

2017/1

Übersicht Rahmenplanprojekte ÖBB und ASFINAG 2017–2022

Salzburg

aus dem Rahmenplan 2017–2022 der ÖBB-Infrastruktur AG und
dem Infrastrukturinvestitionsprogramm 2017–2022 der ASFINAG

Stand: Jänner 2017

Salzburg

1 Rahmenplan 2016–2021 ÖBB-Infrastruktur AG – Eisenbahninfrastruktur

1.1 Attnang-Puchheim – Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke

Im Rahmenplan enthaltene Teilprojekte:

- Straßwalchen – Salzburg Hbf; Nahverkehrsausbau, Planung
- Seekirchen am Wallersee und Hallwang-Elixhausen; Maßnahmen gemäß Konjunkturpaket

Nutzen:

- Ausbau und Attraktivierung des Nahverkehrsangebotes inkl. Bahnhofsumbauten im Großraum Salzburg (Abschnitt Straßwalchen – Salzburg Hbf.)
- Erschließung zusätzlicher Nutzerpotentiale
- Verschiebung des Modal-Split zugunsten der Bahn
- Entlastung der Westachse vom motorisierten Individualverkehr
- Erhöhung der Kundenzufriedenheit durch ein verbessertes Verkehrsangebot auf der Schiene

- Inbetriebnahme der Teilprojekte ist größtenteils bereits erfolgt
- Gesamtkosten: € 41 Mio.

1.2 Salzburg Hbf. – Freilassing; 3-gleisiger Ausbau (Nahverkehrsausbau)

Nutzen:

- Die Umsetzung des dreigleisigen Ausbaus ermöglicht eine Attraktivierung des S-Bahn Angebotes im Großraum Salzburg (Westast)
- Erschließung zusätzlicher Nutzerpotentiale
- Verschiebung des Modal-Split zugunsten der Bahn
- Entlastung des Grenzbereiches Deutschland/Österreich vom motorisierten Individualverkehr
- Erhöhung der Kundenzufriedenheit durch ein verbessertes Verkehrsangebot auf der Schiene

- Baubeginn: 2005
- voraussichtliche Gesamtinbetriebnahme: je nach Teilprojekt stufenweise bis 2017
- Gesamtkosten: € 180 Mio.

Anmerkung: Inbetriebnahme Haltestelle Taxham 2006, Inbetriebnahme Haltestellen Aighof und Mülln-Altstadt 2009, Inbetriebnahme Haltestelle Lieferung 2013

1.3 Steindorf bei Straßwalchen – Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, S/OÖ

Im Rahmen enthaltenes Teilprojekt:

- Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg

Nutzen:

- Betriebliche Optimierung durch Elektrifizierung des Abschnittes Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg
- Ausbau und Attraktivierung des Nahverkehrsangebotes inkl. Bahnhofsumbauten
- Erschließung zusätzlicher Nutzerpotentiale
- Verschiebung des Modal-Split zugunsten der Bahn
- Erhöhung der Kundenzufriedenheit durch ein verbessertes Verkehrsangebot auf der Schiene
- Erhöhung der Sicherheit durch die Auflassung von Eisenbahnkreuzungen

- voraussichtlicher Baubeginn: 2016
- voraussichtliche Inbetriebnahme: 2021
- Gesamtkosten: € 13 Mio.

1.4 Investitionen in das Bestandsnetz 2017–2022

Maßnahmen:

- Erneuerung von Weichen- und Gleisanlagen zur Reduktion von fahrplanrelevanten Langsamfahrstellen
- Sicherung und Auflassung von Eisenbahnkreuzungen
- Lärmschutz
- Haltestellensanierungen
- P&R-Anlagen

- Summe: € 334,1 Mio.

*) Die Termine dieser Eisenbahnprojekte sind vorbehaltlich geologischer Rahmenbedingungen sowie der behördlichen Bewilligungsverfahren zu betrachten, da es hier noch zu Verzögerungen beim Baubeginn (und damit auch bei der Inbetriebnahme) kommen kann (z.B.: Grundeinlöse, Anrainerbeschwerden, Beschwerden bei Höchstgerichten, usw.).

2 Rahmenplan 2017–2022 ASFINAG – Straßeninfrastruktur

2.1 A 10 Tauern Autobahn, Umweltentlastungsmaßnahme Einhausung Zederhaus

- Baubeginn: August 2013
- voraussichtliche Gesamtverkehrsfreigabe: März 2017
- Gesamtkosten: rund € 71,8 Mio.

2.2 A 10 Tauern Autobahn, Umweltentlastungsmaßnahme Reitdorf

- voraussichtlicher Baubeginn: September 2017
- voraussichtliche Fertigstellung: Juni 2018
- Gesamtkosten: rund € 13,4 Mio.

2.3 A 10 Tauern Autobahn, Umweltentlastungsmaßnahme Sonnberg

- voraussichtlicher Baubeginn: 2018
- voraussichtliche Fertigstellung: 2019
- Gesamtkosten: rund € 12,8 Mio.

2.4 A 10 Tauern Autobahn, Umweltentlastungsmaßnahme Gritschbühel

- voraussichtlicher Baubeginn: 2018
- voraussichtliche Fertigstellung: 2019
- Gesamtkosten: rund € 3,5 Mio.

