

Dipl.-Ing. Dr. techn. Johann Horvatits

Telefon: +43 1 711 62 Durchwahl 655865

Telefax: +43 1 711 62 Durchwahl 652291

E-Mail: ivvs2@bmvit.gv.at

Stand: 14. September 2018

MATTENKONSTRUKTIONEN: ZULASSUNGEN

Antragsteller/ Hersteller	Produktname	Produktdetails	Geschäftszahl der Zulassung	Genehmigung	Geltungsdauer	Überwacher	Bezug	Bemerkung
Mageba-SH AG (vormals Reisner & Wolff Engineering GmbH)	RWE Mattenkonstruktion Typ T 40 und T 80	Dehnwegbereich 40 und 80 mm, Belagshöhe 120 bis 160 mm	BMVIT-327.120/0030-IV/IVVS2/2016 Nachfolge von 327.120/77-III/A/7/01	in Bearbeitung		MPA UNI STG	RVS 15.04.51	
Federal-Mogul Sollinger Hütte GmbH	Mattendehnfuge M ohne Zwischenprofil Typ T 40 und T 80	Dehnwegbereich 40 mm bis 80 mm, Belagshöhe 60 mm	327.120/77-III/A/7/01	12.Jul.01	ungültig wegen Ablauf Übergangs- periode gem. RVS 15.04.51 am 22. März 2013	UNI IBK Stahl	RVS 15.45	
Mageba-SH AG (vormals Reisner & Wolff Engineering GmbH)	RWE Mattenkonstruktion EUROFLEX Typ M45, M60, M80, M100, M140, M200, M260	Dehnwegbereich 45 mm bis 260 mm, Belagshöhe 120 mm	'BMVIT-327.120/0029-IV/IVVS2/2016 Nachfolge von 860.300/23-VI/B/7/98	in Bearbeitung		MPA UNI STG	RVS 15.04.51	Die Typen M140 bis M260 sind bei schiefen Brücken im Winkelbereich des Schneeflugschildes nicht verwendbar.

MATTENKONSTRUKTIONEN: ZULASSUNGEN

Antragsteller/ Hersteller	Produktname	Produktdetails	Geschäftszahl der Zulassung	Genehmigung	Geltungsdauer	Überwacher	Bezug	Bemerkung
Reisner & Wolff Engineering GmbH)	RWE Mattenkonstruktion EUROFLEX (MULTIFLEX) Typ M45, M60, M100, M140, M200, M260	Dehnwegbereich 45 mm bis 260 mm, Einschränkung bei M140 auf einen Dehnwegbereich von 130 mm, Belagshöhe bis 160 mm	860.300/23-VI/B/7/98	06.Jul.98	ungültig wegen Ablauf Übergangs- periode gem. RVS 15.04.51 am 22. März 2013	TU MÜNCH	RVS 15.45	Die Typen M140 und M260 sind bei schrägen Brücken mit einem Winkel im Bereich des Schneepflugschildes nicht verwendbar
Reisner & Wolff Engineering GmbH)	RWE Mattenkonstruktion EUROFLEX (MULTIFLEX) Typ M45, M60, M100, M140, M200, M260	Dehnwegbereich 45 mm bis 260 mm, Einschränkung bei M140 auf einen Dehnwegbereich von 130 mm, Belagshöhe bis 160 mm	327.120/126-III/A/7/01 Ergänzung zu 860.300/23-VI/B/7/98	22.Nov.01	ungültig wegen Ablauf Übergangs- periode gem. RVS 15.04.51 am 22. März 2013	TU MÜNCH	RVS 15.45	Bestätigung des Abschlusses des Zulassungs- verfahrens

Anmerkung: In der in Arbeit befindlichen Neufassung der RVS 15.45 (neu 15.05.41) wurde folgender Passus aufgenommen: "Bei Mattenkonstruktionen sind auf Grund der Winterdiensttauglichkeit sowohl tragwerk- als auch dammkörperseitig Belagstützrippen als Belagsverstärkung immer auszuführen"

der aktuelle Stand der Zulassungen ist abrufbar unter:

<http://www.bmvit.gv.at>

Verkehr, Straße, Technik, Bautechnik

Quelle:

<http://www.bmvit.gv.at/verkehr/strasse/technik/bautechnik/index.html>