

Veröffentlichung

gem. Art. 7 Abs. 3 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße und zur Aufhebung der Verordnungen (EWG) Nr. 1191/69 und (EWG) Nr. 1107/70 des Rates, ABl. Nr. L 315 vom 03.12.2007 S. 1,

im Zusammenhang mit der

**Direktvergabe von Schienenpersonenverkehrsleistungen für den Teilbereich der von
der ÖBB-Personenverkehr AG bedienten Strecken
im Gesamtnetz des Bundesgebietes.**

(ABI./S S240, 12/12/2009 343648-2009-DE)

a.1) Auftraggeber:

Schieneinfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG mbH)
Lassallestraße 9b
A-1020 Wien
Tel. +43 (0) 1 812 73 43
Fax. +43 (0) 1 812 73 43-1100
FN 261480 f.
Handelsgericht Wien
Umsatzsteueridentifikationsnummer (UID): ATU61643056

a.2) Eigentümerversorger (und zuständige Behörde):

BundesministerIn für Verkehr, Innovation und Technologie
Radetzkystraße 2
1030 Wien
Telefon: +43 (0) 1 711 62 65 0

b) Dauer des öffentlichen Dienstleistungsauftrags:

01.04.2010 – 31.12.2019

c) Beschreibung der zu erbringenden Personenverkehrsdienste:

Die Angaben beziehen sich auf den Fahrplan 2010, Leistungsänderungen und -anpassungen gemäß vertraglichen Vereinbarungen vorbehalten, welche auf der bmvit-Website bekannt gegeben werden. Haltemuster und Taktung können den veröffentlichten Fahrplänen der jeweiligen Kursbuchstrecken entnommen werden.

Es darf darauf hingewiesen werden, dass die einzelnen Lose sämtliche zum jeweiligen Los zusammengefassten Strecken aufweisen, das bestellte Leistungsvolumen jedoch nicht zwangsläufig das Gesamtangebot im jeweiligen Los umfasst.

Das gesamte Fahrplanangebot enthält neben den Bestellungen des Bundes auch Bestellungen Dritter (hauptsächlich Bundesländer) und kommerziell geführte Kurse des Eisenbahnverkehrsunternehmens auf eigene Rechnung.

c.1) Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

Los	Losname	KBS	Strecke(n)	Volumen ca. [Mio. km]	überwiegender Fahrzeugeinsatz
Ost 1	Schnellbahn Wien I	907, 908, 945	Wien Süd – Floridsdorf – Flughafen – Wolfsthal Wien Süd – Hausfeldstr. Hütteldorf – Handelskai	2,317	ET 4020 ET 4024 ET 4124
Ost 2	Schnellbahn Wien II	900, 901, 902, 903, 510, 511	Gänserndorf – Wien Laa/Thaya – Wien Absdorf/Hollabrunn – Wien Wiener Neustadt Hbf. – Wien (über Südbahn u Pottendorfer Linie)	6,908	ET 4020 ET 4024
Ost 3	Schnellbahn Wien III	110, 112, 810	Wien West – Rekawinkel Wien FJB – Tulln – St. Pölten Wien – Bruck ad Leitha	2,172	ET 4024, CRD-Wendezüge DoSto-Züge
Ost 4	Westbahn	100, 110	Wien West – St. Valentin (REX) Wien West – St. Pölten (R)	2,565	DoSto-Züge
Ost 5	Regionalverkehr Wald- und Weinviertel	800, 810, 903	Wien – Krems/Donau / Gmünd Wien – Retz ohne Schnellbahn und ohne Dieselnetz	4,093	ET 4024, CRD-Wendezüge DoSto-Züge
Ost 6	Regionalverkehr Süd- und Nordbahn, Laaer Ostbahn	510, 901, 902	Payerbach-Reichenau – Wien – Bernhardsthal / Laa ad Thaya ohne Schnellbahn und ohne Leistungen anderer Lose (z.B. KBS 520)	3,494	CRD-Wendezüge DoSto-Züge
Ost 7	Ostbahn und Neusiedler See	700, 701, 730	Wien – Bruck/Leitha / Bratislava / Hegyeshalom Wien – Bruck/L – Neusiedl – Eisenstadt (ohne Schnellbahn)	1,898	ET 4124, CRD-Wendezüge DoSto-Züge
Ost 8	Raaberbahn und Neusiedler See- Bahn	512, 730, 731	Wien – Ebenfurth – Sopron – Deutschkreutz Wulkaprodersdorf – Eisenstadt (Wien -) Neusiedl – Pamhagen	0,575	ET 4124

