

5 Fahrzeugbestände – Motorisierung

Im folgenden Kapitel werden die Struktur und die Entwicklung der Fahrzeugbestände in Österreich sowie der Motorisierungsgrad der österreichischen Bevölkerung dargestellt. Das Hauptaugenmerk wird dabei auf den Bestand an Straßenfahrzeugen gelegt, es wird jedoch auch die Entwicklung im Schienen-, Wasser- und Luftverkehr umrissen.

Zwischen dem Pkw-Bestand und damit dem Motorisierungsgrad der Bevölkerung und dem Personenverkehrsaufkommen sowie der Personenverkehrsleistung auf der Straße besteht ein enger Zusammenhang.

BESTAND AN STRASSENFAHRZEUGEN

Bei Betrachtung der Entwicklung des Kfz-Bestandes in Österreich seit 1965 fällt insbesondere der überdurchschnittlich hohe Zuwachs an Pkw und Kombi (+426 % von 1965 bis 2005), gemessen an der Zunahme des gesamten Kfz-Bestandes, auf (+212 % von 1965 bis 2005).

In den späten 60er und frühen 70er Jahren waren die größten Zuwachsraten zu verzeichnen, die jedoch in Folge der 1. und 2. Ölkrise (1973 und 1980) gedämpft wurden. In der ersten Hälfte der 90er Jahre kam es erneut zu einem Anstieg der Zuwachsraten, die in den letzten fünf Jahren wieder deutlich abflachten (ca. 1 % - 2 % jährliche Steigerungsrate).

Die Entwicklung des Bestandes an Pkw und Kombi, differenziert nach Antriebsart, macht einen zweiten starken Entwicklungstrend sichtbar: den „Dieselboom“, der insbesondere durch niedrigere Treibstoffpreise und geringere Verbrauchswerte von dieselbetriebenen Fahrzeugen im Vergleich zu benzinbetriebenen Fahrzeugen beeinflusst wird. Während der Bestand an benzinbetriebenen Pkw in den letzten 10 Jahren rückläufig war, stieg die Anzahl der zugelassenen Dieselfahrzeuge in Österreich seit 1995 um mehr als 157 %. Lag im Jahr 2000 der Anteil der

Dieselfahrzeuge noch bei rund 37 %, so waren 2005 mit 51 % bereits mehr Dieselfahrzeuge als Benzinfahrzeuge in Österreich gemeldet.

Bei den Neuzulassungen betrug der Anteil der Dieselfahrzeuge im Jahr 1999 rund 34 % wobei sich dieser Anteil im Jahr 2005 auf rund 65 % erhöht hat. Laut Statistik Austria ist der Anteil der zugelassenen dieselbetriebenen Pkw seit 2005 um 2,8 % zurückgegangen.

Österreich ist damit innerhalb der EU-25 – gleichauf mit Belgien – das Land mit dem höchsten Anteil an Pkw mit Dieselantrieb.

Die Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes in den einzelnen Bundesländern Österreichs weist, bei einem Vergleich von verschiedenen Zeiträumen, zum Teil ein recht unterschiedliches Bild auf. Verzeichneten beispielsweise die Bundesländer Kärnten und Tirol von 1991 bis 2001 einen Anstieg an zugelassenen Pkw und Kombi von 50 %, so gab es in diesen Bundesländern von 1995 bis 2005 nur mehr einen Anstieg von 17 %. Den höchsten Anstieg an Pkw und Kombi von 1995 bis 2005 verzeichnete das Burgenland mit 20 %. Eine Sonderstellung bei der Entwicklung des Pkw-Bestandes nimmt Wien ein. In Wien hat der Pkw-Bestand von 1991 bis 2001 lediglich um 17 % und von 1995 bis 2005 um nur 10 % zugenommen. Dies ist in erster Linie auf die gute Erschließung mit öffentlichen Verkehrsmitteln, die gute fußläufige Versorgungsmöglichkeit sowie das beschränkte Parkplatzangebot dieser Großstadt zurückzuführen.

Im EU-Vergleich verzeichnete Österreich im Zeitraum 1970 bis 1980 eine Zunahme des Bestandes an Pkw und Kombi um 88 % und lag somit deutlich über dem EU-15-Durchschnitt von +67 %. Beachtlich ist der Anstieg in den neuen EU-Staaten in dieser Dekade (beispielsweise Litauen mit +465 %). Im Zeitraum 1980 bis 1990 kam es in den Staaten Polen, Griechen-

land, Portugal und Litauen zu Zuwächsen von über 100 %, hingegen verzeichnete Österreich nur mehr einen Zuwachs von 33 % in diesem Zeitraum. Beim Vergleich der Entwicklung in den letzten Jahren (2000 bis 2003) zeigt sich, dass die durchschnittlichen jährlichen Steigerungsraten deutlich geringer ausfallen als in den 80er Jahren und dass insbesondere in Ländern mit bereits hohem Motorisierungsgrad, wie Deutschland oder Italien, bereits eine gewisse Sättigung erreicht ist.

MOTORISIERUNGSGRAD

Der Motorisierungsgrad gibt das Verhältnis an, in welchem der Fahrzeugbestand und die Bevölkerungsgröße in einem bestimmten Gebiet stehen.

In Österreich stieg der Motorisierungsgrad von 1965 bis zum Jahr 2005 um 366 %, von 109 Pkw pro 1.000 Einwohner auf 507 Pkw pro 1.000 Einwohner. Die jährlichen Steigerungsraten waren in den 70er Jahren mit durchschnittlich 6 % bis 7 % deutlich höher als in den 80er und 90er Jahren mit durchschnittlich 3 % Wachstum pro Jahr.

Beim Vergleich der einzelnen Bundesländer hinsichtlich der Entwicklung des Motorisierungsgrades zeigen sich starke Veränderungen im Burgenland, in Kärnten sowie in der Steiermark, in welchen der Motorisierungsgrad im Zeitraum von 1990 bis 2005 um mehr als 35 % zunahm (durchschnittliche jährliche Steigerung von 2,6 % im Burgenland bzw. 2,2 % in der Steiermark und in Kärnten). Burgenland weist mit 575 Pkw pro 1.000 Einwohner den höchsten Motorisierungsgrad auf. Die niedrigsten Steigerungsraten des Motorisierungsgrades sind in Wien, Salzburg, Tirol und Vorarlberg mit durchschnittlich 0,8 % bis 1,4 % jährlich vorzufinden. Wien hat als Großstadt hinsichtlich des Motorisierungsgrades einen gewissen Ausnahmestatus (gute ÖV-Erschließung, kompakte Siedlungsstruktur, beschränktes Parkplatzangebot

etc.) was sich in dem generell niedrigen Motorisierungsgrad von 403 Pkw je 1.000 Einwohner im Jahr 2005, aber auch in den niedrigen Steigerungsraten widerspiegelt.

Bei internationaler Betrachtung lag der Motorisierungsgrad in Österreich (498 Pkw je 1.000 EW) im Jahr 2003 im oberen Drittel der EU-Mitgliedsstaaten und damit knapp über dem EU-15-Durchschnitt (495 Pkw je 1.000 EW) und noch deutlicher über dem EU-25-Durchschnitt (465 Pkw je 1.000 EW). Der höchste Motorisierungsgrad innerhalb der EU ist 2003 in den Staaten Luxemburg (650), Italien (593), Portugal (572) und Deutschland (541) anzutreffen. Der niedrigste Motorisierungsgrad zeigt sich in der Slowakei (252), Ungarn (275), Lettland (280), Griechenland (289) und Polen (294). Insbesondere in Lettland, Ungarn, Polen und auch in Griechenland waren in den Jahren 2000 bis 2003 die größten Steigerungsraten beim Motorisierungsgrad (4 % bis 6 % jährlich) vorzufinden. Das ist in erster Linie auf das heute noch relativ niedrige Niveau des Motorisierungsgrades in diesen Ländern zurückzuführen. Estland verzeichnete in den Jahren 2000 bis 2003 einen Rückgang des Motorisierungsgrades von jährlich -0,9 % bzw. -1,9 %, in Österreich stagnierte der Motorisierungsgrad im gleichen Zeitraum. Weiters kam es in den Ländern Schweden, Dänemark, Belgien und Spanien nur zu äußerst geringen Steigerungsraten (durchschnittlich jährliche Steigerungsraten von 0,3 % bis 0,7 %), was auf eine tendenzielle Sättigung des Motorisierungsgrades hinweist.

SCHIENEN- UND WASSERFAHRZEUGE, FLUGZEUGE

Bei der Entwicklung des Bestandes an Eisenbahn-Fahrbetriebmitteln kam es im Zeitraum 1995 bis 2000 zu einem Rückgang der Lokomotiven (elektrisch und dieselbetrieben) um rund 3 %, danach jedoch wurde die Anzahl der Lokomotiven (elektrisch und dieselbetrieben) vom Jahr 2000 bis zum Jahr 2003 um rund 7 %

aufgestockt. Die Anzahl der Güterwagen sank in diesem Zeitraum um 3 %. Dieser Rückgang ist zu relativieren, da alte Güterwagen ausgemustert wurden und in Österreich ein hoher Anteil an Güterwagen ausländischer Bahnen (vor allem der Deutschen Bahn) eingesetzt wird.

Beim Bestand an Wasserfahrzeugen zeigte sich im Zeitraum von 1985 bis 2002 ein Rückgang des Schiffsbestandes zur Güterbeförderung. Der Bestand an Wasserfahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung nahm hingegen seit 1975 stetig zu. Sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr zeigt sich ein deutlicher Trend zu großen Schiffen (mehr als 1.500 Tonnen Tragfähigkeit im Güterverkehr bzw. mehr als 100 Personen Kapazität im Personenverkehr).

Der Bestand an Flugzeugen (inkl. allgemeiner Luftfahrt) verzeichnete im Zeitraum von 1995 bis 2005 einen Zuwachs von +14 %.

5.1 Kraftfahrzeuge

5.1.1 Kraftfahrzeug-Bestand

Kfz-Bestand nach Fahrzeugart und Antriebsart Stand 31.12.2005

Fahrzeugarten (-klassen)	Antriebsart			Gesamt
	Benzin	Diesel	Elektrisch	
Personenkraftwagen (Kl. M1)	2.028.952	2.127.664	127	4.156.743
Motorräder (Kl. L3)	192.524	0	1	192.525
Motorfahrräder (Kl. L1)	283.813	0	130	283.943
Mehrspurig Kfz (Kl. L5) ¹	6.132	282	20	6.434
Mehrspurig Kfz (Kl. L2) ²	3.059	13.098	74	16.231
Kleinmotorräder (Kl. L3)	1.251	0	0	1.251
Leichtmotorräder (Kl. L3)	127.301	24	2	127.327
Omnibusse (Kl. M2 u. M3)	6	9.187	108	9.301
Lkw (Kl. N1 bis N3)	15.881	322.990	17	338.888
Sattelzugfahrzeuge	1	19.160	0	19.161
Motorkarren	123	11.631	18	11.772
Zugmaschinen ³	524	412.982	0	413.506
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	43	15.241	12	15.296
Erntemaschinen	100	11.444	0	11.544
Sonstige Kfz	7.486	35.466	8	42.960
Gesamt	2.667.196	2.979.169	517	5.646.882

¹ Motordreiräder (dreirädrige Kfz) sowie vierrädrige Kfz im Sinne der Richtlinie 92/61/EWG HERRY 2006

² Mehrspurige (dreirädrige) Kleinkrafträder sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge

³ Traktoren, Zweiachsmaschinen, Obst- und Weinbautraktoren, Kommunaltraktoren u. sonstige Zugmaschinen

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2005

Tabelle 52: Kfz-Bestand nach Fahrzeugart und Antriebsart 2005

Kfz-Bestand nach Bundesländern und Antriebsart Stand 31.12.2005

	Antriebsart						Gesamt	Veränderung 1999/2005
	Benzin		Diesel		Elektrisch			
	2005	Veränderung 1999/2005	2005	Veränderung 1999/2005	2005	Veränderung 1999/2005		
Burgenland	98.513	-18,8%	132.221	+33,1%	5	-44,4%	230.739	+4,6%
Kärnten	195.005	-23,0%	209.407	+35,8%	26	-25,7%	404.438	-0,8%
Niederösterreich	585.502	-18,0%	682.674	+37,2%	88	-5,4%	1.268.264	+4,7%
Oberösterreich	479.727	-19,5%	573.787	+37,9%	75	-20,2%	1.053.589	+4,1%
Salzburg	153.193	-19,2%	185.223	+39,9%	135	+35,0%	338.551	+5,1%
Steiermark	412.178	-22,8%	472.779	+34,4%	29	-38,3%	884.986	-0,1%
Tirol	200.472	-24,4%	238.415	+41,3%	36	-23,4%	438.923	+1,1%
Vorarlberg	123.191	-17,1%	108.661	+56,2%	60	+25,0%	231.912	+6,3%
Wien	419.415	-16,5%	376.002	+46,8%	63	-28,4%	795.480	+4,8%
Österreich ges.	2.667.196	-19,8%	2.979.169	+38,8%	517	-7,8%	5.646.882	+3,2%

Quelle: Statistik Austria, Statistisches Jahrbuch Österreichs 2001; Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2005

HERRY 2006

Tabelle 53: Kfz-Bestand nach Bundesländern und Antriebsart 2005

5.1.2 Entwicklung des Kraftfahrzeug-Bestandes

Entwicklung des Kfz-Bestandes 1965 - 2005
in [1.000]

Jahr	Pkw und Kombi		Lkw		Kfz-Gesamt ¹	
	Anzahl	Index [2000=100]	Anzahl	Index [2000=100]	Anzahl	Index [2000=100]
1965	791	19	96	29	1.810	32
1970	1.197	29	121	37	2.201	39
1975	1.721	42	146	45	2.767	50
1980	2.247	55	184	56	3.384	61
1985	2.531	62	207	63	3.802	68
1990	2.991	73	253	77	4.240	76
1995	3.594	88	290	89	4.915	88
2000	4.097	100	327	100	5.581	100
2001	4.182	102	331	101	5.684	102
2002 ²	3.987	97	320	98	5.419	97
2003	4.054	99	326	100	5.506	99
2004	4.109	100	333	102	5.576	100
2005	4.157	101	339	104	5.647	101

¹ ohne Anhänger

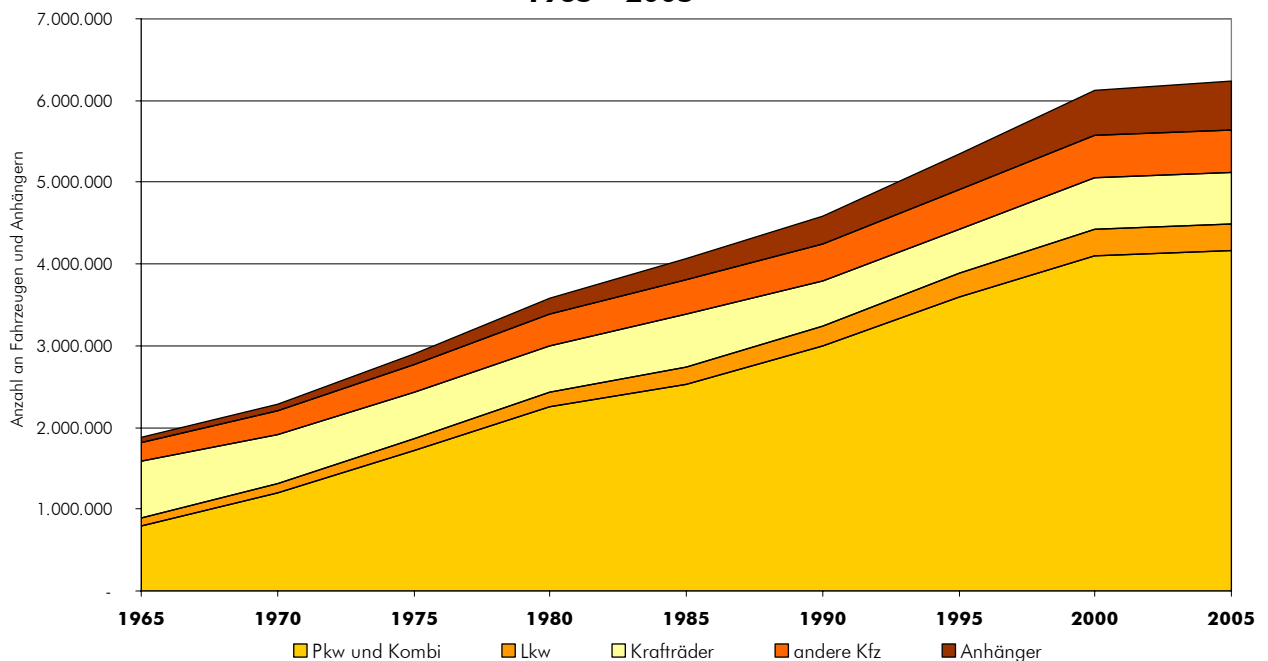
HERRY 2006

² Vergleiche zu 2001 sind durch den mit Stichtag 31.3.2002 durchgeführten Bestandsabgleich nur bedingt möglich.

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2005

Tabelle 54: Entwicklung des Kfz-Bestandes 1965 - 2005

**Entwicklung des Bestandes an Kfz einschließlich Anhänger
1965 - 2005**



HERRY 2006

Abbildung 40: Entwicklung des Bestandes an Kfz einschließlich Anhänger 1965 - 2005

Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Antriebsart 1965 - 2005

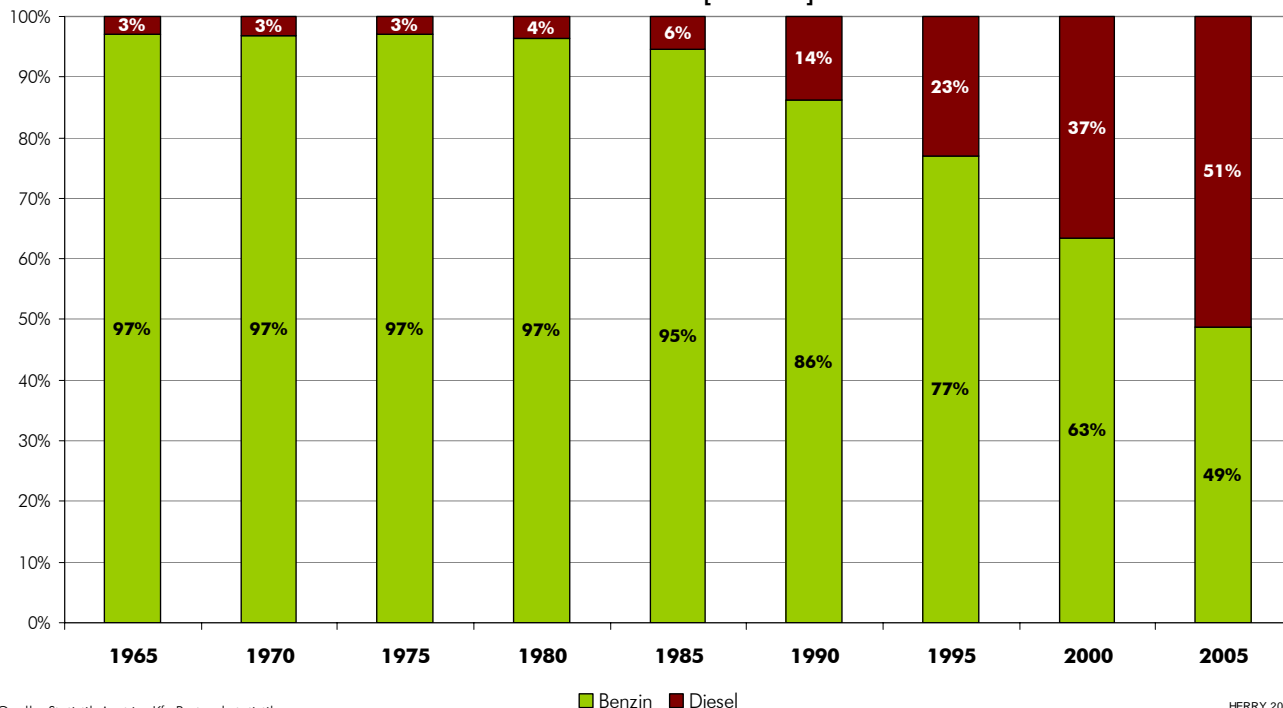
Jahr	Bestand (Pkw und Kombi)						Gesamt	
	Benzintrieb		Dieselantrieb		Elektroantrieb			
	Anzahl	Index [2000=100]	Anzahl	Index [2000=100]	Anzahl	Index [2000=100]	Anzahl	Index [2000=100]
1965	768.122	30	22.549	2	4	3	790.675	19
1970	1.159.100	45	37.484	3	0	0	1.196.584	29
1975	1.669.053	64	51.643	3	26	17	1.720.722	42
1980	2.168.410	83	78.524	5	16	10	2.246.950	55
1985	2.390.589	92	140.193	9	18	12	2.530.800	62
1990	2.582.521	99	408.733	27	30	19	2.991.284	73
1995	2.766.911	107	826.540	55	137	88	3.593.588	88
2000	2.597.888	100	1.499.101	100	156	100	4.097.145	100
2001	2.544.585	98	1.637.289	109	153	98	4.182.027	102
2002	2.243.847	86	1.743.098	116	148	95	3.987.093	97
2003	2.168.945	83	1.885.228	126	135	87	4.054.308	99
2004	2.087.180	80	2.021.821	135	128	82	4.109.129	100
2005	2.028.952	78	2.127.664	142	127	81	4.156.743	101

Quelle: Statistik Austria, Kfz-Bestandsstatistik

HERRY 2006

Tabelle 55: Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Antriebsart 1965 - 2005

Anteil der Benzin- und Dieselfahrzeuge am Pkw- und Kombi-Bestand 1965 - 2005 in [Prozent]



Quelle: Statistik Austria, Kfz-Bestandsstatistik

HERRY 2006

Abbildung 41: Anteil der Benzin- und Dieselfahrzeuge am Pkw- und Kombi-Bestand 1965 - 2005

5.1.3 Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Bundesländer

**Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Bundesländern
1971 - 2005 in [1.000]**

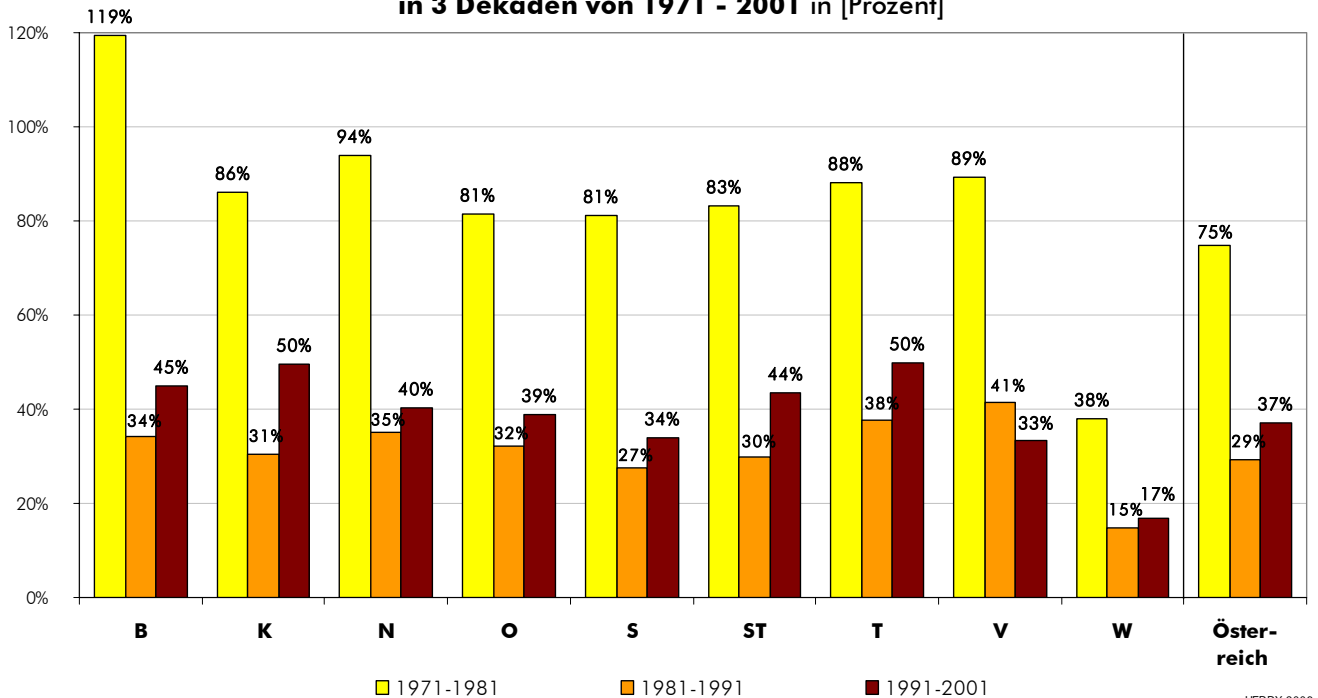
	1971	1975	1981	1985	1991	1995	2001	2005
Burgenland	36	52	79	89	106	133	154	160
Kärnten	86	118	160	176	209	259	312	303
Niederösterreich	235	320	456	510	616	753	863	895
Oberösterreich	220	290	399	443	528	644	732	755
Salzburg	80	107	145	157	185	219	247	255
Steiermark	191	253	350	384	455	567	653	638
Tirol	85	116	160	177	220	277	330	323
Vorarlberg	47	62	89	99	126	147	168	173
Wien	345	404	476	496	547	594	638	656
Österreich ges.	1.325	1.722	2.314	2.531	2.991	3.594	4.097	4.157

Quelle: Statistik Austria

HERRY 2006

Tabelle 56: Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Bundesländern 1971 - 2005

**Veränderung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Bundesländern
in 3 Dekaden von 1971 - 2001 in [Prozent]**



Quelle: Statistik Austria; eigene Berechnungen

HERRY 2006

Abbildung 42: Veränderung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Bundesländern in 3 Dekaden von 1971 - 2001

5.1.4 Entwicklung des Pkw-Bestandes in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten

Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes in der EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1970 - 2004 in [1.000]

	1970	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004
BE	2.060	3.159	3.864	4.678	4.740	4.787	4.821	4.874
DE ¹	15.107	25.870	35.502	42.840	43.772	44.383	44.657	45.023
FR	11.900	19.100	23.550	27.770	28.380	28.930	29.360	29.730
IT	10.181	17.686	27.416	32.584	33.239	33.706	34.310	33.973
LU	72	129	183	273	281	287	293	300
NL	2.564	4.550	5.509	6.539	6.710	6.850	6.908	6.992
DK	1.077	1.390	1.590	1.854	1.873	1.888	1.895	1.916
IE	393	738	796	1.319	1.385	1.448	1.507	1.583
UK	11.900	15.619	20.722	25.067	25.816	26.493	26.992	27.806
EL	227	863	1.735	3.156	3.424	3.646	3.840	k.A.
ES	2.378	7.557	11.996	17.449	18.151	18.733	18.688	19.542
PT	421	1.269	2.552	5.260	5.564	5.788	5.996	k.A.
AT	1.197	2.247	2.991	4.097	4.182	3.987	4.054	4.109
FI	712	1.226	1.939	2.135	2.161	2.195	2.275	2.347
SE	2.288	2.883	3.601	3.999	4.019	4.043	4.075	4.113
EU-15	62.477	104.284	143.946	179.020	183.695	187.163	189.672	k.A.
CZ	685	1.780	2.410	3.439	3.530	3.647	3.706	3.816
EE	30	127	241	464	407	401	434	471
CY	60	90	179	268	280	288	303	336
LV	40	166	283	557	586	619	649	686
LT	44	247	493	1.172	1.133	1.181	1.257	1.316
HU	240	1.010	1.944	2.365	2.483	2.630	2.777	2.828
MT	k.A.	k.A.	k.A.	189	195	202	209	211
PL	479	2.380	5.261	9.991	10.503	11.029	11.244	11.975
SI	151	416	578	848	863	874	890	911
SK	164	552	880	1.274	1.293	1.327	1.356	1.197
NMS-10	k.A.	k.A.	k.A.	20.567	21.274	22.197	22.824	23.747
EU-25	k.A.	k.A.	k.A.	199.587	204.968	209.360	212.496	k.A.
Ausgewählte Nicht-EU-Staaten								
IS	k.A.	k.A.	120	159	160	162	167	175
NO	690	1.230	1.613	1.852	1.873	1.900	1.934	1.978
CH	k.A.	k.A.	2.985	3.545	3.630	3.701	3.754	3.811
BG	160	820	1.317	1.993	2.086	2.174	2.309	2.438
HR	k.A.	k.A.	k.A.	1.125	1.195	1.244	1.293	1.338
RO	40	240	1.292	2.778	2.881	2.973	3.088	3.225
TR	k.A.	k.A.	k.A.	4.422	4.535	4.600	4.700	5.401

