

Testbedingungen - Automatisiertes Fahren auf der Straße

	Österreich	Deutschland	Niederlande	Schweden	Ungarn	Amerika	Australien	Kanada	Japan	Singapur
Region/Bundestaat						Kalifornien	New South Wales	Ontario		
Umfang Testbescheinigung	Für das gesamte Staatsgebiet	Pro Bundesland eigener Antrag notwendig	Für das gesamte Staatsgebiet	Für das gesamte Staatsgebiet	Für das gesamte Staatsgebiet	Pro Bundestaat eigener Antrag notwendig	Pro Bundestaat eigener Antrag notwendig	Pro Provinz eigener Antrag notwendig	Für das gesamte Staatsgebiet	Für das gesamte Staatsgebiet
Befristung	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Position der TestfahrerIn	Innerhalb des Fahrzeugs	Inner-oder außerhalb des Fahrzeugs	Innerhalb des Fahrzeugs	Inner-oder außerhalb des Fahrzeugs	Innerhalb des Fahrzeugs	Inner-oder außerhalb des Fahrzeugs	Innerhalb des Fahrzeugs	Innerhalb des Fahrzeugs	Inner-oder außerhalb des Fahrzeugs	Inner-oder außerhalb des Fahrzeugs
Übernahme bzw. Überwachung durch TestfahrerIn	Kontrolle und jederzeit übernehmen	In Notsituationen jederzeit eingreifen	Muss die Kontrolle über das Fahrzeug haben	K.A.	Kontrolle und jederzeit übernehmen	Kontrolle. Fernüberwachung und Fernsteuerung möglich	Muss stets die Kontrolle haben	Kontrolle und jederzeit übernehmen	Kontrolle. Fernüberwachung und Fernsteuerung möglich	Kontrolle, jederzeit übernehmen. Fernsteuerung möglich
Versicherung	Verpflichtend	Verpflichtend	Verpflichtend	Verpflichtend	Verpflichtend	Versicherung oder Kautions von mind. US\$5.000.000	Versicherung von mind. A\$20 Mio.	Versicherung von mind. CAD \$5.000.000	Versicherung oder alternativ Kautions \$1.5 Mio	Versicherung +Kautions von S\$1.5 Mio
Fahrerloses Einparken	Nein	In speziellen Parkhäusern	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein	Ja	Ja
Zusätzliche Auflagen <i>(keine abschließende Aufzählung!)</i>	-Daten-aufzeichnung -Testbericht -Use Cases	-Daten-aufzeichnung -jedes Bundesland eigene Vorgaben. Keine einheitliche Regelung	- Daten-aufzeichnung - Testberichte - Simulationen virtuell und real vorab	-Risikoanalyse -weitere Auflagen jeweils im Einzelfall möglich!	-Testbericht -Simulationen virtuell, Prüfstand und real vorab	-Daten-aufzeichnung -Testberichte und Unfallberichte -Risikoanalyse	-Testbericht und Unfallbericht - weitere Auflagen jeweils im Einzelfall möglich!	-Testbericht und Unfallbericht -weitere Auflagen jeweils im Einzelfall möglich!	-Daten-aufzeichnung -Vordefinierte Route - Risikoanalyse	-Daten-aufzeichnung -Vordefinierte Route -Unfallbericht

Stabstelle Mobilitätswende & Dekarbonisierung

Stand Juni 2018

(Das BMVIT übernimmt keine wie immer geartete Haftung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben)