

Veröffentlichung

gem. Art. 7 Abs. 3 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße und zur Aufhebung der Verordnungen (EWG) Nr. 1191/69 und (EWG) Nr. 1107/70 des Rates, ABl. Nr. L 315 vom 03.12.2007 S. 1,

im Zusammenhang mit der

**Direktvergabe von Schienenpersonenverkehrsleistungen für den Teilbereich der von
der ÖBB-Personenverkehr AG bedienten Strecken
im Gesamtnetz des Bundesgebietes.**

(ABI./S S240, 12/12/2009 343648-2009-DE)

a.1) Auftraggeber:

Schieneinfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG mbH)
Lassallestraße 9b
A-1020 Wien
Tel. +43 (0) 1 812 73 43
Fax. +43 (0) 1 812 73 43-1100
FN 261480 f.
Handelsgericht Wien
Umsatzsteueridentifikationsnummer (UID): ATU61643056

a.2) Eigentümerversorger (und zuständige Behörde):

BundesministerIn für Verkehr, Innovation und Technologie
Radetzkystraße 2
1030 Wien
Telefon: +43 (0) 1 711 62 65 0

b) Dauer des öffentlichen Dienstleistungsauftrags:

01.04.2010 – 31.12.2019

c) Beschreibung der zu erbringenden Personenverkehrsdienste:

Die Angaben beziehen sich auf den Fahrplan 2010, Leistungsänderungen und -anpassungen gemäß vertraglichen Vereinbarungen vorbehalten, welche auf der bmvit-Website bekannt gegeben werden. Haltemuster und Taktung können den veröffentlichten Fahrplänen der jeweiligen Kursbuchstrecken entnommen werden.

Es darf darauf hingewiesen werden, dass die einzelnen Lose sämtliche zum jeweiligen Los zusammengefassten Strecken aufweisen, das bestellte Leistungsvolumen jedoch nicht zwangsläufig das Gesamtangebot im jeweiligen Los umfasst.

Das gesamte Fahrplanangebot enthält neben den Bestellungen des Bundes auch Bestellungen Dritter (hauptsächlich Bundesländer) und kommerziell geführte Kurse des Eisenbahnverkehrsunternehmens auf eigene Rechnung.

c.1) Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

| Los | Losname | KBS | Strecke(n) | Volumen ca. [Mio. km] | überwiegender Fahrzeugeinsatz |
|-------|---|---|---|--------------------------|---|
| Ost 1 | Schnellbahn Wien I | 907, 908, 945 | Wien Süd – Floridsdorf – Flughafen – Wolfsthal Wien Süd – Hausfeldstr. Hütteldorf – Handelskai | 2,317 | ET 4020 ET 4024 ET 4124 |
| Ost 2 | Schnellbahn Wien II | 900, 901, 902, 903, 510, 511 | Gänserndorf – Wien Laa/Thaya – Wien Absdorf/Hollabrunn – Wien Wiener Neustadt Hbf. – Wien (über Südbahn u Pottendorfer Linie) | 6,908 | ET 4020 ET 4024 |
| Ost 3 | Schnellbahn Wien III | 110, 112, 810 | Wien West – Rekawinkel Wien FJB – Tulln – St. Pölten Wien – Bruck ad Leitha | 2,172 | ET 4024, CRD-Wendezüge DoSto-Züge |
| Ost 4 | Westbahn | 100, 110 | Wien West – St. Valentin (REX) Wien West – St. Pölten (R) | 2,565 | DoSto-Züge |
| Ost 5 | Regionalverkehr Wald- und Weinviertel | 800, 810, 903 | Wien – Krems/Donau / Gmünd Wien – Retz ohne Schnellbahn und ohne Dieselnetz | 4,093 | ET 4024, CRD-Wendezüge DoSto-Züge |
| Ost 6 | Regionalverkehr Süd- und Nordbahn, Laaer Ostbahn | 510, 901, 902 | Payerbach-Reichenau – Wien – Bernhardsthal / Laa ad Thaya ohne Schnellbahn und ohne Leistungen anderer Lose (z.B. KBS 520) | 3,494 | CRD-Wendezüge DoSto-Züge |
| Ost 7 | Ostbahn und Neusiedler See | 700, 701, 730 | Wien – Bruck/Leitha / Bratislava / Hegyeshalom Wien – Bruck/L – Neusiedl – Eisenstadt (ohne Schnellbahn) | 1,898 | ET 4124, CRD-Wendezüge DoSto-Züge |
| Ost 8 | Raaberbahn und Neusiedler See- Bahn | 512, 730, 731 | Wien – Ebenfurth – Sopron – Deutschkreutz Wulkaprodersdorf – Eisenstadt (Wien -) Neusiedl – Pamhagen | 0,575 | ET 4124 |

