

ÖBB - Strecke 117
Stadlau – Staatsgrenze n. Marchegg



Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung
Stadlau – Staatsgrenze n. Marchegg


Km 0,740 – km 37,920

Streckenplanung
2. Änderungseinreichung 2019
EINREICHPROJEKT

04			
03			
02			
01			
Version	Datum	Name	Beschreibung der Änderung
OBJEKTNR:			STRECKENNR.: 117
ABSCHNITT km / Stat.		Stadlau – Staatsgrenze n. Marchegg km 0,7+40 – 37,920	
Bearbeitet	Dez. 2019	Mayerhofer	Inhalt Bericht nach §6 EBEV
Gezeichnet	Dez.2019	Mayerhofer	
Gepüft	Dez.2019	Mayerhofer	
GZ	1701		
Plangröße	16xA4		
Maßstab			
Planung:		Projektant:	Fachreferent:
 PLANUNGSGEMEINSCHAFT MARCHEGGER AST Werner Consult ILF Beratende Ingenieure Leithastraße 10, 1200 Wien wien@wernerconsult.at Tel +43-1-31360-0 Fax +43-1-31360-800		 Engineering ZT GmbH	 Unterschrift/Stempel
		Unterschrift/Stempel	Projektleitung: Bauwerber ÖBB-Infrastruktur AG Unterschrift/Stempel

PLANUNGSTEAM

ARGE Stadlau-Marchegg Barnabitengasse 8, 1060 Wien	
	IBBS ZT GmbH Lindengasse 4/10/16-17, 1070 Wien Tel.: 01 / 523 45 81 Fax: 01 / 523 45 81 80 E-Mail: office@ibbs-zt.at
	TECTON Consult Engineering ZT GmbH Barnabitengasse 8, 1060 Wien Tel.: 01 / 587 09 58 Fax: 01 / 587 09 58 24 E-Mail: office@tectonconsult.at

Koordination Raum & Umwelt		
 <p>Ziviltechniker GmbH für Landschaftsplanung A-1040 Wien, Möllwaldplatz 4/21 Fax: +43 (1) 406 66 90-7 Tel.: +43 (1) 406 66 90 e-mail: office@beitl.at www.beitl.at</p>	Beitl ZT GmbH Möllwaldplatz 4 / 21 1040 Wien Tel.: +43 1 406 66 90 Fax: +43 1 406 66 90-7 E-Mail: office@beitl.at	Koordination Raum & Umwelt

0 VORBEMERKUNG

Gegenstand des vorliegenden Projektes ist der zweigleisige Ausbau und die Elektrifizierung der ÖBB Strecke 117 von Stadlau – Staatsgrenze n. Marchegg (von Best.-km 5,450 bis km 37,910 – Staatsgrenze) samt der damit in einem notwendigen räumlichen und sachlichen Zusammenhang stehenden (Begleit-) Maßnahmen. Für dieses Vorhaben ist eine Umweltverträglichkeitsprüfung im Sinne des UVP-G 2000 StF: BGBl. Nr. 697/1993, letzte Änderung BGBl. I Nr. 77/2012 und ein Änderungsverfahren gem. §24g UVP-G durchgeführt worden.

Das UVP-Projekt wurde mit den Bescheiden (GZ. BMVIT-820.341/0011-IV/SCH2/2014) vom 22.08.2014 und (GZ. BMVIT-820.341/0014-IV/IVVS4/2015) vom 22.12.2015 genehmigt.

Im Zuge der weiterführenden Planungen sind folgende Projektänderungen und Ergänzungen zum bisher genehmigten UVP – Projekt aufgetreten:

Im Rahmen einer Bestelländerung wurde seitens der ÖBB die Anhebung der Geschwindigkeit auf $V_{\max}=200$ km/h beschlossen und damit einhergehend das Vorziehen der Niveaufreimachungen der querenden Straßen und Wege aus dem Modul 2 (Vollausbau) anstelle die Eisenbahnkreuzungen zu adaptieren. Die Geschwindigkeitsänderung hatte des Weiteren Auswirkungen auf die Trassierung im Grundriss, Gleiskonfiguration und SFE-Planung (Leit- und Sicherungstechnik, Oberleitung).

Aus Gründen der Optimierung wurden Anpassungen an der Bahnentwässerung im Bereich einiger Beckenstandorte und der zugehörigen Linienentwässerung durchgeführt.

