



- Anstift/Herrenhof/Amtshof
- Museum
- Kirche
- P+R
- Sendemasten
- Bahnhof Marchtrenk
- Überwerfungsbauwerk
- Umspannwerk Marchtrenk
- Querung
- Denkmal
- Archäologische Fundhoffnungsgebiete / Fundstellen
- Kiesleitplan 2007 Vorbehaltszonen
- Bahnanlagen
- Untersuchungsraum 500 m
- Umhüllende Bauphase
- Umhüllende Betriebsphase
- 110-kv-Leitung
- Autobahn
- Autobahn Rampe
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Bezirksgrenze
- Gemeindegrenze
- Katastralgemeindegrenze

Quelle: DORIS, areaplan, Stadtgemeinde Marchtrenk / Stadtgemeinde Wels; eigene Erhebungen  
 Kartengrundlage: Land Oberösterreich - data.ooe.gv.at



Bearbeitung: DI S. Scherübl-Meitz  
 Technische Bearbeitung: Ing. FM. Spreitzer  
 GZ: G14006 / Stand: November 2019  
**BÜRO DR. PAULA**



Hochleistungsstrecke  
 WIEN - SALZBURG

ABSCHNITT  
 Bf. Marchtrenk - Wels Vbf. - Wels Hbf.  
 Strecke 101: km 205,700 - km 212,135

**EINREICHPROJEKT**  
 zur Genehmigung gem. UVP-G 2000

**Umwelt-Fachbeiträge**  
 Sach- und Kulturgüter

4					
3					
2					
1					
Index	Datum	Bearbeitet	Beschreibung der Änderung		Zustimmung

OBJEKTNR.:	STRECKENNR.:
ABSCHNITT km / Stat.	Bf. Marchtrenk - Wels Vbf. - Wels Hbf. km 205,700 - km 212,135

Bearb.:	12.11.2019	SC	Planinhalt:
Gepr.:	12.11.2019	SP	
Gepr.:	12.11.2019	SC	
GZ:	G14006		
Größe:	126 / 29,7		
Maßstab:	1:10.000		

Planung:

**BÜRO DR. PAULA**

Raumplanung, Raumordnung und  
 Landschaftsplanung ZT-GmbH

Projektleitung:

Dipl.-Ing. Wolfgang Mayr  
**OBB - Infrastruktur AG**  
 Projektleitung Oberösterreich 1  
 Erlingerstraße 5  
 A-4020 Linz

Unterschrift/Stempel

Unterschrift/Stempel