| Los | Losname | KBS | Strecke(n) | Volumen ca. [Mio. km] | überwiegender Fahrzeugeinsatz |
|--------|--|-----------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|
| Ost 9 | Dieselnetz Marchfeld | 901, 910, 912 | Wien – Marchegg (- Bratislava) Gänserndorf – Marchegg Obersdorf - Groß Schweinbarth - Gänserndorf | 1,244 | VT 5047 CRD-Wendezüge |
| Ost 10 | Dieselnetz Waldviertel | 830, 831 | Zwettl – Schwarzenau - Waidhofen/Thaya | 0 | |
| Ost 11 | Aspangbahn, Mattersburger Bahn | 520, (530,) 524 | (Wien –) Wiener Neustadt Hbf. – Aspang – Oberwart / Hartberg – Fehring (Wien –) Wiener Neustadt Hbf. – Mattersburg – Sopron – Neckenmarkt-Horitschon ohne Züge Hartberg – Graz | 2,044 | VT 5047 VT 5022 CRD-Wendezüge |
| Ost 12 | Dieselnetz Wiener Neustadt | 513, 521, 522, 720 | Leobersdorf – Weißenbach-Neuhaus Wiener Neustadt – Gutenstein Wiener Neustadt – Puchberg Innere Aspangbahn Wien – Wiener Neustadt | 1,045 | VT 5047 VT 5147 VT 5022 |
| Ost 13 | Badener Bahn | 515 | Wien Oper – Baden | 0 | |
| Ost 14 | Regionalverkehr Westbahn und Mostviertel | 100, 110, 130, 131 | (Wien –) St Pölten – St. Valentin (R-Züge) Amstetten – Kleinreifling Linz Hbf – St. Valentin – Kleinreifling – Weißenbach-St. Gallen (ohne Leistungen des Loses Westbahn) | 2,522 | ET 4020 CRD-Wendezüge |
| Ost 15 | Traisental und Ötscherland | 113, 120 | St. Pölten – Hainfeld / Schrambach (St. Pölten –) Pöchlarn – Scheibbs | 0,676 | CRD-Wendezüge |
| Ost 16 | Ybbstalbahn | 132 | Waidhofen an der Ybbs – Gstadt | 0 | |
| Ost 17 | Mariazellerbahn | 115 | St. Pölten Hbf. – Mariazell / Mank | 0 | |
| Ost 18 | Kamptal | 112, 811, 820 | St. Pölten – Krems/Donau Krems/Donau – Horn – Sigmundsherberg | 0,935 | VT 5047 CRD-Wendezüge |
| Ost 19 | Semmering | 500 | Mürzzuschlag – Payerbach-Reichenau | 0,223 | ET 4020 |
| OÖ 1 | Nibelungengau, Almtal | 133, 152, 153 | Linz Hbf. – Sarmingstein Wels Hbf. – Grünau im Almtal Wels Hbf. – Aschach/Donau | 0,472 | VT 5047 VT 5022 |
| OÖ 2 | Mühlkreisbahn | 142 | Linz Urfahr – Aigen-Schlägl | 0,315 | VT 5047 VT 5022 |
| OÖ 3 | Pyhrn – Summerau | 140, 141 | Selzthal – Linz – Summerau | 1,838 | ET 4024 CRD-Wendezüge |
| OÖ 4 | LiLo | 143 | Linz – Eferding – Peuerbach / Neumarkt- Kallham | 0 | |
| OÖ 5 | Westbahn OÖ/Salzburg | 101, 150 | Linz Hbf. – Wels Hbf. – Passau Hbf. / Salzburg Hbf. | 2,616 | ET 4024 CRD- Wendezüge |
| OÖ 6 | Salzkammergut | 170, 172 | (Linz Hbf. –) Attnang-Puchheim – Gmunden – Stainach-Irdning Vöcklabruck – Kammer-Schörfiling | 1,186 | ET 4024 CRD-Wendezüge |

