

Unfalluntersuchung Fachbereich Schifffahrt

Die Summe der gemeldeten Vorfälle setzt sich aus der verpflichtenden Meldung gemäß Schifffahrtsgesetz – SchFG § 31 Abs. 3a zusammen.

Gemeldete und statistisch erfasste Vorfälle 2009 **26**

Untersuchte Vorfälle 2009 **8**

- davon vor Ort untersucht **0**

- davon weiterführend untersucht **8**

Datum	Aufsichtsbereich	Ort / Strom-km	Vorfall
02.01.2009	Krems	2033,100	Ländfahren des Güterschiffs „Canal Services 7“
04.02.2009	Grein	2094,300 (Schleuse Wallsee)	Kollision des Tankschubschiffes „Sagittarius“ mit dem Mittelmauerstemmtor der linken Schleusenkammer
12.02.2009	Hainburg	1883,000	Ländfahren des Güterschiffs „Everest 2“
14.02.2009	Engelhartzell	2178,200	Kollision des Güterschiffs „Diana Maria“ mit dem Güterschiff „Sinn“
11.03.2009	Linz	0,700 (Winterhafen Linz)	Anlagenbeschädigung durch Fahrgastschiff „Amadeus“ (durch Propellerwasser)
16.03.2009	Wien	1921,050 (Schleuse Freudenau)	Kollision des Güterschiff „Alexander“ mit dem Stoßschutzseil der rechten Schleusenkammer
29.03.2009	Wien	1924,960	Kollision des Güterschiffs „Kilstroom“ mit einem unbekanntem Gegenstand im Wasser
04.05.2009	Wien	1949,000 (Oberwasservorhafen Schleuse Greifenstein)	Kollision des Fahrgastschiffs „Swiss Crown“ mit dem Fahrgastschiff „River Navigator“
25.05.2009	Wien	1937,200	Ein wegen Maschinenausfall vor Anker liegendes Sportboot gelangt durch die Strömung mit dem Antrieb in eine Fahrrinnenboje und wird unter Wasser gedrückt.
07.06.2009	Grein	2060,400 (Schleuse Persenbeug)	Kollision des Fahrgastschiffs „Donaustar“ mit der Untertafel des Oberhauptverschlusses der linken Schleusenkammer
14.06.2009	Wien	1949,000 (Schleuse Greifenstein)	Kollision des Güterschiffs „Argo“ mit dem Fahrgastschiff „A Rosa Donna“
20.06.2009	Wien	1949,000 (Schleuse Greifenstein)	Kollision des Güterschubschiffs „Gerdi“ mit dem festgemachten Güterschubschiff „Spis“
20.06.2009	Linz	2135,100 (Nibelungenbrücke)	Brückenkollision des Güterschubschiffs „Mercur 202“

Datum	Aufsichtsbereich	Ort / Strom-km	Vorfall
14.07.2009	Engelhartzell	2182,500	Kollision des Fahrgastschiffs „Amadolce“ mit dem Güterschiff „Revisio“
22.07.2009	Linz	2134,900	Kollision des Fahrgastschiffs „Avalon Tranquility“ mit dem am Ponton stillliegenden Fahrgastschiff „Schönbrunn“
23.07.2009	Wien	1934,600	Ländfahren des Fahrgastschiffs „Admiral Tegetthoff“
28.07.2009	Wien	8,800 (Donaukanal)	Uferanfahrung des Fahrgastschiffs „Twin City Liner 2“
19.08.2009	Wien	1921,000 (Schleuse Freudenau)	Das Tragflügelboot „Meteor V“ wurde durch das Propellerwasser des Fahrgastschiffs „Aurelia“ gegen die Schleusenwand gedrückt
24.08.2009	Wien	1917,000	Der festgemachte Schubleichter DE 16225 wurde durch den Wellenschlag mehrerer Schifffahrten losgerissen und vom Güterschubschiff „Orava“ wieder zum Konvoi gebracht
28.08.2009	Wien	1940,600	Durch den verursachten Wellenschlag des Fahrgastschiffs „Amadante“ kam es zur Beschädigung des Güterschubschiffs „Aurora“
07.10.2009	Hainburg	1908,000	Ländfahren des Güterschiffs „Aston 1“
09.10.2009	Hainburg	1882,800	Ländfahren des Güterschubschiffs „KC-Ivana“
09.10.2009	Hainburg	1885,000	Ländfahren des Güterschiffs „Ganzeport“
18.12.2009	Wien	1918,400	Kollision des Tankschubschiffs „Melanie“ mit dem Güterschubschiff „Javorina“
18.12.2009	Wien	1940,900	Durch nicht ordnungsgemäße Ausheftung des Tankschubschiffs „Melanie“ rissen durch den Wellenschlag bei der Vorbeifahrt des Fahrgastschiffs „Kaiserin Elisabeth“ 2 Landseile
29.12.2009	Wien	1918,350 (Hafeneinfahrt Albern)	Ländfahren des Güterschiffs „Diana Maria“