend(19-22 Uhr)) /dB(A)	88,59			
				Schielenbonus /dB	-5,00			
	Emiss.-Variante	Zugart	Lw',eqi/dB(A)	Länge /m	v /km/h	Züge/T	Zuschlag /dB	
	Tag (6-19 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	4,88	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	78,22	264,00	160,00	9,35	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,10	160,00	120,00	17,05	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	87,15	600,00	100,00	9,75	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	59,29	16,00	140,00	0,40	0,00	
	Nacht (22-6 Uhr)	2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,06	264,00	160,00	3,50	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	70,66	160,00	120,00	3,00	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	94,28	600,00	100,00	31,00	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	62,37	16,00	140,00	0,50	0,00	
	Abend(19-22 Uhr)	2b. Reisezugwagen scheibengebremst (ICE)	79,79	264,00	250,00	1,13	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	78,20	264,00	160,00	2,15	0,00	
		2a. Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet)	76,12	160,00	120,00	3,95	0,00	
		6. Güterwagen mit Grauguss- Bremsklotzsohlen	87,15	600,00	100,00	2,25	0,00	
		9. Elektro- Triebfahrzeug BR 1044/1144	59,64	16,00	140,00	0,10	0,00	
	Streckenprofile	Bezeichnung	Abstand	Fass.-Höhe	Abstand	Fass.-Höhe	Absorp.-	
			links /m	links /m	rechts /m	rechts /m	grad	
		Streckenprofil 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emiss.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6-19 Uhr)	13,00	Tag	88,6	1,00	13,00000	0,00	0,0
	Abend(19-22 Uhr)	3,00	Abend	88,6	1,00	3,00000	0,00	0,0
	Nacht (22-6 Uhr)	8,00	Nacht	94,4	1,00	8,00000	0,00	0,0

4.4.2 Berechnungsergebnisse

Kurze Liste:

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach Lden (Österr.) - ÖNORM S 5021							
Referenzplanfall		Einstellung: Berechnung							
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt003	A7-IP1		41,131		41,131		46,965		52,501
IPkt013	A7-IP2		43,909		43,909		49,715		55,253
IPkt024	A7-IP3		26,590		26,590		32,803		38,314
IPkt036	A7-IP4		33,093		33,093		39,138		44,660
IPkt063	A7-IP5		37,393		37,393		43,374		48,901
IPkt053	A7-IP6		32,695		32,695		38,793		44,311

Mittlere Liste:

IPkt013 »	A7-IP2	Referenzplanfall		Einstellung: Berechnung					
		x = 83494,14 m		y = 5164972,95 m		z = 429,45 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf002 »	Koralmbahn	41,588	41,588	41,587	41,587	47,357	47,357	52,898	52,898
SCHf001 »	Koralmbahn	40,080	43,909	40,080	43,909	45,937	49,715	51,472	55,253
	Summe		43,909		43,909		49,715		55,253

IPkt063 »	A7-IP5	Referenzplanfall		Einstellung: Berechnung					
		x = 84307,28 m		y = 5165701,53 m		z = 432,54 m			
		Tag (6-19 Uhr)		Abend(19-22 Uhr)		Nacht (22-6 Uhr)		DEN	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SCHf001 »	Koralmbahn	34,992	34,992	34,992	34,992	40,936	40,936	46,465	46,465
SCHf002 »	Koralmbahn	33,675	37,393	33,675	37,393	39,705	43,374	45,228	48,901
	Summe		37,393		37,393		43,374		48,901