Los	Losname	KBS	Strecke(n)	Volumen ca. [Mio. km]	überwiegender Fahrzeugeinsatz
Ost 9	Dieselnetz Marchfeld	901, 910, 912	Wien – Marchegg (- Bratislava) Gänserndorf – Marchegg Obersdorf - Groß Schweinbarth - Gänserndorf	1,244	VT 5047 CRD-Wendezüge
Ost 10	Dieselnetz Waldviertel	830, 831	Zwettl – Schwarzenau - Waidhofen/Thaya	0	
Ost 11	Aspangbahn, Mattersburger Bahn	520, (530,) 524	(Wien –) Wiener Neustadt Hbf. – Aspang – Oberwart / Hartberg – Fehring (Wien –) Wiener Neustadt Hbf. – Mattersburg – Sopron – Neckenmarkt-Horitschon ohne Züge Hartberg – Graz	2,044	VT 5047 VT 5022 CRD-Wendezüge
Ost 12	Dieselnetz Wiener Neustadt	513, 521, 522, 720	Leobersdorf – Weißenbach-Neuhaus Wiener Neustadt – Gutenstein Wiener Neustadt – Puchberg Innere Aspangbahn Wien – Wiener Neustadt	1,045	VT 5047 VT 5147 VT 5022
Ost 13	Badener Bahn	515	Wien Oper – Baden	0	
Ost 14	Regionalverkehr Westbahn und Mostviertel	100, 110, 130, 131	(Wien –) St Pölten – St. Valentin (R-Züge) Amstetten – Kleinreifling Linz Hbf – St. Valentin – Kleinreifling – Weißenbach-St. Gallen (ohne Leistungen des Loses Westbahn)	2,522	ET 4020 CRD-Wendezüge
Ost 15	Traisental und Ötscherland	113, 120	St. Pölten – Hainfeld / Schrambach (St. Pölten –) Pöchlarn – Scheibbs	0,676	CRD-Wendezüge
Ost 16	Ybbstalbahn	132	Waidhofen an der Ybbs – Gstadt	0	
Ost 17	Mariazellerbahn	115	St. Pölten Hbf. – Mariazell / Mank	0	
Ost 18	Kamptal	112, 811, 820	St. Pölten – Krems/Donau Krems/Donau – Horn – Sigmundsherberg	0,935	VT 5047 CRD-Wendezüge
Ost 19	Semmering	500	Mürzzuschlag – Payerbach-Reichenau	0,223	ET 4020
OÖ 1	Nibelungengau, Almtal	133, 152, 153	Linz Hbf. – Sarmingstein Wels Hbf. – Grünau im Almtal Wels Hbf. – Aschach/Donau	0,472	VT 5047 VT 5022
OÖ 2	Mühlkreisbahn	142	Linz Urfahr – Aigen-Schlägl	0,315	VT 5047 VT 5022
OÖ 3	Pyhrn – Summerau	140, 141	Selzthal – Linz – Summerau	1,838	ET 4024 CRD-Wendezüge
OÖ 4	LiLo	143	Linz – Eferding – Peuerbach / Neumarkt- Kallham	0	
OÖ 5	Westbahn OÖ/Salzburg	101, 150	Linz Hbf. – Wels Hbf. – Passau Hbf. / Salzburg Hbf.	2,616	ET 4024 CRD- Wendezüge
OÖ 6	Salzkammergut	170, 172	(Linz Hbf. –) Attnang-Puchheim – Gmunden – Stainach-Irdning Vöcklabruck – Kammer-Schörfling	1,186	ET 4024 CRD-Wendezüge