Aufgrund der weiterführenden Planungen für die straßenrechtliche Einreichung ergaben sich im Bereich der L6 Anpassungen, die ebenfalls dargestellt werden.

Nach Abschluss der Planungsübereinkommen mit den betroffenen Gemeinden werden in den Bahnhöfen Raasdorf, Siebenbrunn-Leopoldsdorf und Schöfeld-Lassees sowie in den Haltestellen Untersiebenbrunn und Breitensee Park&Ride (P&R) – Anlagen errichtet.

Für die Projektänderungen aufgrund der Anhebung der Geschwindigkeit, an den wasserbaulichen Anlagen, der Landesstraße L6 und die P&R-Anlagen sind Genehmigungen gem. UVP-Gesetz, Eisenbahngesetz, Forstgesetz und Wasserrechtsgesetz erforderlich.

In der bautechnischen Planung wurde die Geschwindigkeitsanhebung auf 200 km/h berücksichtigt (Bereich km 5.45 bis km 33.00). Für die EB-Genehmigung wird weiterhin die Geschwindigkeit von 160 km/h zugrunde gelegt.

Dies ist Gegenstand der 2. Änderungseinreichung 2019.

Inhaltsverzeichnis

0	Vorbemerkung	3
	Inhaltsverzeichnis	4
1	ALLGEMEIN VERSTÄNDLICHE KURZDARSTELLUNG DER GEPLANTEN BAUMASSNAHMEN EINSCHLIESSLICH DEREN ZIELSETZUNG UND DER ERHEBLICHEN AUSWIRKUNGEN AUF DIE UMWELT (GEM. § 6 ABS. 3 Z 1 EBEV)	7
1.1	Zielsetzung des Vorhabens	7
1.2	Abgrenzung zu Fremdprojekten	7
1.3	Baumaßnahmen	7
1.4	Auswirkungen auf die Umwelt	7
1.4.1	Bauphase	7
1.4.2	Betriebsphase	7
2	ZUGRUNDE LIEGENDE ENTWURFSPARAMETER UND PROJEKT-GRUNDLAGEN (GEM. § 6 ABS. 3 Z 2 EBEV)	8
2.1	Verwendete Unterlagen (gem. § 6 Abs. 3 Z 2 EBEV)	8
2.1.1	Projektgrundlagen	8
2.1.2	Vorschriften und Normen	8
2.2	Entwurfparameter (gem. § 6 Abs. 3 Z 2 EBEV)	8
2.3	Sicherheitsanforderungen (gem. § 6 Abs. 3 Z 2 lit. a EBEV)	8
2.4	Eisenbahnsicherungsanlagen (gem. § 6 Abs. 3 Z 2 lit. b EBEV)	8
2.5	Begründungen für Abweichungen vom Stand der Technik (gem. § 6 Abs. 3 Z 2 lit. c EBEV)	8
3	GRÖSSE DER IN ANSPRUCH GENOMMENEN FLÄCHE (GEM. § 6 ABS. 3 Z 3 EBEV)	9
3.1	Flächenbeanspruchung	9
3.1.1	Betriebsphase	9
3.1.2	Waldflächen	9
3.1.3	Baustelleneinrichtungsflächen	9

4	BESCHREIBUNG DER DURCH DAS BAUVORHABEN BETROFFENEN UMGEBUNG UND ART DER AUSWIRKUNGEN (GEM. § 6 ABS. 3 Z 4 EBEV)	10
4.1	Verzeichnis der vom Bauvorhaben betroffenen Wasserläufe, Verkehrsanlagen und schutzwürdigen Gebiete nach Anhang 2 UVP-Gesetz 2000 (gem. § 6 Abs. 3 Z 4 lit. a EBEV)	10
4.1.1	Wasserläufe	10
4.1.2	Verkehrsanlagen	10
4.1.3	Schutzwürdige Gebiete nach Anhang 2 UVP-Gesetz 2000	10
4.2	Maßnahmen zum Schutz der Umgebung während der Bau- und Betriebsphase (gem. § 6 Abs. 3 Z 4 lit. b EBEV) sowie Maßnahmen zur Wiederherstellung der durch den Bau gestörten Umgebung (gem. § 6 Abs. 3 Z 4 lit. c EBEV)	10
4.3	Beweissicherungsprogramm während der Bau- und Betriebsphase (gem. § 6 Abs. 3 Z 4 lit. d EBEV)	10
5	BAUBESCHREIBUNG, BESCHREIBUNG DER BAUDURCHFÜHRUNG UND DER BETRIEBSPHASE (GEM. § 6 ABS. 3 Z 5 EBEV)	11
5.1	Darstellung der Bestandssituation (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. a EBEV)	11
5.2	Änderungen gegenüber dem Bestand (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. b EBEV)	11
5.2.1	Streckengleise allgemein	11
5.2.2	Strecke Projektanfang km 0,740 – Hst. Wien Aspern	11
5.2.3	Streckengleise Hst. Wien Aspern – Bf. Siebenbrunn-Leopoldsdorf	11
5.2.4	Streckengleise Bf. Siebenbrunn-Leopoldsdorf – Bf. Schönfeld-Lassee	11
5.2.5	Streckengleise Bf. Schönfeld-Lassee – Bf. Marchegg	11
5.2.6	Streckengleise Bf. Marchegg – Staatsgrenze Österreich / Slowakei	11
5.2.7	Straßenbauliche Anlagen	11
5.2.8	Konstruktiver Ingenieurbau	11
5.2.9	Hochbauten	11
5.2.10	Entwässerung	12
5.2.11	Lärm- und Erschütterungsschutz	12
5.2.12	Strecken-ausrüstung	12
5.3	Anforderungen an die einzusetzenden Bauprodukte, Bauteile, Bauteilgruppen und Anlagen (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. c EBEV)	12

5.4	Angaben über die Beleuchtung, Beheizung und Lüftung der Räume und sonstigen Bauwerksteile (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. e EBEV)	12
5.5	Bauprovisorien und Bauphasen, die der Aufrechterhaltung des Betriebs der Eisenbahn, des Betriebs von Schienenfahrzeugen auf der Eisenbahn oder des Verkehrs auf der Eisenbahn dienen (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. f EBEV)	12
5.5.1	Gleisprovisorien und Bauphasen:.....	12
5.6	Angaben zur barrierefreien Ausgestaltung (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. g EBEV)	12
5.7	Festlegung der für den Betrieb maßgebenden Rahmenbedingungen (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. h EBEV)	13
5.8	Beschreibung der Auswirkungen des Bauvorhabens auf den Betrieb (Betriebsprogramm) einschließlich der Zahl der einzusetzenden Arbeitnehmer sowie der Arbeitsvorgänge und Arbeitsverfahren (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. i EBEV)	13
5.9	Angaben über die zum Einsatz kommenden technischen Einrichtungen, Arbeitsmittel und Arbeitsstoffe sowie die Art und Menge allfälliger Lagerungen (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. j EBEV)	13
5.10	Beschreibung der Maßnahmen zur Hintanhaltung und Beherrschung von außergewöhnlichen Ereignissen (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. k EBEV)	13
5.11	Art der Verbindung mit den öffentlichen Verkehrsflächen, der Wasserversorgung sowie der Abwasser- und Abfallbeseitigung (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. l EBEV)	13
6	DARSTELLUNG DER VORTEILE DER VERWIRKLICHUNG DES BAUVORHABENS FÜR DIE ÖFFENTLICHKEIT (GEM. § 6 ABS. 4 Z 1 EBEV).....	14
7	RAHMENBEDINGUNGEN ZUR TRASSENFINDUNG (GEM. § 6 ABS. 4 Z 2 EBEV).	15
8	Weitere Themenbereiche	16

1 ALLGEMEIN VERSTÄNDLICHE KURZDARSTELLUNG DER GEPLANTEN BAUMASSNAHMEN EINSCHLIESSLICH DEREN ZIELSETZUNG UND DER ERHEBLICHEN AUSWIRKUNGEN AUF DIE UMWELT (GEM. § 6 ABS. 3 Z 1 EBEV)

1.1 Zielsetzung des Vorhabens

Kurzbeschreibung des gegenständlichen Ausbauvorhabens siehe Einlage B010201 2.Ä Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes 2019.

1.2 Abgrenzung zu Fremdprojekten

Die Abgrenzung zu Fremdprojekten entspricht der Einlage B010201 2.Ä Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes 2019.