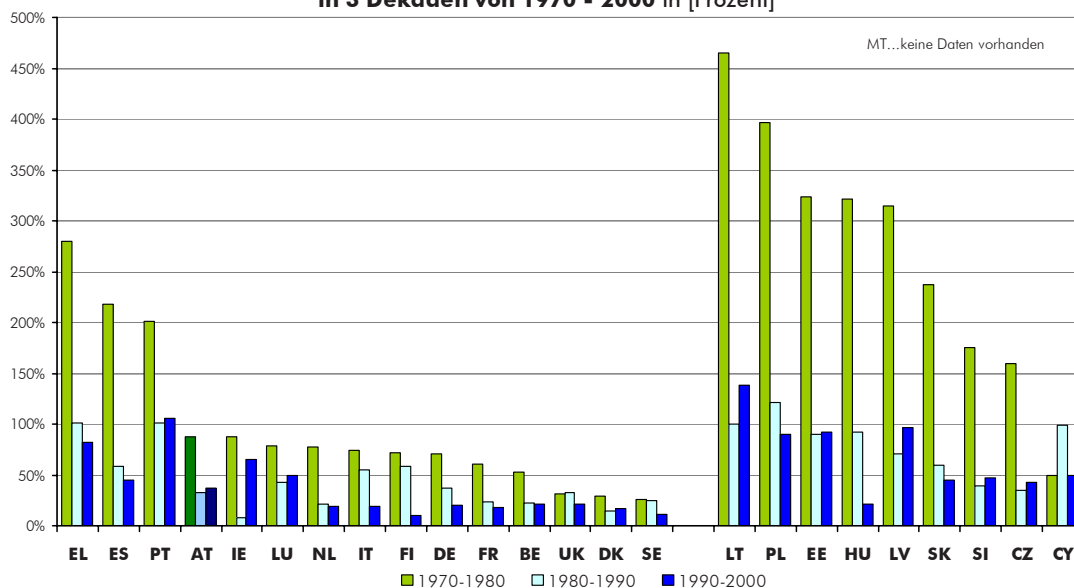
¹ einschließlich ex-DDR

HERRY 2006

Quelle: EU-DG TREN, Energy and Transport in Figures 2005

Tabelle 57: Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1970 - 2004

Veränderung des Pkw- und Kombi-Bestandes in der EU in 3 Dekaden von 1970 - 2000 in [Prozent]



Quelle: EU-DG TREN, Energy and Transport in Figures 2005; eigene Berechnungen

HERRY 2006

Abbildung 43: Veränderung des Pkw- und Kombi-Bestandes in der EU in 3 Dekaden von 1970 - 2000

5.1.5 Pkw-Bestand nach Antriebsart in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten

Pkw-Bestand nach Antriebsart in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1995 - 2004
in [1.000]

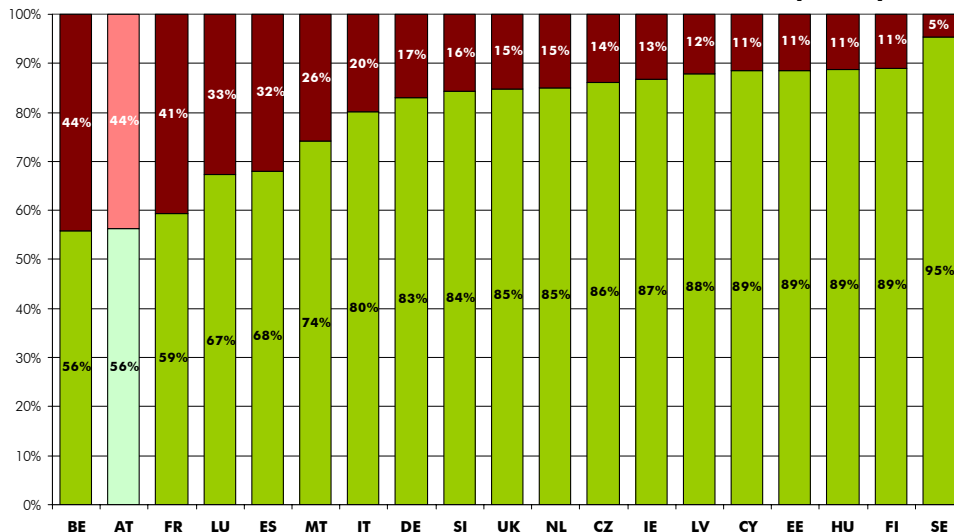
	Antriebsart											
	1995		2000		2001		2002		2003		2004	
	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel
BE	2.828	1.394	2.732	1.867	2.678	1.971	2.620	2.074	2.557	2.174	2.490	2.301
DE	34.855	5.545	37.406	6.357	37.396	6.975	37.029	7.608	36.702	8.294	k.A.	k.A.
FR	18.162	6.938	18.080	9.980	17.811	10.889	17.338	11.822	16.831	12.729	k.A.	k.A.
IT	25.769	3.099	26.195	4.798	26.074	5.542	25.759	6.404	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
LU	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	193	79	189	92	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
NL	4.682	623	5.346	871	5.486	930	5.586	979	5.624	1.022	5.693	1.069
DK	1.600	78	5.346	871	5.468	930	k.A.	k.A.	1.749	k.A.	k.A.	k.A.
IE	854	135	1.146	173	1.205	179	1.255	192	1.303	204	1.361	222
UK	19.533	1.891	21.233	3.153	21.641	3.460	21.839	3.914	21.805	4.400	21.977	5.010
EL	2.173	29	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
ES	12.153	2.059	12.747	4.702	12.796	5.355	12.729	6.004	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
PT	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
AT	2.767	827	2.598	1.499	2.545	1.637	2.244	1.743	2.169	1.885	2.087	2.022
FI	1.742	143	1.903	218	1.916	230	1.937	243	1.995	264	2.057	274
SE	3.534	96	3.804	194	3.834	184	3.850	189	3.878	196	3.906	205
EU-15	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
CZ	2.834	201	3.049	383	3.091	432	3.116	499	3.124	576	k.A.	k.A.
EE	k.A.	k.A.	416	48	364	43	355	46	381	54	404	67
CY	203	16	237	31	247	33	254	33	269	34	302	34
LV	k.A.	k.A.	507	50	525	61	544	75	558	91	577	109
LT	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
HU	2.060	185	2.128	231	2.217	256	2.322	294	2.418	344	2.422	393
MT	k.A.	k.A.	151	38	k.A.	k.A.	150	52	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
PL	6.771	736	9.043	797	9.213	845	k.A.	k.A.	9.506	1.008	9.390	1.744
SI	641	56	779	89	787	97	770	142	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
SK	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
NMS-10	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
EU-25	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
ausgewählte Nicht-EU-Staaten												
LI	18	1	21	1	21	1	21	2	21	2	21	3
IS	113	6	143	16	143	17	144	18	148	19	k.A.	k.A.
NO	1.601	83	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
CH	3.132	96	3.402	142	3.456	171	3.487	213	3.491	262	k.A.	k.A.