| Los | Losname | KBS | Strecke(n) | Volumen ca. [Mio. km] | überwiegender Fahrzeugeinsatz |
|-------|------------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|
| OÖ 7 | Rieder Kreuz | 151, 171, 190 | (Wels Hbf. –) Ried/Innkr. – Braunau/Inn – Simbach/Inn Attnang-Puchh. – Schärding Steindorf/Str. – Braunau/Inn | 1,166 | VT 5047 CRD-Wendezüge |
| OÖ 8 | Stern & Hafferl | 160, 161, 180 | Lambach – Vorchdorf - Gmunden | 0 | |
| Sbg 1 | Salzburger Lokalbahn | 210 | Salzburg Hbf. Lokalbahn - Trimmelkam / Lamprechtshausen | 0 | |
| Sbg 2 | Schnellbahn Salzburg | 101, 200 | Straßwalchen – Salzburg Hbf. Freilassing – Salzburg Hbf. – Golling-Abtenau | 0,994 | ET 4023 ET 4024 |
| Sbg 3 | Salzburger Land Regionalverkehr | 200, 250 | Salzburg Hbf. – Saalfelden Bischofshofen – Radstadt | 1,703 | ET 4024 CRD-Wendezüge |
| Sbg 4 | Pinzgaubahn | 230 | Zell am See - Krimml | 0 | |
| T 1 | Inntal | 201, 300, 400, 410 | Wörgl Hbf. – Saalfelden Kufstein – Innsbruck Hbf. – Landeck (ohne Schnellbahn) Innsbruck Hbf. – Mittenwald | 3,192 | ET 4024 CRD-Wendezüge |
| T 2 | Schnellbahn Innsbruck | 300, 400 | Brenner – Innsbruck Hbf. – Hall in Tirol (Landeck –) Ötztal – Innsbruck Hbf. (nur Schnellbahn) | 1,238 | ET 4024 |
| T 3 | Osttirol | 223 | Lienz – San Candido (Innichen) | 0,181 | ET 4024 Wendezüge |
| T 4 | Außerfern | 410 | Garmisch-Partenkirchen – Reutte – Pfronten- Steinach | 0 | |
| T 5 | Stubaitalbahn | 320 | Innsbruck – Fulpmes | 0 | |
| T 6 | Zillertalbahn | 310 | Jenbach – Mayrhofen | 0 | |
| Vbg 1 | Vorarlberg | 400, 401 | Bludenz / St. Margrethen – Bregenz – Lindau Hbf. Feldkirch – Buchs (SG) | 2,003 | ET 4024 Wendezüge |
| Vbg 2 | Montafonerbahn | 420 | Bludenz – Schruns | 0 | |
| KTN 1 | Tauern | 220, 223 | Villach Hbf. – Lienz (/ Böckstein) | 1,215 | ET 4024 CRD-Wendezüge |
| KTN 2 | Kärnten West und Karawanken | 220, 221, 601, 670 | Friesach – Klagenfurt Hbf. – Villach Hbf. Villach Hbf. – Rosenbach Villach Hbf. – Arnoldstein – Tarvis Villach Hbf. – Kötschach-Mauthen | 1,791 | ET 4024 CRD-Wendezüge, VT 5022 |
| KTN 3 | Kärnten Zentralraum Südbahn | 620, 660 | Klagenfurt Hbf. – Wolfsberg (- Zeltweg) Klagenfurt Hbf. – Rosenbach | 0,653 | VT 5022 CRD-Wendezüge |
| KT 4 | Autoschleuse Tauern | 220 | Mallnitz – Böckstein | 0,159 | DoSto + Autotransportwagen |