Los	Losname	KBS	Strecke(n)	Volumen ca. [Mio. km]	überwiegender Fahrzeugeinsatz
OÖ 7	Rieder Kreuz	151, 171, 190	(Wels Hbf. –) Ried/Innkr. – Braunau/Inn – Simbach/Inn Attnang-Puchh. – Schärding Steindorf/Str. – Braunau/Inn	1,166	VT 5047 CRD-Wendezüge
OÖ 8	Stern & Hafferl	160, 161, 180	Lambach – Vorchdorf - Gmunden	0	
Sbg 1	Salzburger Lokalbahn	210	Salzburg Hbf. Lokalbahn - Trimmelkam / Lamprechtshausen	0	
Sbg 2	Schnellbahn Salzburg	101, 200	Straßwalchen – Salzburg Hbf. Freilassing – Salzburg Hbf. – Golling-Abtenau	0,994	ET 4023 ET 4024
Sbg 3	Salzburger Land Regionalverkehr	200, 250	Salzburg Hbf. – Saalfelden Bischofshofen – Radstadt	1,703	ET 4024 CRD-Wendezüge
Sbg 4	Pinzgaubahn	230	Zell am See - Krimml	0	
T 1	Inntal	201, 300, 400, 410	Wörgl Hbf. – Saalfelden Kufstein – Innsbruck Hbf. – Landeck (ohne Schnellbahn) Innsbruck Hbf. – Mittenwald	3,192	ET 4024 CRD-Wendezüge
T 2	Schnellbahn Innsbruck	300, 400	Brenner – Innsbruck Hbf. – Hall in Tirol (Landeck –) Ötztal – Innsbruck Hbf. (nur Schnellbahn)	1,238	ET 4024
T 3	Osttirol	223	Lienz – San Candido (Innichen)	0,181	ET 4024 Wendezüge
T 4	Außerfern	410	Garmisch-Partenkirchen – Reutte – Pfronten- Steinach	0	
T 5	Stubaitalbahn	320	Innsbruck – Fulpmes	0	
T 6	Zillertalbahn	310	Jenbach – Mayrhofen	0	
Vbg 1	Vorarlberg	400, 401	Bludenz / St. Margrethen – Bregenz – Lindau Hbf. Feldkirch – Buchs (SG)	2,003	ET 4024 Wendezüge
Vbg 2	Montafonerbahn	420	Bludenz – Schruns	0	
KTN 1	Tauern	220, 223	Villach Hbf. – Lienz (/ Böckstein)	1,215	ET 4024 CRD-Wendezüge
KTN 2	Kärnten West und Karawanken	220, 221, 601, 670	Friesach – Klagenfurt Hbf. – Villach Hbf. Villach Hbf. – Rosenbach Villach Hbf. – Arnoldstein – Tarvis Villach Hbf. – Kötschach-Mauthen	1,791	ET 4024 CRD-Wendezüge, VT 5022
KTN 3	Kärnten Zentralraum Südbahn	620, 660	Klagenfurt Hbf. – Wolfsberg (- Zeltweg) Klagenfurt Hbf. – Rosenbach	0,653	VT 5022 CRD-Wendezüge
KT 4	Autoschleuse Tauern	220	Mallnitz – Böckstein	0,159	DoSto + Autotransportwagen

Los	Losname	KBS	Strecke(n)	Volumen ca. [Mio. km]	überwiegender Fahrzeugeinsatz
ST 1	Ennstal, Südbahn	250, 600	(Radstadt –) Schladming / Friesach – Leoben Hbf. – Bruck/Mur – Müzzzuschlag	2,378	ET 4024 CRD-Wendezüge
ST 2	Südbahn Großraum Graz	501	Bruck/Mur – Graz Hbf. - Spielfeld-Straß	1,452	ET 4024
ST 3	Oststeiermark	501, 530	Spielfeld-Straß – Bad Radkersburg Graz Hbf. – Szentgotthard / Hartberg	1,111	VT 5022 CRD-Wendezüge
ST 4	GKB	550	Graz Hbf. – Köflach / Wies-Eibiswald	0	
ST 5	Übelbacher Bahn	540	Peggau-Deutscheisritz – Übelbach	0	
ST 6	Murtalbahn	630	Unzmarkt – Tamsweg	0	
ST 7	Feldbach – Bad Gleichenberg	532	Feldbach – Bad Gleichenberg	0	
ST 8	Weizer Bahn	531	Gleisdorf – Weiz	0	

Die Summe der bei der ÖBB-Personenverkehr AG in allen Teilleistungen bestellten
 Zugkilometerleistungen im SPNV beträgt 58,371 Mio. Zugkilometer.

c.2) Schienenpersonenfernverkehr (SPFV)

Los	Linie	Betriebs- leistung 2010 (Zug-km/a)	Betriebs- leistung 2011 ff. (Zug-km/a)
FV-A	Linie 5 (Wien-Graz)	2.548.561	2.548.561
FV-B	Linie 6 (Wien-Villach-Lienz)	2.489.348	2.489.348
FV-C	Linie 7 (Graz-Salzburg/-Zell am See-Innsbruck)	1.385.976	1.385.976
FV-D	Linie 8 (Salzburg-Villach-Klagenfurt/Jesenice)	1.643.646	1.643.646
FV-E	Linie 4-2 (IC Salzburg-Innsbruck-Bregenz)	1.433.701	1.881.243
FV-F	Linie 3-2 (Salzburg-Innsbruck- Bregenz/Buchs (SG))	2.773.892	2.793.464
Gesamt		12.275.123	12.742.238

Die Summe der bei der ÖBB-Personenverkehr AG in allen Teilleistungen bestellten
 Zugkilometerleistungen im SPFV beträgt im Jahr 2010 12,275 Mio. Zugkilometer, ab
 dem Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2010 12,742 Mio. Zugkilometer.

d) Parameter für die finanzielle Ausgleichsleistung

Aufwand je Zugkilometer x Zugkilometerleistung je Teilleistung

- abzügl. Einnahmen aus Tarifentgelten
- abzügl. Einnahmen, die aus der Erfüllung der betreffenden gemeinwirtschaftlichen Leistung erzielt werden (Schüler- und Lehrlingsfreifahrt, Verbundabgeltung)
- abzügl. aller quantifizierbaren finanziellen Auswirkungen auf die betroffenen Netze des Eisenbahnverkehrsunternehmens, die über die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen des Eisenbahnverkehrsunternehmens hinausgehen
- unter Berücksichtigung der auf das Grundangebot gemäß § 7 ÖPNRV-G 1999 anrechenbaren Zahlungen Dritter gemäß § 7 leg. cit. und Netzeffekten aus sonstigen öffentlichen Dienstleistungsaufträgen Dritter gemäß § 9 leg. cit.
- + zuzüglich einer Kapitalrendite.

Der Abgeltungsbetrag unterliegt einer vertraglich verankerten, jährlichen Überprüfung der Einhaltung des Anhangs der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 und ist für folgende Komponenten wertgesichert:

- Personal;
- Material;
- Energie;
- Infrastruktur-Benutzungsentgelt.

Keine Wertsicherung erfolgt für Fahrzeugfixkosten.

Im Falle der Nicht- bzw. Minderleistung erfolgt eine entsprechende Minderung des Abgeltungsbetrags.

e) Qualitätsziele und anwendbare Prämien und Sanktionen

Zusätzlich zu den Sanktionen für nicht erbrachte Leistungen wurden Qualitätsziele definiert, die getrennt nach objektiven und subjektiven Kriterien gemessen und bewertet werden. Darunter fallen wie folgt:

