

Recht, VRGE, 1020 Wien, Praterstern 3

An das
**Bundesministerium für Verkehr,
Innovation und Technologie**
Abteilung IV Sch2

Radetzkystrasse 2
1030 Wien

ÖBB-Infrastruktur AG
Geschäftsbereich Projekte Neu- und Ausbau
Projektleitung Wien Zentral

Ing. Christian Trummer
1020 Wien, Praterstern 3
Tel. +43 1 93000-33126
Fax +43 1 93000-45991
Christian.trummer2@oebb.at

Abteilung/Niederlassung – Sachbearbeiter(in) – DW- GZ
VRGE - Ing. Anton Strohhäusl – 31437 – R-VR-BEHO-000247-14-AS

Datum
04.08.2014

**ÖBB-Strecke Wien Matzleinsdorf – Wiener; km 5.644 bis km 8,915
Terminal Wien Inzersdorf**

**Änderungen gegenüber den erteilten Genehmigungen
Antrag auf Erteilung der eisenbahnrechtlichen Baugenehmigung**



Sehr geehrte Damen und Herren,

Allgemeines

Für das gegenständliche Vorhaben wurde mit Bescheid GZ. BMVIT-820.316/0001-IV/SCH2/2012 vom 06.02.2012 unter anderem die eisenbahnrechtliche Baugenehmigung erteilt. Änderungen hinsichtlich Baustellenzufahrt und Autobahnanschluss sowie die Konkretisierung der Wildleitstruktur wurden mit Bescheid GZ. BMVIT-820.316/0004-IV/SCH2/2013 vom 01.07.2013 genehmigt. Um das Vorhaben hinsichtlich Energiebedarf und Nachhaltigkeit zu verbessern, wurde im Zuge der Detailplanung - vorbehaltlich der dafür erforderlichen Genehmigungen - beschlossen, folgende Baumaßnahmen abweichend von derzeitigen Genehmigungslage auszuführen:

- Errichtung von Gebäudeteilen des Betriebsgebäudes Nord in Holzbauweise.
- Errichtung von Gebäudeteilen der Verschieberunterkunft in Holzbauweise und Anpassungen der Raumanordnung .
- Errichtung einer Geothermieanlage zur Wärmeversorgung des Betriebsgebäudes Nord und des KLV-Gategebäudes.

20140801 Antrag Änderung Baugenehmigung.docx

Klassifizierungsstufe: ÖBB-Infrastruktur/Organisationseinheit (Klassifizierungsstufe)

/J2

ÖBB-Infrastruktur Aktiengesellschaft, FN 71396 w, HG Wien, DVR 0063533, UID ATU 16210507,
ÖVK, BLZ 18190, KtoNr. 10000025003, IBAN AT941819010000025003, BIC OVERATWW
BAWAG-PSK, BLZ 60000, KtoNr. 7040.836, IBAN AT686000000007040836, BIC OPSKATWW

- Erfordernisse infolge der Geologie, Geotechnik und Hydrogeologie für die geplanten Geothermianlage.

Gutachten gemäß § 31a EisbG 1957:

Die benannte Stelle BahnConsult TEN Bewertungsges.m.b.H. wurde von der Projektwerberin mit der Erstellung eines Gutachtens iSd § 31a EisbG 1957 beauftragt. Das Gutachten liegt diesem Antrag bei.

Maßnahmen zur Erfüllung unionsrechtlicher Vorgaben

Das gesamte Vorhaben betrifft sowohl Teile des Teilsystems Infrastruktur als auch Teile des Teilsystems Energie.

Mit der EG-Prüfung für beide Teilsysteme wurde die benannte Stelle BahnConsult TEN Bewertungsges.m.b.H. beauftragt.

Planung, Ausführung und Inbetriebnahme des Vorhabens erfolgen unter Einhaltung der Bestimmungen des § 6 Abs 4 EisbVO sowie der Bestimmungen der RL 2004/49/EG – im Besonderen der CSM-Verordnung EG/352/2009.

Die im Rahmen dieser Prozesse zu erstellenden Unterlagen werden der Behörde auf Verlangen als Zwischenergebnis jederzeit, spätestens aber in der zur Inbetriebnahme erforderlichen Endfassung vorgelegt.

Parteien und Rechte Dritter:

Die Personen, denen für dieses Vorhaben gem § 31e EisbG Parteienstellung zu kommt, sind im Parteienverzeichnis des beiliegenden Einreichoperates angeführt.

Antrag:

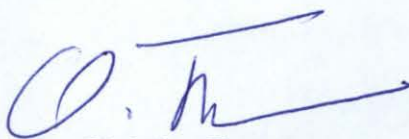
Die **ÖBB-Infrastruktur AG** stellt für die im beiliegenden Bauentwurf beschriebenen Änderungen unter Grundlage der unter einem vorgelegten Urkunden und Unterlagen den

ANTRAG

- auf Erteilung der eisenbahnrechtlichen Baugenehmigung gemäß §§ 31 ff EisebG einschließlich
- Mitbehandlung gem §127 Abs 2 WRG der wasserrechtlichen Belange gem §§ 10 Abs 2 und 32 Abs 2 lit b WRG.

Für Fragen in fachlicher Hinsicht steht bei der Projektwerberin Herr Dipl.-Ing. Andreas Vodik und für Fragen in rechtlicher Hinsicht Herr Mag. Andreas Netzer zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
für die ÖBB-Infrastruktur AG



Ing. Christian Trummer
Projektleiter Wien Zentral

Beilagen (3-fach): Einreichoperat
Gutachten gem § 31a EisebG

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Herrn Mag. Andresek
Radetzkystraße 2
1030 Wien

Wien, 05.08.2014
GZ 14/3058 RaJ/PeU

Strecke 106
Matzleinsdorf (Meidling) – Wr. Neustadt (Pottendorfer Linie)
Terminal Wien Inzersdorf
2. Änderungseinreichung 2014
§ 31a Gutachten gem. EisbG – Parie A, B, C
sowie CD-Rom

Sehr geehrter Herr Mag. Andresek,

anbei überreichen wir Ihnen das § 31a Gutachten gem. EisbG zum Terminal Wien Inzersdorf, Parie A,B und C als gebundene Exemplare sowie auf CD-Rom.

Freundliche Grüße

BCT
A - 1140 Wien
Diesterweggasse 2
tel: +43 1 892 00 41
fax: +43 1 892 00 58
railway@bcten.com www.bcten.com
Bahn Consult TEN Bewertungsges.m.b.H.

Johanna Rammer-Wutte Bsc, BA, MA


Beilagen:

§ 31a Gutachten (Parie A, B, C)
CD-Rom

übernommen am:

Datum:

Unterschrift:

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
 <small>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</small>	Datum	2014-08-07T10:24:47+02:00
	Seriennummer	437268
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	M3znL8EbRnbXjDOhTRL/hXbnfyxf7udGCx+XLdMFiuOKcN1iUHuhQ6DU9ODmaboYM Kl6Ly+JnRru2hlBggQyPifNSupBmn1cRT7X0axiDFXaFJ1G+I8SyTKV7O1/u4M4eJ J+DxxtFYnSDkESSfxoBjdG3W+WP7Zn4TqZyioo6FI=	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/	