| Los | Losname | KBS | Strecke(n) | Volumen ca. [Mio. km] | überwiegender Fahrzeugeinsatz |
|------|--------------------------------|-------------|--|--------------------------|----------------------------------|
| ST 1 | Ennstal, Südbahn | 250, 600 | (Radstadt –) Schladming / Friesach – Leoben Hbf. – Bruck/Mur – Müzzzuschlag | 2,378 | ET 4024 CRD-Wendezüge |
| ST 2 | Südbahn Großraum Graz | 501 | Bruck/Mur – Graz Hbf. - Spielfeld-Straß | 1,452 | ET 4024 |
| ST 3 | Oststeiermark | 501, 530 | Spielfeld-Straß – Bad Radkersburg Graz Hbf. – Szentgotthard / Hartberg | 1,111 | VT 5022 CRD-Wendezüge |
| ST 4 | GKB | 550 | Graz Hbf. – Köflach / Wies-Eibiswald | 0 | |
| ST 5 | Übelbacher Bahn | 540 | Peggau-Deutscheisritz – Übelbach | 0 | |
| ST 6 | Murtalbahn | 630 | Unzmarkt – Tamsweg | 0 | |
| ST 7 | Feldbach – Bad Gleichenberg | 532 | Feldbach – Bad Gleichenberg | 0 | |
| ST 8 | Weizer Bahn | 531 | Gleisdorf – Weiz | 0 | |

Die Summe der bei der ÖBB-Personenverkehr AG in allen Teilleistungen bestellten
 Zugkilometerleistungen im SPNV beträgt 58,371 Mio. Zugkilometer.

c.2) Schienenpersonenfernverkehr (SPFV)

| Los | Linie | Betriebs- leistung 2010 (Zug-km/a) | Betriebs- leistung 2011 ff. (Zug-km/a) |
|---------------|---|---|---|
| FV-A | Linie 5 (Wien-Graz) | 2.548.561 | 2.548.561 |
| FV-B | Linie 6 (Wien-Villach-Lienz) | 2.489.348 | 2.489.348 |
| FV-C | Linie 7 (Graz-Salzburg/-Zell am See-Innsbruck) | 1.385.976 | 1.385.976 |
| FV-D | Linie 8 (Salzburg-Villach-Klagenfurt/Jesenice) | 1.643.646 | 1.643.646 |
| FV-E | Linie 4-2 (IC Salzburg-Innsbruck-Bregenz) | 1.433.701 | 1.881.243 |
| FV-F | Linie 3-2 (Salzburg-Innsbruck- Bregenz/Buchs (SG)) | 2.773.892 | 2.793.464 |
| Gesamt | | 12.275.123 | 12.742.238 |

Die Summe der bei der ÖBB-Personenverkehr AG in allen Teilleistungen bestellten
 Zugkilometerleistungen im SPFV beträgt im Jahr 2010 12,275 Mio. Zugkilometer, ab
 dem Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2010 12,742 Mio. Zugkilometer.