1.3 Baumaßnahmen

Baumaßnahmen siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

1.4 Auswirkungen auf die Umwelt

Die Auswirkungen des gegenständlichen Vorhabens auf die Umwelt sind in der Umweltverträglichkeitserklärung (Einlage D.01.01) beschrieben.

1.4.1 Bauphase

Die Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt in der Bauphase sind in der Umweltverträglichkeitserklärung, Einlage D.01.01 beschrieben.

1.4.2 Betriebsphase

Die Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt in der Betriebsphase sind in der Umweltverträglichkeitserklärung, Einlage D.01.01 beschrieben.

2 ZUGRUNDE LIEGENDE ENTWURFSPARAMETER UND PROJEKT-GRUNDLAGEN (GEM. § 6 ABS. 3 Z 2 EBEV)

2.1 Verwendete Unterlagen (gem. § 6 Abs. 3 Z 2 EBEV)

2.1.1 Projektgrundlagen

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

2.1.2 Vorschriften und Normen

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

2.2 Entwurfsparameter (gem. § 6 Abs. 3 Z 2 EBEV)

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

2.3 Sicherheitsanforderungen (gem. § 6 Abs. 3 Z 2 lit. a EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

2.4 Eisenbahnsicherungsanlagen (gem. § 6 Abs. 3 Z 2 lit. b EBEV)

Siehe Technischer Bericht Sicherungstechnik, Einlage B100101 2.Ä.

2.5 Begründungen für Abweichungen vom Stand der Technik (gem. § 6 Abs. 3 Z 2 lit. c EBEV)

Das gegenständliche Projekt entspricht unter Berücksichtigung der Sicherheit und Ordnung des Betriebs einer Eisenbahn, des Betriebs von Schienenfahrzeugen auf der Eisenbahn und einschließlich der Anforderungen des ArbeitnehmerInnenschutzes dem Stand der Technik (siehe auch Beilage § 31a-Gutachten), es sind keine Abweichungen vorgesehen.

3 GRÖSSE DER IN ANSPRUCH GENOMMENEN FLÄCHE (GEM. § 6 ABS. 3 Z 3 EBEV)

3.1 Flächenbeanspruchung

3.1.1 Betriebsphase

Der Projektbereich Marchegger Ast umfasst eine Fläche von ca. 160 ha.

3.1.2 Waldflächen

Die von der Errichtung des gegenständlichen Projektes betroffenen Waldflächen sind Gegenstand der Rodungsunterlagen (Einlagen C02).

3.1.3 Baustelleneinrichtungsflächen

In der Bauphase wird für die Herstellung aller Anlagen gemäß Einreichprojekt in Summe eine Fläche von ca. 8 ha benötigt.

4 BESCHREIBUNG DER DURCH DAS BAUVORHABEN BETROFFENEN UMGEBUNG UND ART DER AUSWIRKUNGEN (GEM. § 6 ABS. 3 Z 4 EBEV)

Die Auswirkungen des geplanten Vorhabens auf die Umwelt sowie die Maßnahmen während der Bauphase und im Endausbauzustand sind in der Umweltverträglichkeitserklärung sowie der Maßnahmenplanung (Teil D) sowie in den Fachbeiträgen zur UVE in Teil E des Einreichoperates Ergänzung 2013, in zusätzlichen Einlagen der Ebenen C - E der 1. Änderungseinreichung dargelegt **sowie in zusätzlichen Einlagen der Ebenen C - E der 2. Änderungseinreichung dargelegt.**

4.1 Verzeichnis der vom Bauvorhaben betroffenen Wasserläufe, Verkehrsanlagen und schutzwürdigen Gebiete nach Anhang 2 UVP-G 2000 (gem. § 6 Abs. 3 Z 4 lit. a EBEV)

4.1.1 Wasserläufe

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

4.1.2 Verkehrsanlagen

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

4.1.3 Schutzwürdige Gebiete nach Anhang 2 UVP-Gesetz 2000

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

4.2 Maßnahmen zum Schutz der Umgebung während der Bau- und Betriebsphase (gem. § 6 Abs. 3 Z 4 lit. b EBEV) sowie Maßnahmen zur Wiederherstellung der durch den Bau gestörten Umgebung (gem. § 6 Abs. 3 Z 4 lit. c EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