Quelle: Eurostat, New Cronos Datenbank, Juni 2006

HERRY 2006

Tabelle 58: Pkw-Bestand nach Antriebsart in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1995 - 2004

Anteil des Pkw-Bestandes nach Antriebsart in der EU 2002 in [Prozent]



Anmerkung: DK, EL, PT, LT, SK ... keine Daten verfügbar
Quelle: Eurostat, New Cronos Datenbank, Juni 2006

■ Benzin ■ Diesel

HERRY 2006

Abbildung 44: Anteil des Pkw-Bestandes nach Antriebsart in der EU 2002

5.1.6 Motorisierungsgrad

**Motorisierung nach Bundesländern
und Fahrzeugkategorien 2005**

in [Kfz pro 1.000 Einwohner¹]

	Motorräder ²	Lkw ³	Pkw und Kombi	Sonstige Kfz ⁴	Kfz gesamt
Burgenland	41	50	575	163	829
Kärnten	41	39	541	101	722
Niederösterreich	38	48	570	152	808
Oberösterreich	40	41	541	132	755
Salzburg	38	41	484	80	643
Steiermark	39	40	532	128	739
Tirol	41	42	466	85	635
Vorarlberg	45	39	480	78	643
Wien	31	36	403	19	489
Österreich	40	41	507	101	688

¹ Bevölkerungsstand 1.1.2005

HERRY 2006

² einschließlich Motordreiräder und Invalidenfahrzeuge sowie ab 1992 Leichtmotorräder

³ einschließlich Tankwagen

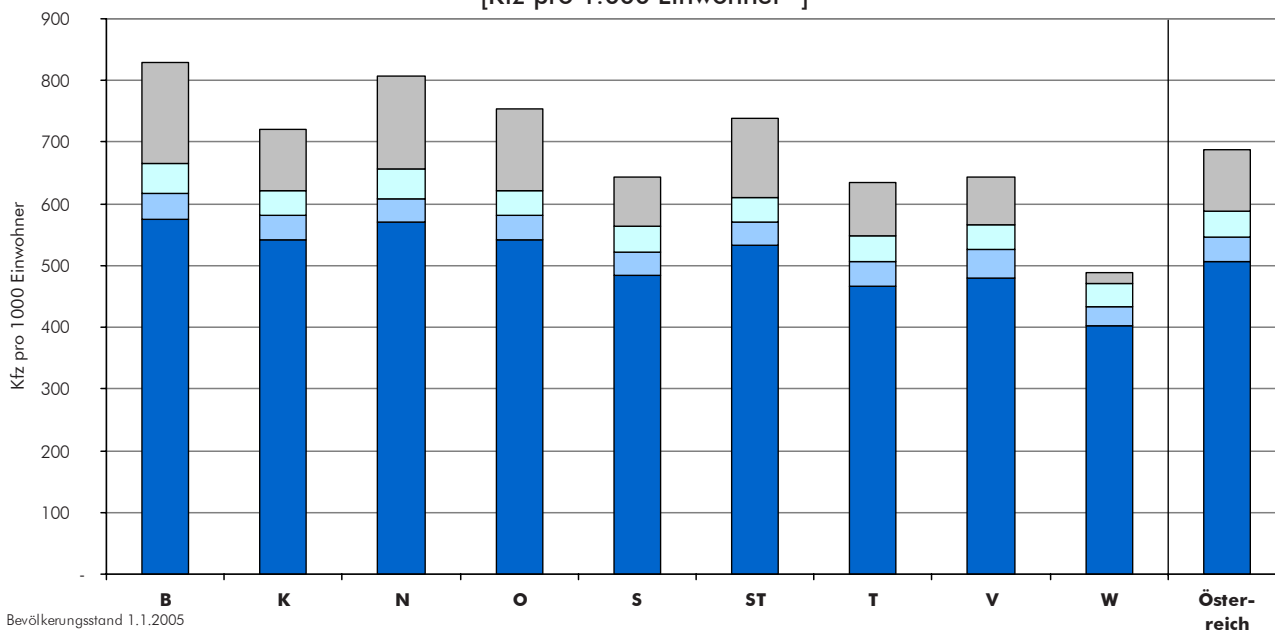
⁴ Mofas, Kleinmotorräder, Omnibusse, Zugmaschinen, selbstfahrende Arbeitsmaschinen

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2005

Tabelle 59: Stand der Motorisierung nach Bundesländern und Fahrzeugkategorien 2005

Motorisierung nach Bundesländern und Fahrzeugkategorien 2005

[Kfz pro 1.000 Einwohner¹]



¹ Bevölkerungsstand 1.1.2005

² einschließlich Motordreiräder und Invalidenfahrzeuge sowie ab 1992 Leichtmotorräder

³ einschließlich Tankwagen

⁴ Mofas, Kleinmotorräder, Omnibusse, Zugmaschinen, Selbstfahrende Arbeitsmaschinen

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2005

HERRY 2006

Abbildung 45: Motorisierung nach Bundesländern und Fahrzeugkategorien 2005

5.1.7 Entwicklung der Motorisierung

**Entwicklung der Motorisierung
1965 - 2005**

[Pkw und Kombi pro 1.000 Einwohner]

Jahr	Pkw und Kombi		Lkw	
	Absolut	Index [2000=100]	Absolut	Index [2000=100]
1965	109	22	13	33
1970	160	32	16	41
1975	227	45	19	48
1980	298	59	24	61
1985	334	66	27	68
1990	387	77	33	82
1995	447	88	36	90
2000	505	100	40	100
2001	515	102	41	102
2002	493	98	40	100
2003	505	100	41	102
2004	505	100	41	102
2005	507	100	41	103