d) Parameter für die finanzielle Ausgleichsleistung

Aufwand je Zugkilometer x Zugkilometerleistung je Teilleistung

- abzügl. Einnahmen aus Tarifentgelten
- abzügl. Einnahmen, die aus der Erfüllung der betreffenden gemeinwirtschaftlichen Leistung erzielt werden (Schüler- und Lehrlingsfreifahrt, Verbundabgeltung)
- abzügl. aller quantifizierbaren finanziellen Auswirkungen auf die betroffenen Netze des Eisenbahnverkehrsunternehmens, die über die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen des Eisenbahnverkehrsunternehmens hinausgehen
- unter Berücksichtigung der auf das Grundangebot gemäß § 7 ÖPNRV-G 1999 anrechenbaren Zahlungen Dritter gemäß § 7 leg. cit. und Netzeffekten aus sonstigen öffentlichen Dienstleistungsaufträgen Dritter gemäß § 9 leg. cit.
- + zuzüglich einer Kapitalrendite.

Der Abgeltungsbetrag unterliegt einer vertraglich verankerten, jährlichen Überprüfung der Einhaltung des Anhangs der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 und ist für folgende Komponenten wertgesichert:

- Personal;
- Material;
- Energie;
- Infrastruktur-Benutzungsentgelt.

Keine Wertsicherung erfolgt für Fahrzeugfixkosten.

Im Falle der Nicht- bzw. Minderleistung erfolgt eine entsprechende Minderung des Abgeltungsbetrags.

e) Qualitätsziele und anwendbare Prämien und Sanktionen

Zusätzlich zu den Sanktionen für nicht erbrachte Leistungen wurden Qualitätsziele definiert, die getrennt nach objektiven und subjektiven Kriterien gemessen und bewertet werden. Darunter fallen wie folgt:

- **objektiv zu messende Teilqualitäten**

| Parameter | Gewichtung | Zielwert | Toleranzfeld | | Erreichen der max. Bonus-/Malus-Beträge bei | |
|----------------------|------------|----------|--------------|------------|---|------------|
| | | | Untergrenze | Obergrenze | Untergrenze | Obergrenze |
| Pünktlichkeit NV | 62,0 % | 95,0 % | 94,0 % | 96,0 % | 90,0 % | 100,0 % |
| Pünktlichkeit FV | 10,0 % | 80,0 % | 79,0 % | 81,0 % | 75,0 % | 95,0 % |
| Sauberkeit der Züge | 10,0 % | 92,0 % | 88,0 % | 96,0% | 85,0 % | 99,0 % |
| Schadensfreiheit | 10,0 % | 94,0 % | 90,0 % | 98,0 % | 88,0 % | 100,0 % |
| Fahrgastinformation | 5,0 % | 94,0 % | 90,0 % | 98,0 % | 88,0 % | 100,0 % |
| Beschwerdemanagement | 3,0 % | 92,0 % | 90,0 % | 94,0 % | 85,0 % | 99,0 % |

- **subjektiv zu bewertende Teilqualitäten**

| Parameter | Gewichtung |
|---|------------|
| Pünktlichkeit | 30% |
| Sauberkeit der Züge | 10% |
| Sicherheit | 10% |
| Zugpersonal | 10% |
| Sitzplatzangebot | 10% |
| Information im Regelfall | 10% |
| Information bei Unregelmäßigkeiten/Verspätungen | 15% |
| Vertrieb | 5% |

Der Abgeltungsbetrag erhöht oder vermindert sich um den sich nach den Qualitätsbestimmungen ergebenden Bonus beziehungsweise Malus, wobei der maximal erzielbare Bonus oder Malus mit 3 Prozent des Abgeltungsbetrags begrenzt ist. Darüber hinaus gelten u.a. Verspätungen von über 60 Minuten im Nah- und Regionalverkehr sowie 120 Minuten im Fernverkehr als Zugsausfall, wofür eine Leistungsabgeltung zur Gänze entfällt. Abweichungen vom vereinbarten Fahrzeugeinsatz führen zur Reduktion des für diese Leistungserbringung vorgesehenen Abgeltungsbetrags.

Im Falle wiederholter Verstöße gegen wesentliche vertragliche Verpflichtungen steht dem Auftraggeber ein Kündigungsrecht zu.

f) Bedingungen in Bezug auf die wichtigsten Wirtschaftsgüter

Der überwiegende Fahrzeugeinsatz ist aus Punkt c ersichtlich. Folgende Fahrzeuggattungen kommen zum Einsatz:

f.1) Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

| Gattung | Serie | Sitzplatzkapazität (Sitzpl. + Klappsitze) | Sitzplatzkapazität Gesamt | Stehplatzkapazität | Anzahl der vorhandenen Toiletten | Heizung Fahrgastraum vorhanden | Temperaturabsenkung Fahrgastraum vorhanden | Einstiegshöhe in cm | vorhandener Mehrzweckraum in m ² | Rollstuhlgerechtigkeit (Fahrzeug) | Fahrgastwechsel-sprech-einrichtung | akustische Fahrgastinformation (Zub / FIS) | optische Fahrgastinformation | Videoüberwachung |
|-------------------|------------|---|---------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------|------------------|
| Talent | | | | | | | | | | | | | | |
| BDET | 4023 | 126 + 25 | 151 | 160 | 1 | Ja | Ja | 59 | 15 | Ja | Ja | Ja (FIS) | Ja | Ja |
| BDET | 4024 | 174 + 25 | 199 | 252 | 1 | Ja | Ja | 59 | 15 | Ja | Ja | Ja (FIS) | Ja | Ja |
| BDET | 4124 | 174 + 25 | 199 | 252 | 1 | Ja | Ja | 59 | 15 | Ja | Ja | Ja (FIS) | Ja | Ja |
| Desiro | | | | | | | | | | | | | | |
| BDVT | 5022 | 107 + 10 | 117 | 90 | 1 | Ja | Ja | 58 | 10 | Ja | Ja | Ja (FIS) | Ja | Nein |
| DOSTO | | | | | | | | | | | | | | |
| Bmpz-dl | 26-33 | 114 | 114 | k.A. | 1 | Ja | Ja | 60 | - | Ja | Ja | Ja (Zub/FIS) | Ja | Nein |
| Bmpz-dl Mehrzweck | 26-33 5 | 106 + 6 | 112 | k.A. | 1 | Ja | Ja | 60 | 5 | Ja | Ja | Ja (Zub/FIS) | Ja | Nein |
| Bmpz-ds | 80-33 | 96 + 6 | 102 | k.A. | 1 | Ja | Ja | 60 | 5 | Ja | Ja | Ja (Zub/FIS) | Ja | Nein |
| Bbfmpz | 86-33 | 77 + 9 | 86 | k.A. | 1 | Ja | Ja | 60 | 9 | Ja | Ja | Ja (Zub/FIS) | Ja | Nein |
| CRD | | | | | | | | | | | | | | |
| Bmpz-l | 29-73 | 58 | 58 | k.A. | 1 | Ja | Nein | 105 | - | Nein | Nein | Ja (Zub) | Nein | Nein |
| Bmpz-l | 21-73 | 80 | 80 | k.A. | 1 | Ja | Nein | 105 | - | Nein | Nein | Ja (Zub) | Nein | Nein |
| Bmpz-s | 80-73 | 44 + 21 | 65 | k.A. | 1 | Ja | Nein | 105 | 13 | Ja | Nein | Ja (Zub) | Nein | Nein |
| 4020 | | | | | | | | | | | | | | |
| B4hET | 4020 | 184 | 184 | 416 | 2 | Ja | Nein | 115 | 5 | Nein | Ja | Ja (FIS) | Nein | Nein |
| 5047/5147 | | | | | | | | | | | | | | |
| BVT | 5047 | 62 + 6 | 68 | 40 | 1 | Ja | Nein | 125 | 5 | Ja | Nein | Ja (Tfzf) | Nein | Nein |
| BVT | 5147 | 124 + 12 | 136 | 80 | 2 | Ja | Nein | 125 | 10 | Ja | Nein | Ja (Tfzf) | Nein | Nein |

