

## Juergen

### **Juristische Rahmenbedingungen für die Erfassung, Verarbeitung, Verbreitung und Benutzung von intermodalen Verkehrsinformation durch Dritte für Mobilitätsinformationsdienstleistungen**

Ein Projekt finanziert im Rahmen der 2. Ausschreibung der Programmlinie i2v des Forschungs- und Technologieprogramms iv2splus

Bei der Erfassung, Verarbeitung, Verbreitung und Benutzung von intermodalen Verkehrsinformationen durch Dritte kommt eine Vielzahl von Rechtsmaterien zum Tragen, die sich in unterschiedlichen Rechtsquellen finden. Ein eigenes „Verkehrstelematik- und Verkehrsinformations-Gesetzes“ besteht nicht. Vor Allem das Datenschutzrecht, das Vertragsrecht und das Immaterialgüterrecht (Patentrecht, Urheberrecht) bilden die wesentlich betroffenen Rechtssphären. Die Untersuchung der betroffenen Rechtsgebiete für definierte Anwendungsfälle in den Themenbereichen der einzelnen Verkehrsmodi erfolgte entlang eines typischen Projektablaufs. Aus den Erfahrungen der beteiligten Partner wurden bestehende Applikationen und Systeme analysiert. Ausgehend von diesen exemplarischen Anwendungen wurden durch die beteiligten Partner gemeinsam einerseits zwingend anzuwendende Rechtsbestimmungen und andererseits durch rechtliche Bestimmungen (Verträge) abzusichernde wirtschaftliche Interessen herausgearbeitet.

Datenbeschaffung (rechtliches Schwerpunktthema: Datenschutz) – Datensicherung und -aufbereitung (rechtliches Schwerpunktthema: Immaterialgüterrecht) – als auch Datenverwertung (rechtliches Schwerpunktthema: Vertragsrecht) waren im Zentrum der Rechtsanalysen. Weiters wurden auch der Schutz von Gewerblichen Schutzrechten im weiteren Sinn („Know-How“), die Richtlinie 2007/2/EG zur Schaffung einer Geodateninfrastruktur in der Europäischen Gemeinschaft, nationale Interessen der Öffentliche Sicherheit („Heimatschutz“) – der oft im Widerspruch zum Datenschutz steht (Stichwort Vorratsdatenspeicherung) – Informationsweiterverwendungsgesetz, Konsumentenschutz, Fahrgastrechte und öffentlich-rechtliche Bestimmungen, die den Ordnungsrahmen des Verkehrs bilden – bspw. Eisenbahnbuchgesetz, Straßenverkehrsordnung (StVO, KFG, etc.) analysiert.

Im Themenbereich „Straßenverkehr“ wurden die juristischen Rahmenbedingungen für Verkehrszustandserfassungen (z.B. FLEET und GO-SMART) und Videoerfassung von Daten (LPR und Personenerfassung) analysiert und auf Basis der Rechtsgrundlagen erläutert. Im Bereich „Schienenverkehr“ wurden die Rechtssphären von Infrastrukturmessstellen, wie zum Beispiel RFID und Lokalisierungsservices (GPS) untersucht. DoRIS als wichtigste Applikation in der Binnenschifffahrt wurde im Rahmen einer gesonderten Studie betrachtet und ist nicht Inhalt dieser Studie. Zur Luftfahrt wurden allgemeine Rechtsgrundlagen untersucht, da hier zum größten Teil firmeninterne Tools zur Anwendung kommen. Ein Schwerpunkt im Projekt „Juergen“ wurde auf intermodale Services (am Beispiel von ITS Vienna Region) gelegt, da hier besonders viele Überschneidungen der einzelnen Rechtssphären auftreten und damit die Auflösung der juristischen Gegebenheiten sowie kritische Rechtspunkte sich sehr gut darlegen lassen.

Auf Basis der durchgeführten Recherchen und Analysen der relevanten Applikationen sowie Rechtsbereiche ergaben sich im Abschlussteil der Studie Handlungsempfehlungen für die Verkehrstelematik in Hinsicht auf deren Rechtsaspekte.

## Abstract

For the collection, handling, dispersion and use of intermodal traffic information by third parties a number of legal issues are concerned. A specific "Traffic telematics and traffic information law" does not exist. Particularly the data privacy law, contract law and the intangible property rights (patent, copyright) represent the substantially affected legal spheres. The analysis of the affected legal domains for the defined applications in the different modes of transport took place along a typical project process. From the experiences of the participating partners existing applications and systems were analyzed. Based on these exemplary applications mandatory provisions of the law as well as general contract law (necessary to take care of economic interests) have been evaluated.

The most important topics within the legal analysis were data collection (legal focus: Data Protection) – data storage and preparation (legal focus: Intangible Property Law) - and data dispersion (legal focus: contract law). Furthermore, also the protection of intellectual property rights in the broad sense ("Know-How"), Directive 2007/2/EC establishing an Infrastructure for Spatial Information in the European Community, national interests of the Public Security ("Homeland") – which often is contrary to privacy (keyword data retention) – information transfer law, consumer protection, passenger rights and public law provisions which constitute the regulatory framework of transport - for example, railway act, Road Traffic Regulations (Highway Code, CFG, etc.) were analyzed.

Within the road traffic domain the legal framework for traffic condition observations (e.g. FLEET and GO-SMART) and video recording of data (LPR and persons recording) were evaluated and discussed on legal grounds. For rail traffic infrastructure, monitoring applications such as RFID and localization based Services (GPS) were analyzed. DoRIS as the most important application in inland water traffic is analyzed within a separate study and is not within the scope of this study. For aviation, general legal grounds have been investigated, as here primarily in-house tools are being used. One focus of the project Juergen was laid on intermodal services (on the example of ITS Vienna Region), because of the overlapping of the different legal problems where critical legal issues can be evaluated very well.

Based on the research and analysis of the relevant applications and areas of law, recommendations for the traffic telematics field in terms of its legal aspects, were given, which are to be found in the conclusion part of this report.

**Kontakt Daten:**

Alexander Chloupek	<a href="mailto:abc@abc-consulting.at">abc@abc-consulting.at</a>
Kathrin Morawetz	<a href="mailto:km@abc-consulting.at">km@abc-consulting.at</a>
Mario Lange	<a href="mailto:ml@abc-consulting.at">ml@abc-consulting.at</a>
Melitta Dragaschnig	<a href="mailto:melitta.dragaschnig@ait.ac.at">melitta.dragaschnig@ait.ac.at</a>
Martin Höfner	<a href="mailto:martin.hoefner@ait.ac.at">martin.hoefner@ait.ac.at</a>
Katja Schechtner	<a href="mailto:katja.schechtner@ait.ac.at">katja.schechtner@ait.ac.at</a>
Jürgen Zajicek	<a href="mailto:juergen.zajicek@ait.ac.at">juergen.zajicek@ait.ac.at</a>
Ewald Lichtenberger	<a href="mailto:lichtenberger@juconomy.at">lichtenberger@juconomy.at</a>
Jens Eckhardt	<a href="mailto:eckhardt@juconomy.de">eckhardt@juconomy.de</a>