• **objektiv zu messende Teilqualitäten**

Parameter	Gewichtung	Zielwert	Toleranzfeld		Erreichen der max. Bonus-/Malus-Beträge bei	
			Untergrenze	Obergrenze	Untergrenze	Obergrenze
Pünktlichkeit NV	62,0 %	95,0 %	94,0 %	96,0 %	90,0 %	100,0 %
Pünktlichkeit FV	10,0 %	80,0 %	79,0 %	81,0 %	75,0 %	95,0 %
Sauberkeit der Züge	10,0 %	92,0 %	88,0 %	96,0%	85,0 %	99,0 %
Schadensfreiheit	10,0 %	94,0 %	90,0 %	98,0 %	88,0 %	100,0 %
Fahrgastinformation	5,0 %	94,0 %	90,0 %	98,0 %	88,0 %	100,0 %
Beschwerdemanagement	3,0 %	92,0 %	90,0 %	94,0 %	85,0 %	99,0 %

• **subjektiv zu bewertende Teilqualitäten**

Parameter	Gewichtung
Pünktlichkeit	30%
Sauberkeit der Züge	10%
Sicherheit	10%
Zugpersonal	10%
Sitzplatzangebot	10%
Information im Regelfall	10%
Information bei Unregelmäßigkeiten/Verspätungen	15%
Vertrieb	5%

Der Abgeltungsbetrag erhöht oder vermindert sich um den sich nach den Qualitätsbestimmungen ergebenden Bonus beziehungsweise Malus, wobei der maximal erzielbare Bonus oder Malus mit 3 Prozent des Abgeltungsbetrags begrenzt ist. Darüber hinaus gelten u.a. Verspätungen von über 60 Minuten im Nah- und Regionalverkehr sowie 120 Minuten im Fernverkehr als Zugsausfall, wofür eine Leistungsabgeltung zur Gänze entfällt. Abweichungen vom vereinbarten Fahrzeugeinsatz führen zur Reduktion des für diese Leistungserbringung vorgesehenen Abgeltungsbetrags.

Im Falle wiederholter Verstöße gegen wesentliche vertragliche Verpflichtungen steht dem Auftraggeber ein Kündigungsrecht zu.

f) Bedingungen in Bezug auf die wichtigsten Wirtschaftsgüter

Der überwiegende Fahrzeugeinsatz ist aus Punkt c ersichtlich. Folgende Fahrzeuggattungen kommen zum Einsatz:

f.1) Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

Gattung	Serie	Sitzplatzkapazität (Sitzpl. + Klappsitze)	Sitzplatzkapazität Gesamt	Stehplatzkapazität	Anzahl der vorhandenen Toiletten	Heizung Fahrgastraum vorhanden	Temperaturabsenkung Fahrgastraum vorhanden	Einstiegshöhe in cm	vorhandener Mehrzweckraum in m ²	Rollstuhlgerechtigkeit (Fahrzeug)	Fahrgastwechsel-sprech-einrichtung	akustische Fahrgast-information (Zub / FIS)	optische Fahrgast-information	Videoüberwachung
Talent														
BDET	4023	126 + 25	151	160	1	Ja	Ja	59	15	Ja	Ja	Ja (FIS)	Ja	Ja
BDET	4024	174 + 25	199	252	1	Ja	Ja	59	15	Ja	Ja	Ja (FIS)	Ja	Ja
BDET	4124	174 + 25	199	252	1	Ja	Ja	59	15	Ja	Ja	Ja (FIS)	Ja	Ja
Desiro														
BDVT	5022	107 + 10	117	90	1	Ja	Ja	58	10	Ja	Ja	Ja (FIS)	Ja	Nein
DOSTO														
Bmpz-dl	26-33	114	114	k.A.	1	Ja	Ja	60	-	Ja	Ja	Ja (Zub/FIS)	Ja	Nein
Bmpz-dl Mehrzweck	26-33 5	106 + 6	112	k.A.	1	Ja	Ja	60	5	Ja	Ja	Ja (Zub/FIS)	Ja	Nein
Bmpz-ds	80-33	96 + 6	102	k.A.	1	Ja	Ja	60	5	Ja	Ja	Ja (Zub/FIS)	Ja	Nein
Bbfmpz	86-33	77 + 9	86	k.A.	1	Ja	Ja	60	9	Ja	Ja	Ja (Zub/FIS)	Ja	Nein
CRD														
Bmpz-l	29-73	58	58	k.A.	1	Ja	Nein	105	-	Nein	Nein	Ja (Zub)	Nein	Nein
Bmpz-l	21-73	80	80	k.A.	1	Ja	Nein	105	-	Nein	Nein	Ja (Zub)	Nein	Nein
Bmpz-s	80-73	44 + 21	65	k.A.	1	Ja	Nein	105	13	Ja	Nein	Ja (Zub)	Nein	Nein
4020														
B4hET	4020	184	184	416	2	Ja	Nein	115	5	Nein	Ja	Ja (FIS)	Nein	Nein
5047/5147														
BVT	5047	62 + 6	68	40	1	Ja	Nein	125	5	Ja	Nein	Ja (Tfzf)	Nein	Nein
BVT	5147	124 + 12	136	80	2	Ja	Nein	125	10	Ja	Nein	Ja (Tfzf)	Nein	Nein

Gattung	Serie	Sitzplatzkapazität (Sitzpl. + Klappsitze)	Sitzplatzkapazität Gesamt	Stehplatzkapazität	Anzahl der vorhandenen Toiletten	Heizung Fahrgastraum vorhanden	Temperaturabsenkung Fahrgastraum vorhanden	Einstiegs- höhe in cm	vorhandener Mehrzweck- raum in m ²	Rollstuhl- gerechtigkeit (Fahrzeug)	Fahrgast- wechsel- sprech- einrichtung	akustische Fahrgast- information (Zub / FIS)	optische Fahrgast- information	Video- über- wachung
Schlieren														
Bpz	29-35	72	72	k.A.	2	Ja	Nein	102	-	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
BDp-l	84-33	30 + 32	62	k.A.	2	Ja	Nein	102	27	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
RIC														
Bmz	21-90	66	66	k.A.	2	Ja	Ja	125	-	Nein	Nein	Ja (Zub)	Nein	Nein
BDmsz	82-70	30	30	k.A.	1	Ja	Nein	125	20	Nein	Nein	Ja (Zub)	Nein	Nein

Wagen fremder Bahnverwaltungen werden anhand ihrer tatsächlichen Ausstattung (ausgenommen Sitz- und Stehplatzkapazität) analog einer vergleichbaren Baureihe der ÖBB-Personenverkehr AG bewertet (z.B. DB VT 628 entspricht VT 5147). Nicht klimatisierte Wagen osteuropäischer Bahnverwaltungen werden wie Schlierenwagen bewertet.

f.2) Schienenpersonenfernverkehr (SPFV)