| Gattung | Serie | Sitzplatzkapazität (Sitzpl. + Klappsitze) | Sitzplatzkapazität Gesamt | Stehplatzkapazität | Anzahl der vorhandenen Toiletten | Heizung Fahrgastraum vorhanden | Temperaturabsenkung Fahrgastraum vorhanden | Einstiegs- höhe in cm | vorhandener Mehrzweck- raum in m ² | Rollstuhl- gerechtigkeit (Fahrzeug) | Fahrgast- wechsel- sprech- einrichtung | akustische Fahrgast- information (Zub / FIS) | optische Fahrgast- information | Video- über- wachung |
|------------------|-------|---|---------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|-----------------------|---|-------------------------------------|--|--|--------------------------------|----------------------|
| Schlieren | | | | | | | | | | | | | | |
| Bpz | 29-35 | 72 | 72 | k.A. | 2 | Ja | Nein | 102 | - | Nein | Nein | Nein | Nein | Nein |
| BDp-l | 84-33 | 30 + 32 | 62 | k.A. | 2 | Ja | Nein | 102 | 27 | Nein | Nein | Nein | Nein | Nein |
| RIC | | | | | | | | | | | | | | |
| Bmz | 21-90 | 66 | 66 | k.A. | 2 | Ja | Ja | 125 | - | Nein | Nein | Ja (Zub) | Nein | Nein |
| BDmsz | 82-70 | 30 | 30 | k.A. | 1 | Ja | Nein | 125 | 20 | Nein | Nein | Ja (Zub) | Nein | Nein |

Wagen fremder Bahnverwaltungen werden anhand ihrer tatsächlichen Ausstattung (ausgenommen Sitz- und Stehplatzkapazität) analog einer vergleichbaren Baureihe der ÖBB-Personenverkehr AG bewertet (z.B. DB VT 628 entspricht VT 5147). Nicht klimatisierte Wagen osteuropäischer Bahnverwaltungen werden wie Schlierenwagen bewertet.

f.2) Schienenpersonenfernverkehr (SPFV)

| Gattung | Serien | Sitzplatzkapazität Gesamt | Stehplatzkapazität | Anzahl der vorhan- denen Toiletten | Heizung Fahrgast- raum vorhanden | Temperaturabsen- kung Fahrgast- raum vorhanden | Einstiegshöhe in cm | vorhan- dener Mehrzweckraum in m ² | Rollstuhl- gerechtigkeit (Fahr- zeug) | Fahrgastwechsel- sprecheinrichtung | Akustische Fahr- gastinformation (Zub/FIS) | optische Fahrgast- information | Ausstattung mit Steckdosenan- schlüssen mit 230V | Ausrüstung als Wagen 1. Klasse (zumindest partiell) | Ausrüstung für den Nachtreiseverkehr mit Liegeabteilen | Ausrüstung für den Nachtreiseverkehr mit Schlafwagenabteilen | Ausrüstung als Speisewagen (ggf. mit Bistroabteil) | Ausrüstung als Autotransport- wagen |
|----------------------|---|------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------|--|--|---------------------------------------|--|-----------------------------------|--|---|--|--|--|---|
| Amz, Ampz | 19-91 100, 18-91 200, 18-95 000, 18-71/91 000, 19-91 500 | 16+30 | k.A. | 2 | ja | ja | k.a. | - | nein | nein | ja (Zub) | nein | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| ADbmpsz | 81-91 000 | 27 | k.A. | 2 | ja | ja | k.a. | 15 | ja | nein | ja (Zub) | nein | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| ABmz | 30-90 000 | 24+36 | k.A. | 2 | ja | ja | k.a. | - | nein | nein | ja (Zub) | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Bmz | 21-91 000, 21-71 000, 21-91 000, 21-90 000, 29-90 500/600 | 66 | k.A. | 2 | ja | ja | k.a. | - | nein | nein | ja (Zub) | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Bmpz | 29-91 000, 20-94 000 | 74 | k.A. | 2 | ja | ja | k.a. | - | nein | nein | ja (Zub) | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Bmpz o Klima | 21-73 | 80 | k.a. | 2 | ja | nein | k.a. | - | nein | nein | ja (Zub) | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| railjet- Garnitur | 22-90 100/200/300/ 400 + 85-90 500 + 19-90 600 + 80-90 700 | 16+76 +316 | k.A. | 10 | ja | ja | k.a. | - | ja | nein | ja (Zub) | ja | ja | ja | nein | nein | ja | nein |
| Bc | alle Serien | 54 | k.a. | 2 | ja | ja | k.a. | - | nein | nein | ja (Zub) | nein | nein | nein | ja | nein | nein | nein |
| WL | alle Serien | 26 | k.a. | 2 | ja | ja | k.a. | - | nein | nein | ja (Zub) | nein | nein | nein | nein | ja | nein | nein |
| WR | alle Serien | 0 | k.a. | 0 | ja | ja | k.a. | - | nein | nein | ja (Zub) | nein | nein | nein | nein | nein | ja | nein |
| DDm | alle Serien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ja |