2.5 Weitere wesentliche Projekte 2017–2022

A 10 Tauern Autobahn, Sanierung des Reitdammes, Dammstabilisierung

- Baubeginn: Juni 2015
- voraussichtliche Fertigstellung: April 2017
- Gesamtkosten: rund € 20,4 Mio.

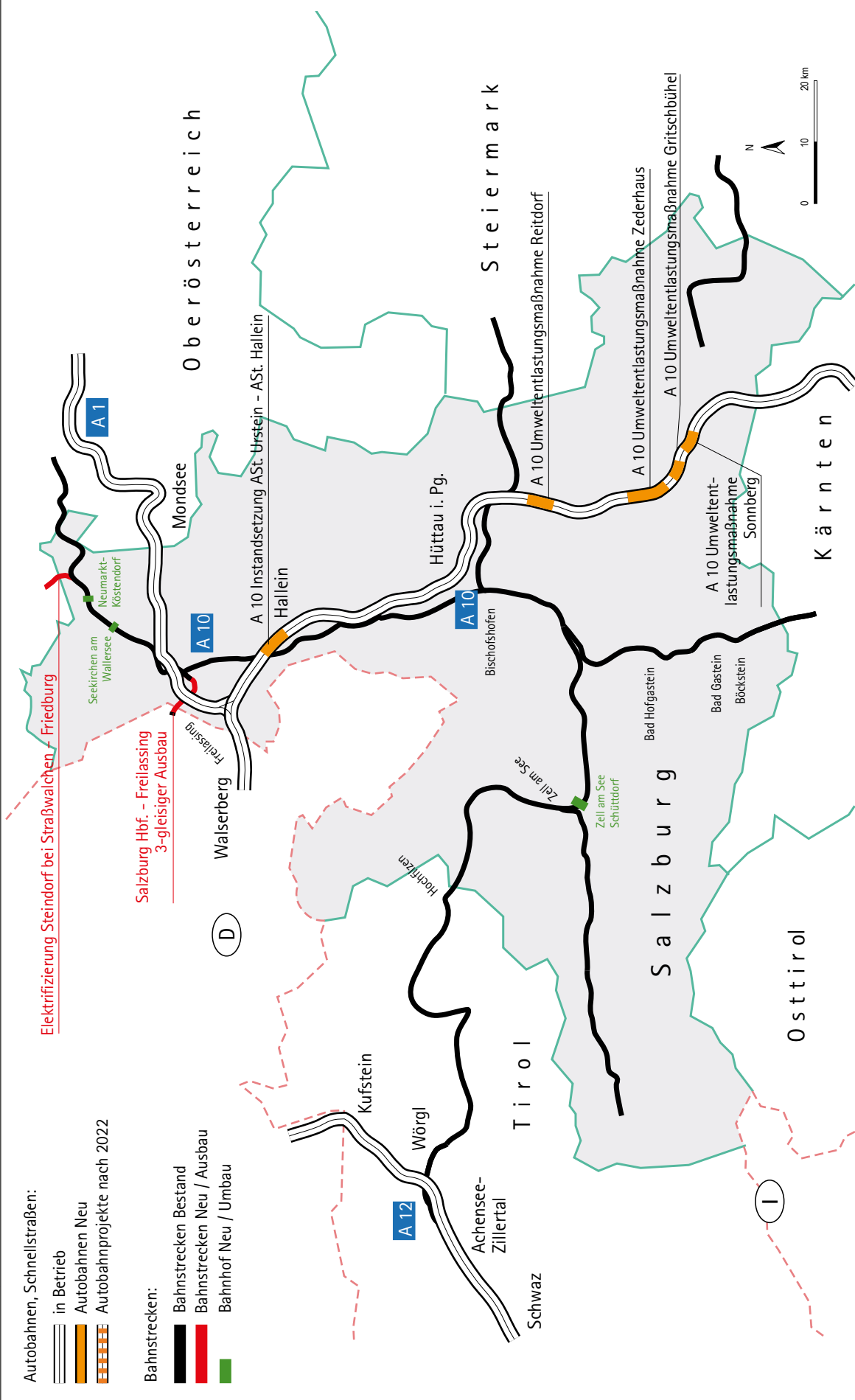
A 10 Tauern Autobahn, Instandsetzung ASt. Urstein – ASt. Hallein

- voraussichtlicher Baubeginn: 2018
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2019
- Gesamtkosten: rund € 20,3 Mio.

A 10 Tauern Autobahn, Generalerneuerung Pass Lueg – Werfen

- voraussichtlicher Baubeginn: 2021
- voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2023
- Gesamtkosten: rund € 51,1 Mio.

Salzburg



- Autobahnen, Schnellstraßen:**
- in Betrieb
 - Autobahnen Neu
 - Autobahnprojekte nach 2022
- Bahnstrecken:**
- Bahnstrecken Bestand
 - Bahnstrecken Neu / Ausbau
 - Bahnhof Neu / Umbau

Impressum

Herausgeber:

bmvit – Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
www.bmvit.gv.at
infothek.bmvit.gv.at

Gestaltung

message Marketing- und Communications GmbH

Ausgabe

Jänner 2017