Gattung	Serien	Sitzplatzkapazität Gesamt	Stehplatzkapazität	Anzahl der vorhan- denen Toiletten	Heizung Fahrgast- raum vorhanden	Temperaturabsen- kung Fahrgast- raum vorhanden	Einstiegshöhe in cm	vorhan- dener Mehrzweckraum in m ²	Rollstuhl- gerechtigkeit (Fahr- zeug)	Fahrgastwechsel- sprecheinrichtung	Akustische Fahr- gastinformation (Zub/FIS)	optische Fahrgast- information	Ausstattung mit Steckdosenan- schlüssen mit 230V	Ausrüstung als Wagen 1. Klasse (zumindest partiell)	Ausrüstung für den Nachtreiseverkehr mit Liegeabteilen	Ausrüstung für den Nachtreiseverkehr mit Schlafwagenabteilen	Ausrüstung als Speisewagen (ggf. mit Bistroabteil)	Ausrüstung als Autotransport- wagen
Amz, Ampz	19-91 100, 18-91 200, 18-95 000, 18-71/91 000, 19-91 500	16+30	k.A.	2	ja	ja	k.a.	-	nein	nein	ja (Zub)	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein
ADbmpsz	81-91 000	27	k.A.	2	ja	ja	k.a.	15	ja	nein	ja (Zub)	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein
ABmz	30-90 000	24+36	k.A.	2	ja	ja	k.a.	-	nein	nein	ja (Zub)	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein
Bmz	21-91 000, 21-71 000, 21-91 000, 21-90 000, 29-90 500/600	66	k.A.	2	ja	ja	k.a.	-	nein	nein	ja (Zub)	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein
Bmpz	29-91 000, 20-94 000	74	k.A.	2	ja	ja	k.a.	-	nein	nein	ja (Zub)	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein
Bmpz o Klima	21-73	80	k.a.	2	ja	nein	k.a.	-	nein	nein	ja (Zub)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
railjet- Garnitur	22-90 100/200/300/ 400 + 85-90 500 + 19-90 600 + 80-90 700	16+76 +316	k.A.	10	ja	ja	k.a.	-	ja	nein	ja (Zub)	ja	ja	ja	nein	nein	ja	nein
Bc	alle Serien	54	k.a.	2	ja	ja	k.a.	-	nein	nein	ja (Zub)	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein
WL	alle Serien	26	k.a.	2	ja	ja	k.a.	-	nein	nein	ja (Zub)	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein
WR	alle Serien	0	k.a.	0	ja	ja	k.a.	-	nein	nein	ja (Zub)	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein
DDm	alle Serien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ja

Hinsichtlich der im SPFV eingesetzten Wagen fremder Bahnverwaltungen wird folgende Fahrzeugausstattung vereinbart:

Gattung	Temperaturabsenkung Fahrgastraum vorhanden	Mehrzweckraum	Rollstuhlgerechtigkeit	Ausrüstung als Wagen 1. Klasse (zumindest partiell)	Ausrüstung für den Nachtreiseverkehr mit Liegeabteilen	Ausrüstung für den Nachtreiseverkehr mit Schlafwagenabteilen	Ausrüstung als Speisewagen (ggf. mit Bistroabteil)	Ausrüstung als Autotransportwagen
1. Klasse	ja	-	nein	ja	nein	nein	nein	nein
1. Klasse rollstuhlgerecht	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein	nein
1. Klasse o Klima	nein	-	nein	ja	nein	nein	nein	nein
2. Klasse	ja	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein
2. Klasse rollstuhlgerecht	ja	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein
2. Klasse o Klima	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	nein
Bc	ja	-	nein	nein	ja	nein	nein	nein
WL	ja	-	nein	nein	nein	ja	nein	nein
WR	ja	-	nein	nein	nein	nein	ja	nein
DDm	-	-	-	-	-	-	-	ja

f.3) Fahrzeugoptionen

Während aufrechter Vertragslaufzeit wird dem Auftraggeber das Recht eingeräumt, das Eisenbahnverkehrsunternehmen zu verpflichten, zur Qualitätsverbesserung neues Schienenrollmaterial, insbesondere zum Ersatz der Baureihen 4020 und/oder CRD-Reisezugwagen, einzusetzen.

Im Schienenpersonenfernverkehr wird der schrittweise Ersatz bestimmter bestehender Fahrzeugreihen auf den Linien 5 und 6 durch railjet-Garnituren im Umfang von mindestens 3,0 Mio. Zugkilometer ab spätestens Juni 2013 angestrebt.

Durch das verbesserte Wagenmaterial ändert sich der Abgeltungsbetrag für die jeweilige Leistungseinheit, wobei als Basis ein jährliches Laufleistungsäquivalent dient.

Für die Veröffentlichung verantwortlich:

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Sektion V - Infrastrukturplanung und -Finanzierung, Koordination
Radetzkystraße 2
1031 Wien

Abteilung Infra 6 - Öffentlicher Personennah- und -regionalverkehr (ÖPNRV)
Telefon: +43 (0) 1 711 62 – 65 2401
Fax: +43 (0) 1 711 62 – 65 2499
E-Mail: infra6@bmvit.gv.at

Wien, am 31.03.2011