Hinsichtlich der im SPFV eingesetzten Wagen fremder Bahnverwaltungen wird folgende Fahrzeugausstattung vereinbart:

| Gattung | Temperaturabsenkung Fahrgastraum vorhanden | Mehrzweckraum | Rollstuhlgerechtigkeit | Ausrüstung als Wagen 1. Klasse (zumindest partiell) | Ausrüstung für den Nachtreiseverkehr mit Liegeabteilen | Ausrüstung für den Nachtreiseverkehr mit Schlafwagenabteilen | Ausrüstung als Speisewagen (ggf. mit Bistroabteil) | Ausrüstung als Autotransportwagen |
|----------------------------|--|---------------|------------------------|---|--|--|--|-----------------------------------|
| 1. Klasse | ja | - | nein | ja | nein | nein | nein | nein |
| 1. Klasse rollstuhlgerecht | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| 1. Klasse o Klima | nein | - | nein | ja | nein | nein | nein | nein |
| 2. Klasse | ja | - | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| 2. Klasse rollstuhlgerecht | ja | - | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| 2. Klasse o Klima | nein | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Bc | ja | - | nein | nein | ja | nein | nein | nein |
| WL | ja | - | nein | nein | nein | ja | nein | nein |
| WR | ja | - | nein | nein | nein | nein | ja | nein |
| DDm | - | - | - | - | - | - | - | ja |

f.3) Fahrzeugoptionen

Während aufrechter Vertragslaufzeit wird dem Auftraggeber das Recht eingeräumt, das Eisenbahnverkehrsunternehmen zu verpflichten, zur Qualitätsverbesserung neues Schienenrollmaterial, insbesondere zum Ersatz der Baureihen 4020 und/oder CRD-Reisezugwagen, einzusetzen.

Im Schienenpersonenfernverkehr wird der schrittweise Ersatz bestimmter bestehender Fahrzeugreihen auf den Linien 5 und 6 durch railjet-Garnituren im Umfang von mindestens 3,0 Mio. Zugkilometer ab spätestens Juni 2013 angestrebt.

Durch das verbesserte Wagenmaterial ändert sich der Abgeltungsbetrag für die jeweilige Leistungseinheit, wobei als Basis ein jährliches Laufleistungsäquivalent dient.

Für die Veröffentlichung verantwortlich:

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Sektion V - Infrastrukturplanung und -Finanzierung, Koordination
Radetzkystraße 2
1031 Wien

Abteilung Infra 6 - Öffentlicher Personennah- und -regionalverkehr (ÖPNRV)
Telefon: +43 (0) 1 711 62 – 65 2401
Fax: +43 (0) 1 711 62 – 65 2499
E-Mail: infra6@bmvit.gv.at

Wien, am 31.03.2011