4.3 Beweissicherungsprogramm während der Bau- und Betriebsphase (gem. § 6 Abs. 3 Z 4 lit. d EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5 BAUBESCHREIBUNG, BESCHREIBUNG DER BAUDURCHFÜHRUNG UND DER BETRIEBSPHASE (GEM. § 6 ABS. 3 Z 5 EBEV)

5.1 Darstellung der Bestandssituation (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. a EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5.2 Änderungen gegenüber dem Bestand (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. b EBEV)

5.2.1 Streckengleise allgemein

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

5.2.2 Strecke Projektanfang km 0,740 – Hst. Wien Aspern

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5.2.3 Streckengleise Hst. Wien Aspern – Bf. Siebenbrunn-Leopoldsdorf

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

5.2.4 Streckengleise Bf. Siebenbrunn-Leopoldsdorf – Bf. Schönfeld-Lasse

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

5.2.5 Streckengleise Bf. Schönfeld-Lasse – Bf. Marchegg

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

5.2.6 Streckengleise Bf. Marchegg – Staatsgrenze n. Marchegg

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

5.2.7 Straßenbauliche Anlagen

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

5.2.8 Konstruktiver Ingenieurbau

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

Siehe Objektplanung, Einlagen der Gruppe B 08.

5.2.9 Hochbauten

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

Siehe Hochbauplanung, Einlagen der Gruppe B 09.

5.2.10 Entwässerung

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

5.2.11 Lärm- und Erschütterungsschutz

Siehe Technischer Bericht Streckenplanung, Einlage B020101 2.Ä.

5.2.12 Streckenausrüstung

Sicherungstechnik

Siehe Technischer Bericht Sicherungstechnik, Einlage B 100101 2.Ä

Fernmeldetechnik

Siehe Technischer Bericht Fernmeldetechnik, Einlage B 100301 2.Ä

Oberleitungsanlagen

Siehe Technischer Bericht Oberleitungsanlage, Einlage B 100401 2.Ä.

Elektrotechnische Anlagen

Siehe Technischer Bericht Licht und Kraft, Einlage B 100501 2.Ä.

5.3 Anforderungen an die einzusetzenden Bauprodukte, Bauteile, Bauteilgruppen und Anlagen (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. c EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5.4 Angaben über die Beleuchtung, Beheizung und Lüftung der Räume und sonstigen Bauwerksteile (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. e EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5.5 Bauprovisorien und Bauphasen, die der Aufrechterhaltung des Betriebs der Eisenbahn, des Betriebs von Schienenfahrzeugen auf der Eisenbahn oder des Verkehrs auf der Eisenbahn dienen (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. f EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5.5.1 Gleisprovisorien und Bauphasen:

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5.6 Angaben zur barrierefreien Ausgestaltung (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. g EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5.7 Festlegung der für den Betrieb maßgebenden Rahmenbedingungen
(gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. h EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5.8 Beschreibung der Auswirkungen des Bauvorhabens auf den Betrieb
(Betriebsprogramm) einschließlich der Zahl der einzusetzenden
Arbeitnehmer sowie der Arbeitsvorgänge und Arbeitsverfahren
(gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. i EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5.9 Angaben über die zum Einsatz kommenden technischen
Einrichtungen, Arbeitsmittel und Arbeitsstoffe sowie die Art und
Menge allfälliger Lagerungen (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. j EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5.10 Beschreibung der Maßnahmen zur Hintanhaltung und Beherrschung
von außergewöhnlichen Ereignissen (gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. k
EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

5.11 Art der Verbindung mit den öffentlichen Verkehrsflächen, der
Wasserversorgung sowie der Abwasser- und Abfallbeseitigung
(gem. § 6 Abs. 3 Z 5 lit. l EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

6 DARSTELLUNG DER VORTEILE DER VERWIRKLICHUNG DES
BAUVORHABENS FÜR DIE ÖFFENTLICHKEIT (GEM. § 6 ABS. 4 Z 1
EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

7 RAHMENBEDINGUNGEN ZUR TRASSENFINDUNG (GEM. § 6 ABS. 4 Z 2
EBEV)

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013

8 WEITERE THEMENBEREICHE

Siehe Einlage B010201 E Bericht nach §6 EBEV des Einreichprojektes Ergänzung 2013