

11 Wegekosten – Externe Kosten

Informationen zu Wegekosten und externen Kosten des Verkehrs sind keine statistisch erhobenen Größen, sondern Output von (zum Teil aufwendigen) Arbeiten und Modellrechnungen. Da seit der Auflage „Verkehr in Zahlen, Ausgabe 2007“ nur in einigen Bereichen der Wegekosten und der externen Kosten neue Studien mit konkreten Zahlen für Österreich durchgeführt wurden, wird daher an dieser Stelle auf die Ausgabe „Verkehr in Zahlen 2007“ verwiesen.

Das Kapitel Wegekosten – Externe Kosten beschränkt sich daher in dieser Auflage auf die ausgewählten Bereiche für die neue Zahlen vorliegen.

Einzig im Kapitel „Kostensätze“ werden aus aktuellen Arbeiten derzeit gängige Kostensätze zur Bewertung von externen Kosten angeführt. Darüber hinaus werden die aktuellen Unfallkostensätze (insgesamt, ohne Unterscheidung intern/extern) für die Straße angeführt.

11.1 Wegekosten

Kosten im Straßenverkehr 2010 in [Mio. EUR]

	Landesstraßen B und L		Autobahnen und Schnellstraßen	
	Neubau und Instandsetzung	Betrieb	Neubau	bauliche Erhaltung
Burgenland	25,9	18,8	-	-
Kärnten	30,9	15,2	-	-
Niederösterreich	123,0	98,0	-	-
Oberösterreich	100,5	41,5	-	-
Salzburg	41,2	15,4	-	-
Steiermark	84,0	33,0	-	-
Tirol	34,1	18,9	-	-
Vorarlberg	24,1	18,1	-	-
Wien	68,5	23,8	-	-
Österreich ges.	532,2	282,7	340,0	363,0

Quelle: BMVIT; ASFINAG, Geschäftsbericht 2010

HERRY 2011

Tabelle 176: Kosten im Straßenverkehr 2010

Richtwerte zu laufende Kosten von Straßen (Preisstand 2009) in [EUR]

	EUR pro Fahrstreifen-km und Jahr
Bundesstraße A und S	18.000,00
Landesstraße B	11.000,00
Landesstraße L	8.500,00
Gemeindestraße	3.500,00
Tunnelstrecke	52.000,00

HERRY 2011

Quelle: FSV, RVS 02.01.22 Nutzen-Kosten-Untersuchungen im Verkehrswesen, Wien 2011

Tabelle 177: Richtwerte zu laufende Kosten von Straßen (Preisstand 2009)

Unfallkostenraten und Unfallsraten nach standardisierten Straßentypen 2009

	Unfallkosten- raten	Getöteten- raten	Schwerverletzten- raten	Leichtverletzten- raten	UPS- Raten
	[EUR pro Kfz-km]	[Anzahl pro Mio Kfz-km]			
Bundesstraßen A und S	0,0366	0,0038	0,0433	0,1124	0,099
Sonstige Freilandstraßen	0,1762	0,0175	0,2159	0,4722	0,4971
Straßen im Ortsgebiet	0,2734	0,0106	0,2964	1,3165	1,3048
alle Straßen	0,1532	0,0106	0,1762	0,5804	0,5811

Quelle: FSV, RVS 02.01.22 Nutzen-Kosten-Untersuchungen im Verkehrswesen, Wien 2011

HERRY 2011

Tabelle 178: Unfallkostenraten und Unfallsraten nach standardisierten Straßentypen 2009

11.2 Kostensätze zur Bewertung Externer Kosten

Schadstoffkostensätze (Preisstand 2009) in [EUR/t]

Schadstoffart	in unbebautem Gebiet	in bebautem Gebiet
NO_x	10.200	10.200
NMVOG	2.000	2.000
PM10 (Abrieb und Ruß)	30.000	100.000
PM 2,5 (Ruß)	80.000	300.000

Quelle: FSV, RVS 02.01.22 Nutzen-Kosten Untersuchungen im Verkehrswesen, Wien 2011

HERRY 2011

Tabelle 179: Schadstoffkostensätze (Preisstand 2009)

Kosten verkehrsbedingter Lärmbelastung in Österreich 2002 in [EUR pro lärmbeeinträchtigter Person und Jahr]

