

Änderung Beilage 5 zum Vertrag SGV

90/9/2021

über die Gewährung einer Förderung im Rahmen des Beihilfeprogramms 2018 bis 2022 für die Erbringung von Schienengüterverkehrsleistungen in bestimmten Produktionsformen in Österreich

abgeschlossen zwischen dem **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie** und der **Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH**

- I. **Die Beilage 5 zum Beihilfevertrag Nr. 90/9/2021, unterzeichnet am 18.03.2021, wird wie folgt geändert:**

Punkt 3

Der Beihilfenehmer erklärt seine ausdrückliche Zustimmung, dass die

- a) **ÖBB-Infrastruktur AG, Raaberbahn AG und NÖVOG**

bestimmte Zugtrassenabrechnungsdaten und im System ARAMIS erfasste Betriebsdaten aller vom Beihilfenehmer erbrachten

Schienengüterverkehrsleistungen direkt an die SCHIG mbH übermittelt.

Die von den Infrastrukturbetreibern an die SCHIG mbH zu übermittelnden Zugtrassenabrechnungsdaten beinhalten folgende Angaben bzw. Struktur:

- i) **GFZFID**
- ii) **Zugnummer**
- iii) **Datum Plan**
- iv) **Datum Ist**
- v) **Laufweg (alle Betriebsstellen des definierten Abschnittes) und dazugehörige Entfernungsinformationen**

- vi) Besteller
- vii) Betreiber
- viii) Traktionär
- ix) Verspätungsgrund
- x) Verspätungszuordnung (EVU / INFRA / NEUTRAL)
- xi) Anzahl Verspätungsminuten am Ankunftsbahnhof

b) UKV/RoLa Transportdaten vom Terminalbetreiber auf Anfrage direkt vom Terminalbetreiber an die SCHIG mbH übermittelt werden.

Die von den Terminalbetreibern an die SCHIG mbH zu übermittelnden Daten beinhalten folgende Angaben bzw. Struktur:

- i) Zugnummer
- ii) EVU
- iii) Transportdatum
- iv) Zugrelation
- v) ITE-Nummer
- vi) ITE-Größe
- vii) ITE-Länge
- viii) ITE-Gewicht
- ix) LKW-Kennzeichen

Die Änderung gilt rückwirkend ab 01. Jänner 2021.

II. Beide Vertragspartner erhalten eine Ausfertigung dieser Änderung der Beilage 5 des Vertrages.

Wien, am 09. JUNI 2021



Bernd Müller



Dejan Pejic

Eisenbahnverkehrsunternehmen