Quelle: Statistik Austria; eigene Berechnungen

HERRY 2006

Tabelle 60: Entwicklung der Motorisierung in Österreich 1965 - 2005

**Entwicklung der Motorisierung 1965 - 2005
in [Kfz pro 1.000 Einwohner]**

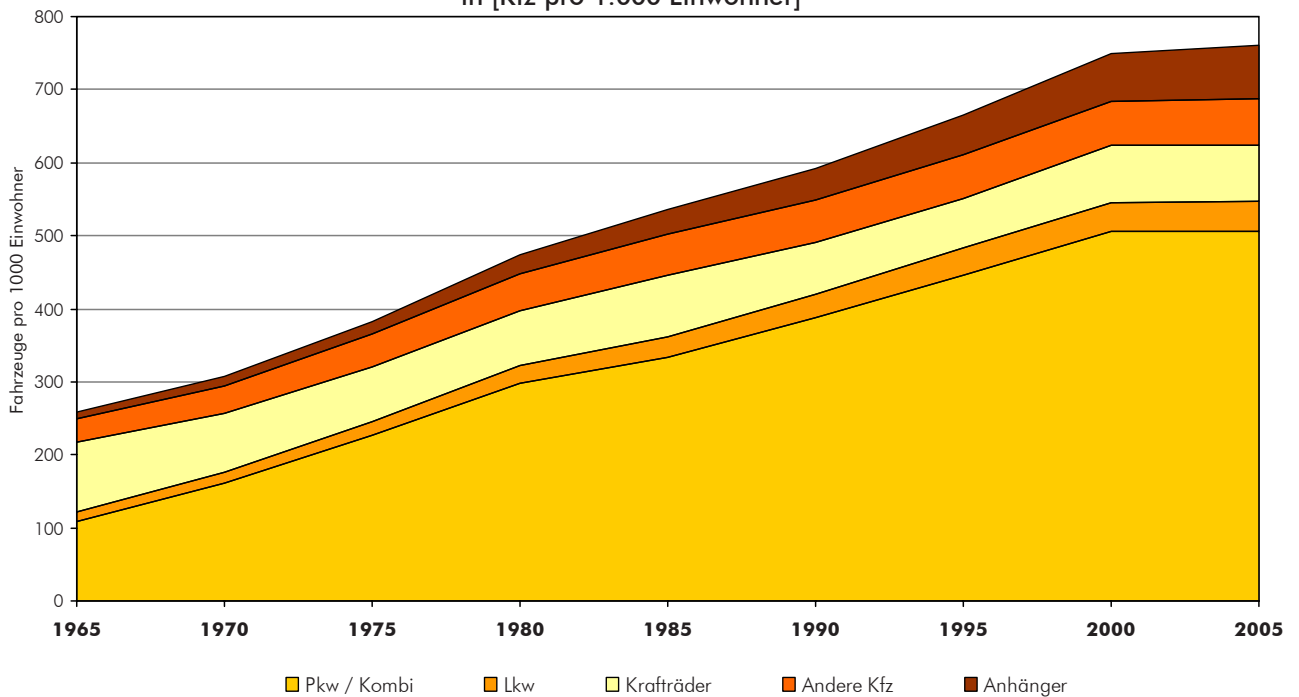


Abbildung 46: Entwicklung der Motorisierung 1965 - 2005

Entwicklung der Motorisierung nach Bundesländern 1971 - 2005

[Pkw und Kombi pro 1.000 Einwohner]

	1971	1981	1990	1995	2000	2005	Veränderung 1971-2005	Veränderung 1990-2005	Veränderung 2000-2005
Burgenland	132	293	393	491	551	575	+335,3%	+46,4%	+4,4%
Kärnten	163	298	390	473	554	541	+231,2%	+38,8%	-2,4%
Niederösterreich	165	319	431	511	560	570	+244,7%	+32,2%	+1,8%
Oberösterreich	179	314	416	483	531	541	+202,4%	+30,1%	+1,9%
Salzburg	197	328	418	454	479	484	+145,2%	+15,9%	+1,1%
Steiermark	160	295	383	479	543	532	+233,1%	+38,9%	-2,0%
Tirol	156	273	376	438	494	466	+198,7%	+24,1%	-5,6%
Vorarlberg	170	292	413	444	481	480	+183,2%	+16,4%	-0,2%
Wien	213	311	357	386	397	403	+89,3%	+12,9%	+1,6%
Österreich	177	306	396	461	505	507	+186,4%	+27,9%	+0,2%

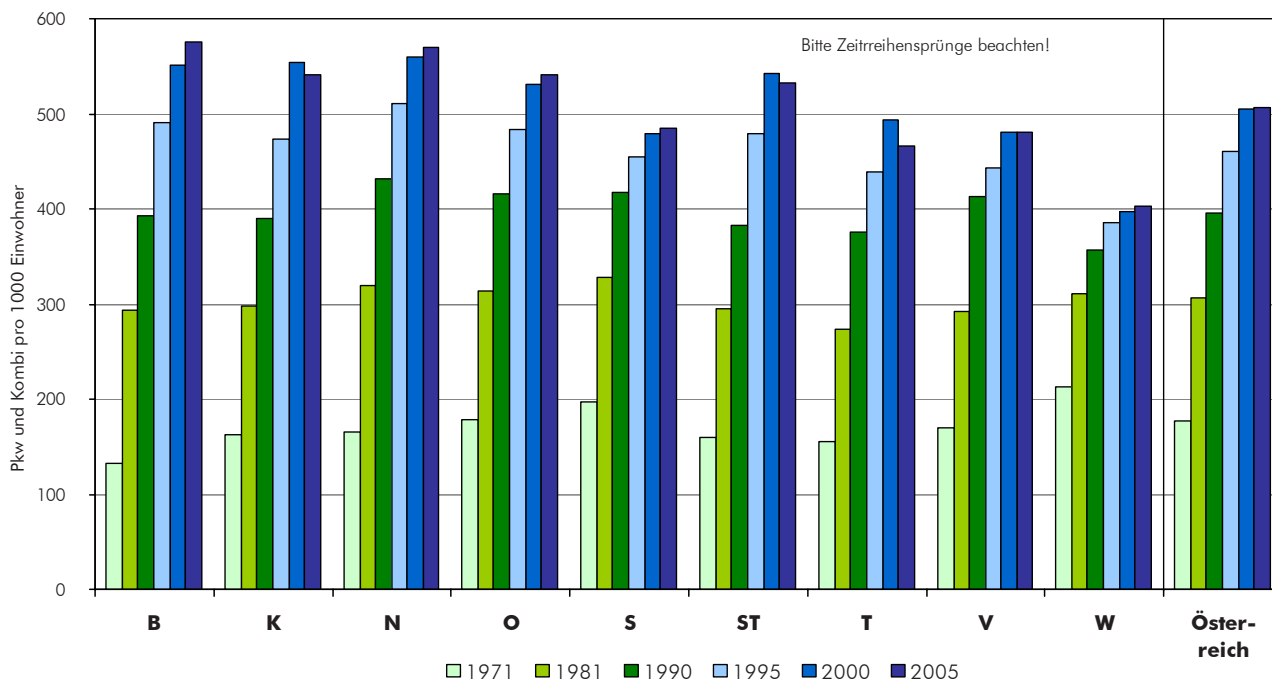
Quelle: Statistik Austria; eigene Berechnungen

HERRY 2006

Tabelle 61: Entwicklung der Motorisierung nach Bundesländern 1971 - 2005

Entwicklung der Motorisierung nach Bundesländern 1971 - 2005

in [Pkw und Kombi pro 1.000 Einwohner]