Lden (dB(A))	Straße	Schiene	Luft
>=51	10	0	16
>=52	21	0	32
>=53	31	0	48
>=54	41	0	64
>=55	52	0	80
>=56	62	10	96
>=57	72	21	112
>=58	83	31	128
>=59	93	41	144
>=60	103	52	160
>=61	114	62	176
>=62	124	72	192
>=63	134	83	208
>=64	144	93	224
>=65	155	103	240
>=66	165	114	256
>=67	175	124	272
>=68	186	134	288
>=69	196	144	304
>=70	206	155	320
>=71	274	222	393
>=72	291	240	416
>=73	308	257	439
>=74	326	274	462
>=75	343	291	485
>=76	360	309	508
>=77	378	326	531
>=78	395	343	554
>=79	412	361	577
>=80	429	378	600
>=81	447	395	623

HERRY 2006

Quelle: HEATCO - Developing Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment, D5 - Proposal for Harmonised Guidelines, 2006

Tabelle 180: Kosten verkehrsbedingter Lärmbelastung in Österreich 2002

Kosten verkehrsbedingter Emissionen¹ in der EU 2002
 in [1.000 EUR pro emittierter Tonne]

	NOx	NM VOC	SO ₂	PM _{2,5} (Stadt)	PM _{2,5} (Land)
BE	2,7	1,1	5,4	440,0	95,0
DE	3,1	1,1	4,5	430,0	80,0
FR	4,6	0,8	4,3	430,0	83,0
IT	3,2	1,6	3,5	370,0	70,0
LU	4,8	1,4	4,9	590,0	96,0
NL	2,6	1,0	5,0	470,0	88,0
DK	1,8	0,8	1,9	520,0	54,0
IE	2,0	0,4	1,6	510,0	50,0
UK	1,6	0,7	2,9	450,0	67,0
EL	2,2	0,6	1,4	210,0	34,0
ES	2,7	0,5	2,1	280,0	41,0
PT	2,8	1,0	1,9	210,0	37,0
AT	4,3	0,6	3,9	450,0	73,0
FI	0,9	0,2	0,6	400,0	33,0
SE	1,3	0,3	1,0	440,0	40,0
EU-15	40,6	12,1	44,9	6.200,0	941,0
CZ	3,2	1,1	4,1	170,0	61,0
EE	1,4	0,5	1,2	100,0	23,0
CY ²	0,5	1,1	0,5	230,0	20,0
LV	1,8	0,5	1,4	80,0	22,0
LT	2,6	0,5	1,8	90,0	28,0
HU	5,0	0,8	4,1	150,0	54,0
MT	0,5	1,1	0,5	170,0	16,0
PL	3,0	0,8	3,5	130,0	53,0
SI	4,6	1,1	3,8	110,0	49,0
SK	4,4	0,7	4,0	220,0	55,0
NMS-10	27,0	8,2	24,9	1.450,0	381,0
EU-25	67,6	20,3	69,8	7.650,0	1.322,0

Anmerkung: Kosten beinhalten: Gesundheit, Ernteverluste, Sachschäden

HERRY 2006

¹ Werte basieren auf Luftverschmutzung durch Straßenverkehr, sind jedoch für alle direkt emittierenden Fahrzeuge (Diesel-Lokomotiven, Diesel-Schiffe) anwendbar

² Zypern: geschätzte Werte

Quelle: HEATCO - Developing Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment, D5 - Proposal for Harmonised Guidelines, 2006

Tabelle 181: Kosten verkehrsbedingter Emissionen in der EU 2002

11.3 Kostensätze zur Bewertung Externer Kosten im Güterverkehr

Höchstbeträge für die Anlastung der verkehrsbedingten Luftverschmutzung
in [Eurocent/Fzg-km]

	Vorstadtstraßen (einschließlich Autobahnen)	Fernstraßen (einschließlich Autobahnen)
EURO 0	16	12
EURO I	11	8
EURO II	9	7
EURO III	7	6
EURO IV	4	3
EURO V	0	0
EURO V (nach dem 31.12.2013)	3	2
EURO VI	0	0
EURO VI (nach dem 31.12.2017)	2	1
umweltfreundlicher als EURO VI	0	0

HERRY 2011

Quelle: EU, Richtlinie 2011/76/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. September 2011 zur Änderung der Richtlinie 1999/62/EG über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege durch schwere Nutzfahrzeuge

Tabelle 182: Höchstbeträge für die Anlastung der verkehrsbedingten Luftbelastung

Höchstbeträge für die Anlastung der verkehrsbedingten Lärmbelastung
in [Eurocent/Fzg-km]

	Vorstadtstraßen (einschließlich Autobahnen)	Fernstraßen (einschließlich Autobahnen)
Tag	1,1	0,2
Nacht	2,0	0,3

HERRY 2011

Quelle: EU, Richtlinie 2011/76/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. September 2011 zur Änderung der Richtlinie 1999/62/EG über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege durch schwere Nutzfahrzeuge

Tabelle 183: Höchstbeträge für die Anlastung der verkehrsbedingten Luftbelastung