Quelle: Statistik Austria

HERRY 2006

Abbildung 47: Entwicklung der Motorisierung nach Bundesländern 1971 - 2005

5.1.8 Entwicklung der Motorisierung in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten

Entwicklung der Motorisierung in der EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1970 - 2004

	in [Pkw und Kombi je 1.000 Einwohner]							
	1970	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004
BE	213	320	387	456	460	462	464	467
DE ¹	194	330	445	521	531	538	541	546
FR	233	354	414	470	478	485	488	491
IT	189	313	483	563	583	588	593	581
LU	212	352	477	622	633	641	650	659
NL	195	320	367	409	417	423	425	429
DK	218	271	309	347	349	351	351	354
IE	132	215	226	345	355	365	374	385
UK	213	277	359	419	437	447	452	463
EL	26	89	170	289	312	331	348	k.A.
ES	70	201	309	432	444	460	441	454
PT	49	129	258	513	539	556	572	k.A.
AT	160	298	387	505	515	493	505	505
FI	155	256	388	412	416	422	436	448
SE	283	347	419	450	451	452	454	456
EU-15	183	293	394	473	486	493	495	k.A.
CZ	70	173	234	335	346	357	363	373
EE	22	86	154	339	299	295	321	350
CY	97	175	304	384	397	402	414	448
LV	17	66	106	236	250	266	280	297
LT	14	72	133	336	326	341	365	384
HU	23	94	187	232	244	259	275	280
MT	k.A.	k.A.	k.A.	483	495	508	522	525
PL	15	67	138	259	272	289	294	314
SI	87	218	289	426	433	438	446	456
SK	36	110	166	237	240	247	252	222
EU-25	k.A.	k.A.	k.A.	440	452	461	465	k.A.
Ausgewählte Nicht-EU-Staaten								
IS	k.A.	k.A.	468	561	558	561	574	599
NO	177	301	380	411	414	417	422	429
CH	k.A.	k.A.	442	492	500	505	510	514
BG	19	92	152	251	264	277	296	314
HR	k.A.	k.A.	k.A.	253	269	280	291	301
RO	2	11	56	124	132	137	142	149
TR	k.A.	k.A.	k.A.	64	65	65	66	75

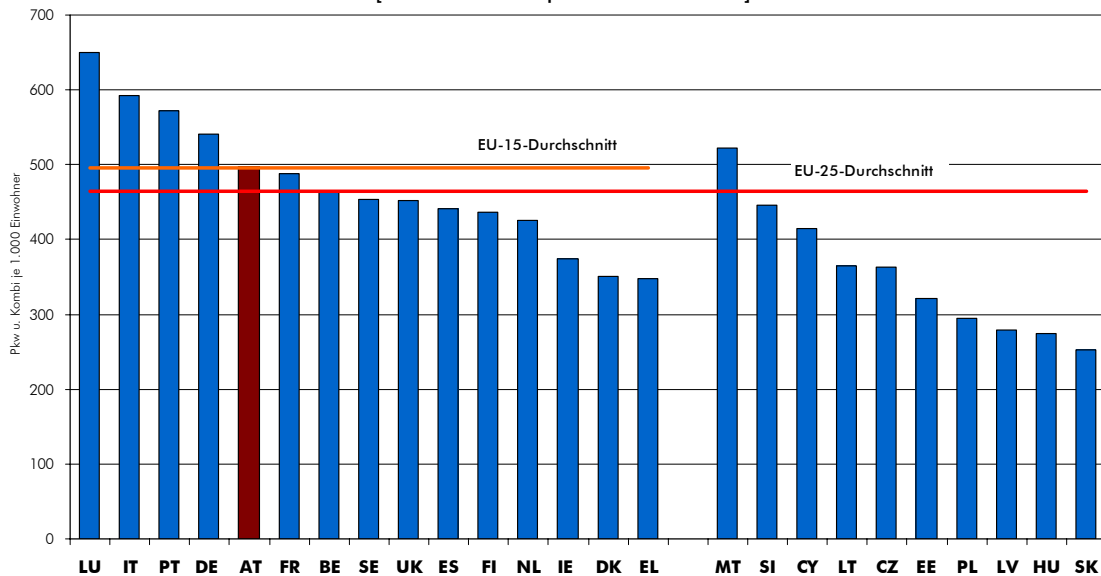
¹ einschließlich ex-DDR

HERRY 2006

Quelle: EU-DG TREN, Energy and Transport in Figures 2005

Tabelle 62: Entwicklung der Motorisierung in der EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1970 - 2004

Motorisierung in der EU 2003
in [Pkw und Kombi je 1.000 Einwohner]



Quelle: EC, EU Energy and Transport in Figures 2005

HERRY 2006

Abbildung 48: Motorisierung in der EU 2003

5.2 Schienenfahrzeuge

Eisenbahn: Bestand an Fahrbetriebsmitteln 1970 - 2003

	1970	1980	1990	1995	2000	2003
Dampflokomotiven	479	62	38	34	23	22
Diesellokomotiven	407	574	556	539	490	544
Elektrische Lokomotiven	536	713	744	760	767	803
Triebwagen	315	347	468	520	496	442
Personenwagen (einschl. Triebwagen)	4.573	4.493	4.164	4.104	4.091	3.733
Sitzplätze in Personen- und Triebwagen	249.623	266.718	261.046	238.505	244.412	232.403
Gepäckwagen	991	726	523	352	137	114
Güterwagen gesamt	37.438	37.033	31.634	22.466	19.135	18.515

Quelle: BMVIT Eisenbahnstatistik 1999/2000, 2003

HERRY 2006

Tabelle 63: Eisenbahn: Bestand an Fahrbetriebsmitteln 1970 - 2003

5.3 Wasserfahrzeuge

Bestand an Wasserfahrzeugen 1975 - 2002

	zur gewerbl. Güterbeförderung Tragfähigkeit in [Tonnen]					zur gewerbl. Personenbeförderung Platzangebot [Personen]			
	bis 649	650 - 999	1000 - 1499	ab 1500	Gesamt	bis 30	31 - 100	über 100	Gesamt
1975	-	-	-	-	-	160	55	41	256
1980	-	-	-	-	-	168	55	46	269
1985	36	65	54	58	213	178	49	55	282
1990	33	45	52	80	210	173	47	73	293
1995	29	20	29	70	148	167	50	68	285
2000	34	12	32	93	171	196	47	72	315
2001	33	11	33	94	171	192	50	74	316
2002	31	5	16	90	142	205	51	75	331

Quelle: Statistik Austria: diverse Statistische Jahrbücher Österreichs

HERRY 2006

Tabelle 64: Bestand an Wasserfahrzeugen 1975 - 2002

5.4 Luftfahrzeuge

Bestand an Flugzeugen inkl. allgemeiner Luffahrt (Privatmaschinen) 1995 - 2005

Lufffahrzeugart	1995	2000	2005
Flugzeuge	813	817	881
Drehflügler	61	71	124
Ultraleichtflugzeuge	0	123	96
Motorsegler	258	258	220
Flugzeuge (des Bundes)	18	8	2
Hubschrauber (des Bundes)	21	23	17
Motorsegler (des Bundes)	3	0	0
Gesamtbestand	1.174	1.300	1.340

Quelle: Statistik Austria

HERRY 2006

Tabelle 65: Bestand an Flugzeugen inkl. allgemeiner Luffahrt (Privatmaschinen) 1995 - 2005